



国务院常务会议召开,原则通过《中长期铁路网规划》

相邻大中城市间要实现1—4小时交通圈

国务院总理李克强6月29日主持召开国务院常务会议,部署促进川陕革命老区振兴发展,推动老区加快致富全面奔小康;原则通过《中长期铁路网规划》,以交通大动脉建设支撑经济社会升级发展。

会议指出,川陕革命老人在中国革命和建设作出巨大贡献,在西部区位重要独特,但大多在集中连片特困地区,基础设施等建设滞后。采取特殊扶持政策,支持川陕革命老区加快振兴发展,有利于推进西部大开发,缩小区域差距,带动扩大内需、调整结构。要坚持发展第一要务,更多依靠深化改革和扩大开放,推进区域协作,在简政放权、放管结合和打破行政分割、建设统一市场、营造公平竞争环

境等方面大胆探索,增强革命老区内生发展动力。二要破解老区基础设施瓶颈制约。加快建设一批重点水利工程,强化电、气等能源保障,完善交通运输网络等基础设施,到2020年力争实现老区行政村基本通宽带。三要积极发展特色农业和新材料、高端装备制造、商贸物流、旅游等产业,升级轻纺服装等传统特色产业。鼓励和支持农民工返乡创业。四要加快脱贫攻坚,加大易地扶贫搬迁投入和扶贫小额信贷支持,探索实行资产收益扶持制度,将财政资金投入形成的经营性资产折股配置给贫困户。五要加大东部省份和省内发达市县对口帮扶力度,推进新型城镇化和城乡协调发展,提升教育、医疗、文化等基本公共服务水平,

强化就业和社会保障。提高在乡退伍红军老战士、在乡西路军红军老战士、红军失散人员和在乡老复员军人等优抚对象抚恤补助标准。完善生态补偿等政策,加强生态保护和建设。六要增强川陕革命老区发展致富能力。逐步增加中央财政转移支付资金规模,鼓励金融机构加大信贷扶持,在重大项目布局、审批等方面给予倾斜,研究提高老区矿产、油气资源开发收益地方留成比例。

会议认为,我国铁路密度低于发达国家,路网布局不完善,尤其是中西部铁路发展不足。建设铁路网这一国民经济大动脉,既稳增长、更调结构,既增加有效投资、更扩大消费,是一举多得的利当前、惠长远重大举措。会议原则通过《中长期铁路网规划》,要求遵

循铁路发展规律,兼顾经济社会效益,扩大铁路基础设施网络,构建与公路、水路、航空等有机衔接的综合交通运输体系,增加有效供给,提升运输服务保障能力。一是打造沿海、京沪等“八纵”通道和陆桥、沿江等“八横”通道为主干,城际铁路为补充的高速铁路网,实现相邻大中城市间1—4小时交通圈、城市群内0.5—2小时交通圈。二是完善普速铁路网,扩大中西部路网覆盖,优化东部网络布局,形成区际快捷大能力通道,加快建设脱贫攻坚和国土开发铁路。打通普速干线通道瓶颈、卡脖子路段,实现铁路交通基本覆盖县级以上行政区。推进与周边互联互通。三是按照“零距离”换乘要求,同站规划建设以铁路客站为中心、衔接其他交通方式的综合交通

体,扩大集装箱中心站、末端配送等货物集散服务网络,形成配套便捷、站城融合的现代化交通枢纽。四是培育壮大高铁经济新业态,促进沿线区域交流合作和资源优化配置,加速产业梯度转移,带动制造业和整个经济转型升级。五是深化投融资、价格等改革,提高中央资金对中西部铁路建设投入比重,培育多元投资主体,放宽市场准入,鼓励支持地方政府和广泛吸引包括民间投资、外资等在内的社会资本参与铁路投资建设。铁路总公司要推进自身改革,加快建立现代企业制度,盘活现有资产,用市场化方式多渠道融资,在铁路建设发展中发挥关键作用。

会议还研究了其他事项。
据中国政府网

相关链接:我国将进一步推动铁路建设“网络化”

国务院常务会议29日原则通过《中长期铁路网规划》。今后,我国将进一步推动铁路建设,按照经济和社会效益兼顾的原则,扩大铁路基础设施网络,以交通大动脉的建设支撑经济社会升级发展。

