

《民航法》修订稿公开征求意见,严厉处罚 14 类危害民航安全和秩序的非法干扰行为

民航修法严打“空闹”最高可罚 5 万元

飞机起飞了还违反规定使用手机,吸烟,强占座位、行李架,辱骂、殴打机组人员、安检员、机场地面服务人员……这些招人恨的“空闹”行为,今后将受到重拳打击。

为进一步完善中国民用航空法律制度,中国民用航空局近日发布《中华人民共和国民用航空法》(修订征求意见稿),对 78 个法律条文进行了修订或删除,新增 24 条,突出强化航空安全监管和消费者权益保护,以保障民用航空活动安全有序发展、维护民用航空活动当事人各方权益。14 种非法干扰行为今后将受到严厉处罚,最高将处 5 万元以内罚款。

旅客 14 类行为最高罚 5 万

近年来,“空闹”现象在我国时有发生。中国航空运输协会今年 2 月开始施行《民航旅客不文明行为记录管理办法》,对旅客文明出行及维护航空运输安全起到了一定的预防和震慑作用。但不文明行为仍屡禁不止,其中一个根本原因就是目前我国对于此类事件量罚过轻,一般仅按《治安管理处罚法》相关法条量刑,至多拘留几天,罚款几百元了事。航空安全无小事,应制定关于航空闹事、打人事件的相关法律,用法律约束旅客行为。

此次修订,对危及民用航空安全和秩序的非法干扰行为进行了明确规定。实施危及民用航空安全、秩序的非法干扰行为,尚不够刑事处罚,或者

依照《中华人民共和国治安管理处罚法》无法处罚的,适用《中华人民共和国治安管理处罚法》的有关规定进行处罚,情节特别严重的,罚款金额可以增加至五万元以内。

加强保护消费者合法权益

在现行民航法维护旅客、托运人作为航空消费者权益的基础上,本次修订进一步加强保护措施,切实保护消费者。从法律层面对于运输总条件进行规定,明确运输总条件是航空运输合同的组成部分。

征求意见稿规定,公共航空运输企业应当以保证飞行安全和航班正常,提供良好服务为准则,采取有效措施,提高运输服务质量。旅客运输航班延误的,公共航空运输企业在机场内及时通告有关情况,应当做好旅客信息通告和相应的服务工作。

同时,还增加提供充分保险的要求,鼓励通用航空企业投保机上人员险,规定了航空器事故先行支付制度。规定因民用航空器事故造成旅客死亡或者伤害的,承运人应当向有权索赔的自然人不延迟地先行付款。该先行付款不构成对责任的承认,可以从承运人随后作为损害赔偿金支付的任何数额中扣除,进一步强化受害人保护。

征求意见稿增加了对于残疾人乘机的保护,规定公共航空运输企业应当根据实际情况对残疾人搭乘航班提供便利,民用航空器应当逐步达到无障碍设施的要求。

相关链接:

14 种危及民用航空安全和秩序的非法干扰行为:

- 1.劫持飞行中或者地面上的航空器;
- 2.在航空器上或机场扣留人质;
- 3.强行闯入航空器、机场或者航空设施场所,冲闯航空器驾驶舱,强行拦截航空器;
- 4.非法将武器、危险装置或者材料带入航空器、机场或者空中交通管制单位;
- 5.谎报险情、制造混乱、散布诸如危害飞行中或地面上的航空器、机场或民航设施场所内的旅客、机组、地面人员或者公众安全的虚假信息;
- 6.违反规定使用手机或者其他禁止使用的电子设备的;
- 7.在航空器内使用火种、吸烟的;
- 8.强占航空器内座位、行李架的,堵塞、强占值机柜台、安检通道及登机口的;
- 9.盗窃、故意损坏、擅自移动航空器设备以及机场内其他航空设施设备,强行打开飞行中航空器应急舱门的;
- 10.妨碍机组人员、安检员履行职责或者煽动旅客妨碍机组人员、安检员履行职责的;
- 11.在航空器内打架斗殴、寻衅滋事的;
- 12.破坏用于民用航空用途的信息和通信技术系统及用于空中交通管制设备设施的;
- 13.辱骂、殴打机组人员、安检员、机场地面服务工作人员的;
- 14.危及民用航空安全和扰乱航空器内、机场秩序的其他行为。

据新华网

高分三号卫星昨天成功发射

为我国首颗 1 米分辨率 C 频段多极化合成孔径雷达成像卫星

北京时间 10 日 6 时 55 分,我国在太原卫星发射中心用长征四号丙运载火箭成功将高分三号卫星发射升空。这是我国首颗分辨率达到 1 米的 C 频段多极化合成孔径雷达(SAR)成像卫星。

高分三号卫星是国家科技重大专项“高分辨率对地观测系统重大专项”的研制工程项目之一,具有高分辨率、大成像幅宽、多成像模式、长寿命运行等特点,能够全天候和全天时实现全球海洋和陆地信息的监视监测,并通过左右姿态机动扩大对地观测范围、提升快速响应能力,将为国家海洋局、民政部、水利部、中国气象局等用户部门提供高质量和高精度的稳定观测数据,有力支撑海洋权益维护、灾害风险预警预报、水资源评价与管理、灾害天气和气候变化预测预报等应用,有效改变我国高分辨率 SAR 图像依赖进口的现状,对海洋强国和“一带一路”建设具有重大意义。

