#### 编辑:张 花 校对:王牡群 版式:文 滔

# 长江发生流域性大洪水的可能性加大

长江防汛抗旱总指挥部表示,长江流域今年3-5月的水情、雨情主要特征与1998年十分相似

"流域内暴雨频发、干流 水位居高不下, 而中下游梅雨 季姗姗来迟,进一步加大了长

江发生流域性大洪水的可能 性。"长江防汛抗旱总指挥部 办公室副主任陈桂亚接受记者

专访时说,这对今年进入全面验 收阶段的三峡工程,可能是一次 前所未有的大检阅。

#### << 长江有形成流域性大洪水的可能

陈桂亚介绍说,长江流域 的气象、水文、水利等众多部 门和长江水利委员会都对今年 的长江汛情进行了专业性的预 测,多方面的预测结果显示, 长江有形成流域性大洪水的可

据了解,长江中下游地区 正常的梅雨季约从6月中旬开 始,到7月中旬结束,时长约 30 天,雨量达 300 毫米左右。 1998年长江中下游于6月11 日进入梅雨季节,由于当年出 现"二次梅",降雨与上游的 强降雨遭遇,形成了流域性大

"长江流域今年 3-5 月的 水情、雨情主要特征与1998 年十分相似。"陈桂亚说,这 一时期,长江流域降雨量比常 年同期偏多两成,长江下游干 流区间偏多六成,长江上游干

流区间及两湖水系偏多两成左 右,汉江和长江中游干流区间正 常略偏多。

受此影响,长江中下游干流 水位从今年3月初开始持续上 涨,且一直维持着上涨趋势。汉 口、大通、城陵矶、湖口等水文 站点水位于3月开始超过历史同 期水位,目前已先后超过1998 年的同期水位,而且至今保持着 高水位运行态势。

#### << 长江中游主汛期内,局部地区降雨量将偏多五成以上

中央气象台的预报显示, 从14日开始,长江流域地区 出现今年入汛以来最大范围的 暴雨过程,其中湖南南部、江 西中南部将遭遇今年以来最强 暴雨, 部分县市日降雨量突破 历史同期极值。

长江水文局副局长、总工 程师程海云介绍说, 此次大范 围区域性暴雨过程,将加重长 江支流的汛情。

15日,记者在长江防总 指挥中心的电子监控屏上看 到,湘水一级支流渌水大西滩 站水位当日 15 时已过保证水 位 0.83 米, 突破历史最高纪

12日,随着长江一级支 流水阳江干流部分站水位相继 超警戒水位,长江防总已正式 启动全流域今年首个防汛应急 响应启动。

经过长江水利委员会 3 月 和 5 月两次预测, 预计 6-8 月主汛期内,长江中游局部 地区降雨量将比多年同期 平均值多五成以上。陈桂 亚分析说,在这种基础水 位偏高的情况下, 一旦梅 雨季节的强降雨与长江上游

及各大支流的来水遭遇,形成顶 托,长江形成流域性大洪水的可 能性超过六成。

长江三峡水利枢纽的主要功 能是防洪。目前,三峡水库已完 成汛前的腾库工作, 水位已降至 145米左右运行。陈桂亚说,经 过建成后连续5年的蓄水试运 行,三峡工程今年已进入全面验 收阶段。如果科学调度,最大限 度地发挥这一工程的防洪效益, 即使发生 1998 年那样的流域性 大洪水,相信三峡工程依然经得

#### << 链接:你知道吗,三峡工程是这样防洪的

三峡工程的首要任务是 防洪。那么,它是如何防 洪的呢?防洪能力又到底有

作为世界上最大的水利水 电枢纽,三峡工程设计坝顶高 程 185 米,设计正常运行水位 175米,相应库容393亿立方 米;设计防洪限制水位145 米,相应库容171.5亿立方 米。也就是说,三峡水库汛期 的防洪库容共有221.5亿立方

按国家批复的汛期调度运 用方案,每年汛期来临之前, 三峡水库水位要视长江水情,

以均匀消落的方式, 泄水腾 库,至6月10日左右消落至 防洪限制水位, 确保洪水到来 前"虚库以待"。

根据设计,三峡枢纽主要 通过三种方式发挥防洪作用。 一是拦洪, 利用三峡防洪库 容, 拦蓄超过下游安全泄量 的洪水, 确保下游河道行 洪安全; 二是削峰, 当长 江下游防汛形势紧张时, 通过三峡水库蓄洪,将上游 来的很大洪峰削减,减少水库 出库流量并均匀下泄; 三是错 峰,在下游洪水较大时,科学 调度水库, 防止上游洪峰与下

游洪峰相遭遇,减少下游防洪压

陈桂亚介绍说, 目前, 三峡 水库水位已降至145米左右运 行, 且仍保持着出库流量大于入 库流量, 以确保拦蓄上游洪水的

陈桂亚说, 如果长江发生 1998年级别的流域性大洪水, 以三峡水库为重点的长江上游 的水利枢纽群将最大限度地拦 蓄上游的洪水, 以减轻长江中下 游地区的防洪压力, 确保长江安

据新华社

## 全国公路"覆盖成网", 通车总里程达 457 万公里

"十二五"时期,我国公 路养护管理各项工作取得显著 16 日在全国公路养护工作会 议上表示,截至2015年底, 全国公路通车总里程达 457 万 公里,实现了由"初步连通" 向"覆盖成网"的重大跨越。

"十二五"时期,我国路网 结构调整再上新台阶。国省道 5年改造264万公里。实现了 由"连片成网"向"提档扩能"的 重大提升。农村公路布局更加 优化,99%以上的乡镇和建制