目前,我国铁路密度低于发达国家,路网布局不完善,尤其是中西部铁路发展不足。北京交通大学教授李红昌向记者表示,

建设铁路网,有利于进一步打造国民经济大动脉,发挥交通先行带动经济社会发展的积极作用。

李红昌表示,规划体现了铁路发展的“三化”方向。一是网络化,铁路建设和运营进一步成网。在高铁之外,通过补齐城际铁路这一“短板”,进一步扩大高铁成网的效应;二是产业化,铁路是国民经济的组成部分。交通发展的同时带动区域产业优

化调整;三是高级化,铁路的发展在带动资源流动、产业发展的同时,有利于优化城市功能布局,同时高铁的发展也将带动高端装备制造产业的发展,推动制造业转型升级。

在推动铁路成网的同时,同济大学教授孙昌表示,交通设施建设应该适度超前,但不能过度超前,需要兼顾经济社会效益。“铁路建设速度、运营速度、建设成本都

需要因地制宜、综合考虑。比如高铁目前有250公里和350公里两个等级。在西部地区等人口密度不大的地方建设高铁,可以考虑250公里这一等级,以提高财务上的可持续性。”

铁路建设周期长、投资大。规划提出,要深化投融资、价格等改革,提高中央资金对中西部铁路建设投入比重,培育多元投资主体,放宽市场准入,鼓励支持地方政府

和广泛吸引包括民间投资、外资等在内的社会资本参与铁路投资建设。

对此,李红昌表示,投融资体制和价格改革是铁路有序发展的重要支撑。按照传统模式发展铁路难以维系,需要有市场的力量,引入社会资本,提高铁路的效率效益,进一步推动铁路建设。

据新华社

湖南省审议通过《关于整合城乡居民基本医疗保险制度的实施意见》

年内建立统一的城乡居民医保制度

昨天召开的湖南省委全面深化改革领导小组第十九次会议审议通过了《关于整合城乡居民基本医疗保险制度的实施意见》,明确2016年底前建立起全省统一的城乡居民医保制度。

目前长沙市、益阳市、郴州市苏仙区及北湖区、张家界市武陵源区、岳阳市屈原区等地,前期已开展整合城乡居民医保制度试点,纳入人力资源和社会保障部门城乡居民医保管理的农村人口已达到783万。

《实施意见》主要内容为“一整合、六统一”。整合管理职能。为确保城乡居民医保制度整合的顺利推进,《整合实施意见》根据省政府前期确定的工作思路,将城乡居民医保管理职能归口人力资源和社会保障部门。

统一参保范围。按照“全民

医保、应保尽保”的原则,职工医保、城乡居民医保在制度上实现全民覆盖、无缝对接,职工医保参保范围以外的人员,都纳入城乡居民医保保障范围。

统一筹资政策。城乡居民医保制度延续原城镇居民医保、新农合制度政府补助和个人缴费相结合的筹资政策;对困难人群参保通过民政部门医疗救助、财政给予缴费补助。

统一保障待遇。按照“以收定支、保障基本、待遇不减、动态调整”的总体原则,统筹考虑、合理确定城乡居民医保制度待遇水平。设置1年过渡期,按照“就高不就低”的原则妥善处理好城乡居民医保制度与原有政策差异的个案问题。

统一医保目录。按照“适度从宽”的原则,将原城镇医疗保

险和新农合药品、诊疗项目和医疗服务设施范围目录合并为湖南省医疗保险药品、诊疗项目和医疗服务设施范围目录,统一实施。

统一协议管理。按照“先纳入、后规范”的原则,将原城镇居民医保和新农合定点医疗机构,整体纳入城乡居民医保协议管理范围。考虑方便居民看病就医,将符合条件的村卫生室和社区卫生服务机构纳入城乡居民医保门诊统筹协议医疗机构范围。

统一基金管理。整合城镇居民医保基金和新农合基金建立城乡居民医保基金。整合过程中,由同级政府安排进行医保基金审计,确保整合后城乡居民医保基金的平稳运行。

据红网

教育部回应废除“985”、“211”工程传闻

今年拟启动“双一流”建设

有消息称,国家将废除“985”、“211”工程。

对此,教育部相关负责人表示,目前,教育部、国家发改委、财政部正研究制定世界一流大学和一流学科建设实施办法和配套政策,拟于今年启动新一轮建设。

我国将启动“双一流”建设

近日,教育部、国务院学位委员会、国家语委公布了《关于宣布失效一批规范性文件的通知》,宣布《“985工程”建设管理办法》、《关于继续实施“985工程”建设项目的意见》、《“211工程”建设实施管理办法》等一批规范性文件失效。

