



6月28日,EU6679航班抵达上海虹桥机场。

# 首架国产喷气式支线客机昨日首航

## 最多可坐90人,是我国首次按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的中短程新型涡扇支线飞机

28日上午9时25分,昵称“阿娇”的国产喷气式支线客机ARJ21-700,首航搭载70名乘客执飞成都至上海航线EU6679航班,正式进入航线运营。

研制一架具有自主知识产权的新型涡扇支线飞机,并从真正意义上实现商业上的成功,是我国航空工业、民航业几代人的梦想。ARJ21新支线飞机就是我国首次按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的中短程新型涡扇支线飞机。

作为安全飞行20年的飞行员,首航机长——成都航空副总经理张放对“阿娇”的飞行体验用了6个字形容:“不难飞,上手快。”他介绍,ARJ21-700飞机交付后,成都航空验证飞行累计111.5小时,执行的24本适用手册/大纲全部获得民航西南管理局的初始批准/认可,达到了首航的硬性要求。

据悉,成都航空公司为飞机运行储备了飞行人员、航务人员、机务人员、乘务人员,并全部通过飞行标准委员会(FSB)训练。截至目前,已有8名机长完成培训并取得ARJ21飞机的机长型别等级,52名乘务员、55名机务人员、30名航务人员完成了ARJ21-700机型培训并取得运行资质。

ARJ21新支线飞机包括基本型、货运型和公务机型等系列型号,座级78至90座,航程2225至3700公里,主要用于满足从中心城市向周边中小城市辐射型航线的使用要求,适应以中国西部高原高温机场起降和复杂航路越障为目标的营运要求。2002年4月国家批准立项,2008年11月28日在上海成功首飞,2014年12月30日获得中国民用航空局颁发的型号合格证(TC)。

在后续ARJ21-700飞机示范运营中,成都航空公司将以保证安全为前提,根据资源配置及未来发展战略,以成都为基地,点对点的模式进行航线编排,做好ARJ21-700飞机商业示范运营工作。与此同时,中国商飞公司将继续对飞机驾驶舱、客舱等开展细节完善和性能提升工作,为ARJ21-700飞机示范运营做好基础性支援工作,努力为客户与乘客提供更加卓越的产品和服务。

根据计划,ARJ21-700执飞的成都至上海航线为每周三班。今年年底前还将有5架ARJ21飞机完成交付,其中2架为90座级,3架为78座级。预计在5至6年内将累计交付30架。

据新华社

### 小 / 档 / 案

#### ARJ21-700 飞机

设计客座:78~90座  
满客航程:1200海里(2225公里)  
最大航程:2000海里(3700公里)  
最大起飞重量:40500千克  
最大使用高度:39000英尺(11900米)  
设计经济寿命:60000飞行小时/20个日历年

#### ARJ21 诞生史

2000年11月6日原国防科工委宣布,中国将研制具有自主知识产权的50-70座

级新型涡扇喷气支线客机。

2000年11月17日中航一集团在上海飞机设计研究所宣布新支线飞机项目公司筹备组正式成立并启动运行。筹备组提出,以ARJ21作为我国新型涡扇支线飞机系列的代号。

2003年3月27日中国民航局适航审定司签发了ARJ21-700飞机型号受理通知书。11月,ARJ21项目完成预发展阶段评审,转入详细设计阶段。

2005年-2006年国务院批准ARJ21项目可行性研究报告,ARJ21项目由详细设计阶段转入全面试制阶段。

2007年首架ARJ21-700飞机在上海总

装下线。

2008年11月28日ARJ21-700飞机圆满完成首飞。

2012年2月14日ARJ21-700飞机型号合格审定委员会(TCB)验证试飞前会议批准发出型号检查核准书(TIA),2月29日开始局方审定试飞。

2014年12月30日ARJ21-700飞机获中国民航局型号合格证。

2015年11月29日ARJ21-700飞机首架交付机交付给成都航空。

2016年6月28日ARJ21-700飞机正式投入商业航线运营。

### << 链接: 国产支线客机未来发展空间有多大?

商飞公司表示,从国际国内市场情况分析,虽然大型飞机市场已被波音和空客垄断,但支线飞机市场需求量正在快速增长,国际生产制造厂商的产业垄断现象不像干线飞机明显。同时,随着我国经济的发展和西部大开发的需要,支线飞机的国内市场需求量正逐步上升。

据初步预测,2006至2025年,国内约

需660架支线飞机,为我国自主发展支线飞机产业提供了市场基础和发展空间。

“空客对中国未来经济增长尤其是航空市场的强劲增长都保持乐观的预期。”空客中国总裁兼首席执行官陈菊明表示。

根据空中客车公司发布的2015至2034年全球航空市场预测,未来20年,全球航空市场的年均增长率为4.6%,而中国航空

市场的年均增长率不论是在国内航线还是在国际航线都将高于全球平均水平。未来20年,中国需新增飞机5400架,占同期全球航空市场新机需求量的17%。

“今天的成功让我国民机产业发展跨出了非常坚实的一步,未来还有C919、宽体机等,今后面临的机遇和挑战会更多。”成都航空董事长庄浩刚说。

广告

# 衡阳人的朋友圈被百万花海霸屏了!

## 500张门票半天被抢光! 网上积分兑换成功的亲请速来领票

昨日,你的朋友圈被百万花海霸屏了吗?

6月27日晚,衡阳日报社旗下官方微信——衡阳报抱团发起百万花海7·1开园前的第一波抢票活动,截止昨日16点,后台数据统计显示有58328位粉丝参与本次活动,共12746人生成有自己头像的海报,有超1200人达到300积分,但仅限500粉丝兑换成功。

多数参与者表示,“30个好友助力扫码,获得300积分,即可兑换一张百万花海门票,操作不要太简单!”百万花海自放出即将开园的信息,即引来了无数粉丝关注。作为衡阳规模最大、规划最佳,集唯美花海、创意景点、婚庆主题、亲子乐园为一体的休闲旅游度假区,百万花海已成为衡阳人量身打造的私享花园。

如果你也想在百万花海感受夏风里的鲜花海浪,如果你也想去水晶

教堂许下爱情心愿,如果你也想带孩子穿越植物迷宫和轮胎乐园,关注衡阳报抱团,参与百万花海下一波抢票活动!

(文/刘春艳)



注:每个微信号仅限领取一张  
兑换地址:衡阳日报社广告经营  
中心2楼、百万花海园区办公室。

兑换时间:7月5日12点前  
取有效

咨询电话:0734-8247333  
开园时段:每日6:00-21:00

景区地址:雨母山镇联胜村(百度、高德地图可导航)

景区咨询电话:0734-8636751



花海姑娘 武少雄 摄