有关专家表示,高分三号卫星具备 12 种成像模式,涵盖传统的



8 月 10 日 6 时 55 分,高分三号卫星发射升空。

条带成像模式和扫描成像模式,以及面向海洋应用的波成像模式和全球观测成像模式,是世界上成像模式最多的合成孔径雷达卫星。卫星成像幅宽大,与高空间分辨率优势相结合,既能实现大范围普查,也能详查特定区域,可满足不同用户

对不同目标成像的需求。此外,高分三号卫星还是我国首颗设计使用寿命 8 年的低轨遥感卫星,能为用户提供长时间稳定的数据支撑服务,大幅提升了卫星系统效能。

据新华社

网购火车票开售时间已提前 1 小时

网站和手机 APP 每天开始售票的时间由 7:00 提前至 6:00

近日,中国铁路官方网站发布最新惠民公告,市民网购火车票时间将提前 1 小时,同时,随着国庆节的临近,节日期间往返程火车票部分热门线路已售罄,有出行计划的市民需关注多方票务信息。

8 月 9 日,中国铁路客户服务中心在官方网站发布《关于调整网站售票时间的公告》。《公告》称,为了便于旅客通过 12306 网站和“铁路 12306”手机 APP 购买发车时间较早的列车车票,自 2016 年 8 月 10 日起,网站和手机 APP 每天开始售票的时间由 7:00 提前至 6:00。

对此,不少网友表示,售票时间提前,以后购票时间将更加充裕。针对很多网友“为何不能 24 小时全天售票”的疑问,12306 客服热线进行了回复,由于系统维护需要,所以把每天的售票时间限定为早上 6 点到 23 点。

明日天空上演“三星伴月”奇观

我国各地均可欣赏,持续时间当晚 8 时至子夜前

天文专家介绍说,本月 12 日晚,火星、土星和心宿二将上演“三星伴月”的天文好戏。如果天气晴好,我国各地均可欣赏。

天文教育专家、天津市天文学会理事赵之珩介绍说,12 日晚 8 时,面向南偏西的天空眺望,农历七月初十的盈凸月会很自然地映入眼帘。

此时,仔细观察会发现,“月姑娘”下方不远处有一颗淡黄色的星星,它就是有着“指环王”美誉的土星。在土星下方不远处,左右两边各有一颗红色的星星,仿佛两块鸡血石,其中,左边的是有着“大火”之称的心宿二,古语“七月流火”中的“火”就是指它,这是颗目视双星,也是天蝎座的最亮恒星;右边的是被喻为战神“玛尔斯”的火星,它是地球轨道外的第一颗行星。仲夏的夜晚,这三颗亮星组成了一个“正三角形”。

“在深蓝色的天幕之上,为了引起‘月姑娘’的注意,三星眨着眼睛‘频送秋波’,而‘月姑娘’也善解风情,跳着欢快而迷人的舞蹈,不时地与三星互动。”赵之珩形象地说。

遗憾的是,这幕星月共舞苍穹的美景持续的时间不会很长,在子夜到来之前,他们会相继落入西南方的地平线以下。

天文专家提醒说,对该天象感兴趣的公众最好选在大气清净和视野开阔的环境下进行观测。除了肉眼外,有条件的如果借助天文望远镜观测,效果更佳。

中海油完成首次 北极海域地震勘探

目前全球仅有少数几家地球物理公司具备在该海域作业的能力

中国海洋石油总公司 10 日宣布,旗下中海油田服务股份有限公司最先进的 12 缆物探船“海洋石油 720”历时 100 天,圆满完成了北极巴伦支海两个区块作业,填补了我国对北极海域实施三维地震勘探的空白,同时创造该船三维地震采集作业月产 1820.58 平方千米的新纪录,也是我国三维地震采集月产最高纪录。

此次作业的圆满完成,标志着我国具备了在全球海域实施三维地震勘探作业的能力,也为我国技术装备“走出去”、参与国际油气合作提供了强有力的支持。

此次作业工区位于北极圈内的巴伦支海北部,纬度达 75°以上,深入北极圈内 900 多千米腹地。这是我国首次尝试在超高纬度和极寒海域进行三维地震勘探采集作业。目前全球仅有少数几家地球物理公司具备在该海域作业的能力。

巴伦支海北部海域工区状况复杂,海水多为冰川水,即便在炎热的 7 月,海水仍在零摄氏度左右。“海洋石油 720”船队经理陈志玮说,此次北极作业无任何经验可循,低温作业、极昼持续时间长以及作业时间窗口短是对人员和勘探设备一次史无前例的考验。

“海洋石油 720”是亚洲首艘最新一代深水三维地震物探船,是我国自主建造的第一艘大型深水物探船,也是我国第一艘由柴油推进系统驱动、可航行于全球 I 类无限航区的 12 缆双震源大型物探船,为国际物探船主流船型和技术代表。

均据新华社