教育部负责人指出,这些规范文件不利于稳增长、促改革、调结构、惠民生,已进行专项清理。据此,有传言称,国家将废除“985”、“211”工程。

对此,教育部相关负责人表示,党的十八大以来,中央提出了“四个全面”的战略布局以及创新驱动发展等重大战略,对高水平大学建设提出了更高更迫切的要求。

2015年8月中央全面深化改革领导小组第15次会议审议通过《统筹推进世界一流大学和一流学科建设总体方案》。

2015年11月,国务院正式印发,对新时期高等教育重点建设做出新部署,将“985工程”、“211工程”、“优势学科创新平台”、“特色重点学科建设”等重点建设项目,统一纳入世界一流大学和一流学科建设,贯彻全面深化改革要求,创新重点建设机制,以中国特色、世界一流为核心,以一流为目标、以学科为基础、以绩效为杠杆、以改革为动力,推动一批高水平大学和学科进入世界一流行列或前列。

据介绍,建设世界一流大学和一流学科,是党中央、国务院作出的重大战略决策。

1995年以来,我国先后实施了“211工程”、“985工程”等建设项目,一批高水平大学的整体实力和国际影响力显著提高,带动了高等教育整体水平的提升,有力地支撑了经济社会持续健康发展。

教育部多次表态不废止“211”、“985”工程

据记者了解,党中央、国务院在1993年提出分期分批重点建设100所左右的高等学校和一批重点学科、专业,其中,共有112所高校纳入“211工程”。

在“211工程”的基础上,教育部又分批将39所国内知名高校列入国家跨世纪重点建设的高水平大学名单,即形成了现在的“985工程”。

记者注意到,早在2011年,教育部部长袁贵仁就曾经表示,“211工程”和“985工程”的规模已稳定,将不再新设学校,不再扩大规模。

2014年底,一度有传言称国家将废除“985”、“211”工程。而教育部回应称不存在废除的情况,建设一流大学和一流学科是加快我国高等教育发展的战略决策。去年两会上,袁贵仁也再次表态称,“211”“985”工程还将继续坚持做下去,这个方向没有变。

据新华网

科学家首次发现琥珀中的古鸟类

这是人类首次有机会一睹恐龙时代古鸟类的真实面目

中加英美等国的古生物学家和昆虫学家29日宣布,他们首次发现了琥珀中的古鸟类标本,这是人类首次有机会一睹恐龙时代古鸟类的真实面目。由中国地质大学(北京)博士邢立达与加拿大萨斯喀彻温省皇家博物馆教授瑞安·麦凯勒领衔的研究论文发表于国际知名期刊《自然》杂志子刊《自然通讯》上。

“当我们在琥珀里发现白垩纪的鸟类——兽脚类恐龙的后裔时,真是太激动了。”邢立达说,此前人们对白垩纪鸟类的了解仅限于化石,而琥

珀中保存的标本提供了一个绝无仅有的机会,让我们看到这种已灭绝的有齿鸟类最鲜活的样本。

据介绍,此次的标本发现于缅甸北部克钦邦胡康河谷,来自白垩纪中期诺曼森阶,距今约9900万年,包括了两个鸟类的翅膀和部分软组织。科学家将其分别称之为“天使之翼”与“罗斯”标本。

瑞安·麦凯勒介绍说,两件标本非常小,“天使”之翼展开后为18毫米,而“罗斯”只有12毫米,这极小的尺寸、骨骼的发育情况、各指的比例,都表

明标本为早熟性的幼鸟。

“标本虽小,但极为难得,从某种意义上讲,它们是世界上最小的恐龙,其体长只有3.5厘米。”中科院古脊椎所研究员徐星评价说,“标本表明反鸟类似乎已具有现生鸟类的大部分羽毛类型,在羽毛的排列方式、颜色和微结构上都非常相似。”

邢立达透露,研究团队还获取了一批琥珀中脊椎动物的标本,正在紧锣密鼓地进行研究。“也许很快我们就会看到一个多样化的东南亚白垩纪中期脊椎动物群。”

据新华社