

运-20 正式列装空军

这款大型运输机的正式列装，标志我国成功跻身世界上少数几个能自主研制 200 吨级大型机的国家之列



7月6日，我国自主研制的首款大型运输机运-20正式列装空军航空兵部队。自此，我国真正拥有了自己的大飞机，成功跻身于世界上少数几个能自主

研制200吨级大型机的国家之列。运-20列装空军，标志着国家大型飞机重大科技专项和我国远程投送力量发展取得里程碑意义的进展，是我国科

技创新能力和整体工业水平全面提升的重要标志，对国民经济建设、国防建设、带动国家科技进步和产业转型升级都具有重大战略意义。

运-20飞机降落在空军某机场。

<< 我国首款自主研制的大型运输机

承担研制任务的中航工业集团公司相关负责人指出，运-20是我国首款自主研制的200吨级大型多用途运输机，可在复杂地域和气象条件下执行各种装备、物资和人员长距离、快速航空运输任务，是适应现代社会和国民经济建设快速发展需要，服务军队现代化建设，应对抢险救灾、国际人道主义援助等紧急情况而研发的一款重要装备。

从2007年正式立项，2013年1月成功首飞，2014年11月在珠海航展公开亮相，到2016年6月交付，7月正式列装，运-20飞机走出了一条我国自主创新研发大飞机的成功之路。面对底子薄、基础差、时间紧、任务重等诸多挑战，9年来，作为工程研制主体，中航工业深入研究大型复杂航空系统研发管理规律，积极探索国外先进研

发理念与中国实际相结合的工程研制管理模式，构建了全国全行业大协作的研制体系，实现了以大规模异地数字化协同、系统分级集成验证、设计工艺一体化迭代、模块化制造交付为代表的研制生产模式的转变，建立了多目标、多要素、全过程的研制管理平台，有力保障了工程快速推进的要求，仅用了国外同类飞机一半左右的时间成功实现首飞，创造了世界上同类飞机研制交付的新纪录。



运-20飞机滑过水门，接受洗礼。

<< 部分关键技术已开始推广应用

大型运输机研制，兼顾了大型运输飞机的多任务能力和民用飞机的适航安全性要求，集成了各个行业的最新成果。同时，也将极大带动相关产业的发展，开拓航空特种运输产业。目前，该工程突破的部分关键技术已经开始在其他行业推广应用，工程建设的溢出效应正在逐渐

显现。此外，该项目为我国在大型航空装备工程研制领域积累了宝贵经验，培养了一批高素质人才队伍，走出了一条组织复杂的大型工程管理路径，为我国后续大型航空装备建设发展奠定了坚实基础。中航工业相关负责人表示，大型运

输机“鲲鹏”的正式列装，是形成我国远程投送能力的新起点，亦是国家大飞机工程建设新阶段的新起点。中国航空人将持续发扬“大情怀、大奉献、大跨越、大协同、大运载”的精神，筑国之重器、挺大国脊梁，不断总结经验，积极稳妥做好后续研制和系列化发展工作，开拓军民融合发展的新领域。

<< 运-20 列装空军提升战略投送能力

空军新闻发言人申进科表示，中国自主发展的运-20飞机正式列装空军航空兵部队，标志着空军战略投送能力迈出关键性一步。申进科说，发展战略投送能力，是世界主要国家加强军队现代化建设的通行做法。中国空军担负着保卫国家安全、参加抢险救灾、遂行国际灾难救援等繁重的多样化军事任务，需要有一支规模适度的空中运输力量。目前，中国空军的战略投送能力与担负的使命任务还不相适应，加强战略投送能力建设是现实需要。申进科表示，空军是战略性军种，在国土安全和军事战略全局中具有举足轻重的地位和作用。着眼维护国家安全、保障和平发展，空军按照“空天一体、攻防兼备”战略要求，实现国土防空型向攻防兼备型转变，构建适应信息化作战需要的空天防御力量体系，提高战略预警、空中打击、防空反导、信息对抗、空降作战、战略投送和综合保障能力。空军积极推进“走出去”战略，有效遂行抢险救灾、联合军演、撤侨护

侨、应急救援等多样化军事任务。近年来，在巴基斯坦、蒙古国、泰国、马尔代夫、马来西亚、尼泊尔等国家遭受严

重灾害时，中国空军第一时间把各类救援物资空运至受灾国，向世界展示了中国负责任大国的良好形象。



运-20飞机超低空通场，准备降落(资料照片)。

<< 评论：大运列装体现大国追求和责任

6日，由我国自主研制的首款大型多用途运输机——运-20飞机正式列装我空军航空兵部队。大运“鲲鹏”的成功列装，是我国科技创新能力和整体工业水平全面提升的重要标志，体现了大国追求和责任。我国广袤的国土和漫长的海岸线，决定了大型运输机在国土安全和国防事业中的重要战略地位；地震灾害救援、海外撤侨等紧急事态发生时，也需要国家空中运输力量的投放和及时有效支援。拥有自己的大型运输机是国人半个多世纪的梦想。大运列装是全体研制人员科技报国的集中体现。研制全线牢记使命、只争朝夕、奋力攻关，以不懈的追求和辛勤的汗水，践行“航空报国，强军富民”宗旨。经过三千多个日日夜夜的艰苦奋战，创造了历史，书写了奇迹。开展国家大型飞机重大科技专项是党中央、国务院在新世纪之初作出的重大战略决策。大飞机专项工程自2007年立项研制以来，面对底子薄、基础差、时间紧、任务重等诸多挑战，凭借大联合、大协作布局，集成近千家科研、生产单位成果的创新组织管理模式，全国上下一盘棋，最终攥成一个有力的“拳头”。当今世界，只有极少数国家具备了研制大型运输机的能力。我国在研制大运之初，可以说是“零”起步，实现了3年发图、5年首飞、9年交付，创造了世界上同类飞机研制交付的新纪录。大运列装更体现了大国责任与担当。大运兼顾了大型运输飞机的多任务能力和民用飞机的适航安全性要求，集成了各个行业的最新成果，能够在我国国民经济发展、“一带一路”战略实施，以及抢险救灾、国际人道主义援助等方面发挥不可替代的作用。

据新华社