村通公路,98%以上的乡镇和 94%以上的建制村通沥青水泥 路,实现了由"树状网络"向"网 格化网络"的重大进步。

在公路养护方面,完成制 修订19项行业技术标准规范。 高速公路优良路率达到 99%以 上,普通国道、省道优良路率 分别达到89%和86%,均比 "十一五"提高10个百分点。

服务成为引领公路发展的 风向标和新亮点。"十二五" 期间,有序逐步推进取消政府 还贷二级公路收费,撤销收费 站 2438 个,取消普通公路收费 里程 13.4 万公里。"绿色通道" 和重大节假日免收通行费等累计 减免通行费约 1700 亿元。高速 公路 ETC 实现全国联网,用户 突破 3200 万户, 通行效率大幅

杨传堂表示,"十三五"时 期是我国公路加快成网的关键时 期,计划新建改建高速公路约3 万公里,建设改造普通国省道约 10万公里,建设改造农村公路 100万公里。

据新华社

### 沪昆高铁实现全线轨通

为年底全线通车运营奠定基础,通车后,上海至 昆明将缩短到8个小时



沪昆高铁预计年底全线通车(资料图)。

16 日下午,随着中国中铁五 局的牵引机车将最后一段 500 米长 钢轨顺利铺设在沪昆高铁贵阳枢纽 工程段圣泉特大桥上, 历时8年分 段建设、分段开通运营的沪昆高铁 实现全线轨通, 为年底全线通车运 营奠定了坚实基础。

作为沪昆高铁长沙至昆明段的 重要组成部分,沪昆高铁贵州段东 起贵州省铜仁市玉屏县, 向西经凯 里、贵阳、安顺地区, 从盘县进入 云南,全长559.5公里,是世界上 跨度最大, 地质结构最复杂的高速 铁路。由中国中铁五局六公司承担 铺轨和高速道岔铺设等主要施工任

中铁五局总经理助理兼贵州片 区工程项目指挥长王振中介绍,为 确保 500 米长钢轨的按期顺利铺 设,担负铺设任务的中铁五局六公 司在既有沪昆铁路天龙站旁建立了 铺轨基地,组建成立了长轨铺设作 业队,根据铺轨生产工序设置道岔

铺设、长轨装卸、长轨铺设、移动闪 光焊接等9个专业作业班组。

自去年10月开始铺轨以来,中 铁五局六公司坚持以标准化、精细化 管理为依托,通过精心组织、科学管 理、优化施工组织,克服了贵州地形 复杂、雨多雾浓、桥隧密集、线路长 坡道大、区间线下施工干扰大等诸多 不利因素影响,以单班日铺6公里的 施工进度循环稳步向前推进。

沪昆高铁是我国《中长期铁路网 规划》中规划的快速客运通道之一 由沪杭客运专线、杭长客运专线以及 长昆客运专线组成,途经上海、杭 州、南昌、长沙、贵阳、昆明6座省 会城市及直辖市,线路全长 2266 公 里,设计时速350公里,是中国东西 向线路里程最长、经过省份最多的高 速铁路。通车运营后, 从上海到昆明 将由原来的20多个小时缩短到8小

据新华社

### 我国计划 2020 年 建成北斗全球系统

国务院新闻办公室 16 日发表的 《中国北斗卫星导航系统》白皮书指 出,20世纪后期,中国开始探索适 合国情的卫星导航系统发展道路, 逐步形成了"三步走"发展战略: 2000年年底,建成北斗一号系统, 向中国提供服务; 2012年年底, 建 成北斗二号系统, 向亚太地区提供 服务; 计划在 2020 年前后, 建成北 斗全球系统,向全球提供服务。

中国始终立足于国情国力,坚 持自主创新、分步建设、不断完善 北斗系统。白皮书介绍,中国北斗 卫星导航系统实施"三步走"发展 战略。

步,建设北斗一号系统 (也称北斗卫星导航试验系统)。 1994年,启动北斗一号系统工程建 设; 2000年,发射2颗地球静止轨 道卫星,建成系统并投入使用,采 用有源定位体制, 为中国用户提供 定位、授时、广域差分和短报文通 信服务; 2003年, 发射第三颗地球 静止轨道卫星,进一步增强系统性

第二步,建设北斗二号系统。 2004年, 启动北斗二号系统工程建 设; 2012年年底, 完成 14颗卫星 (5颗地球静止轨道卫星、5颗倾斜 地球同步轨道卫星和 4 颗中圆地球 轨道卫星)发射组网。北斗二号系 统在兼容北斗一号技术体制基础上, 增加无源定位体制,为亚太地区用 户提供定位、测速、授时、广域差 分和短报文通信服务。

第三步,建设北斗全球系统 2009年,启动北斗全球系统建设, 继承北斗有源服务和无源服务两种 技术体制; 计划 2018 年, 面向"一 带一路"沿线及周边国家提供基本 服务; 2020年前后, 完成35颗卫星 发射组网,为全球用户提供服务。

白皮书指出, 北斗系统由空间 段、地面段和用户段三部分组成。 空间段由若干地球静止轨道卫星。 倾斜地球同步轨道卫星和中圆地球 轨道卫星三种轨道卫星组成混合导 航星座; 地面段包括主控站、时间 同步/注入站和监测站等若干地面 站;用户段包括北斗兼容其他卫星 导航系统的芯片、模块、天线等基 础产品,以及终端产品、应用系统 与应用服务等。

据新华社