今年以来最强降雨昨袭衡阳

城区降雨量达54.9毫米。气象部门发布两次暴雨橙色预警,水文部门预计洣水衡东站将出现超警戒水位

■本报记者 胡亚华
通 讯 员 匡已香 陈德桥

本报讯 立夏节气过后,夏天并没有如约而至,没完没了的雨水昨天突然发威,乍暖还寒的天气,拉长春天的尾巴。昨天,我市迎来了今年以来最强一次降水过程,倾盆大雨下了一整天,气温由此缓步走低,雨助水涨,水文部门预计,洣水衡东站将出现超警戒水位。

昨天大清早,雨下得欢畅,让不少上班族、上学学生望雨兴叹。受高空槽波动及高空低涡的共同影响,这场今年以来最强雨水下得十分尽兴,自昨天上午7点至下午4点,我市普降中到大雨,中北部的祁东、衡阳县、衡山县、衡东县及南岳等地降水尤为集中,最大的降水站点出现在衡东的杨林,雨量达81.6毫米。统计显示,全市共有58个站点出现了暴雨,城区毫不逊色,天色如墨,也降下暴雨,降雨量达54.9毫米。

面对暴雨汹汹来势,气象部门在昨天9时20分、10时21分陆续发布两次暴雨橙色预警,提醒公众防范暴雨袭击。雨水豪迈大气,昨天强降雨带还覆盖了永州、邵阳、郴州南部等广袤地区;其中祁东与邵阳交界处,被雨水彻底"攻陷";"因雨水还在缠绵,潮水正在蓄积,不久可能发力。"水文专家提醒,由于湘江、洣水上游区间集中降雨,预计洣水衡东站将超警戒水位。

随着强雨带南压,20日下午降雨的节奏将有所放缓,但5月降水偏多的态势一时难以全面改观。

后一轮降雨降温则是将在24日至26日发生,今年春天雨水"透支",洪水自然来得勤快,水文部门统计显示,今年以来已有8站次出现超警戒水位,近期降水频繁,土壤含水量高,有关部门尤其需注意做好闸坝防汛调度安全工作,认真开展地质灾害风险排查工作。

>> 相关链接:中央气象台发布暴雨黄色预警

中央气象台19日将暴雨蓝色预警升级为黄色预警,预计江南华南雨势将进一步增强。

中央气象台预计,至20日20时,湖南中南部、江西大部、福建西北部、浙江南部、广西大部、广东中西部等地有大到暴雨,其中广西东北部、广东西北部、湖南南部、江西中部、福建西北部等地局部有大暴雨(100至180毫米)。

受强降雨影响,预计广东北部、广西东北部、湖南南部、江西西南部和东部、福建北部、浙江南部等地部分地区发生山洪灾害可能性较大,其中湖南南部、广东北部局地发生山洪灾害可能性大。广东北部、广西东北部、湖南南部、江西东部、福建北部等地局部地区发生地质灾害的气象风险高。

与此同时,湖南南部、江西西南部和中部、福建北部、广东西北部、广西东北部等地发生渍涝的风险等级较高,其中湖南南部、广东北部、广西东北部的部分地区发生渍涝的风险等级高,易形成城市内涝和农田渍害,需加强防范。

暴雨来袭,部分水浸路段陷入"一片汪洋"

今年我市将进一步加大排水管网改造力度,攻克难题

■本报记者 胡亚华

本报讯 昨日,雁城迎来今年以来最强暴雨袭击,城区部分地段出现积涝。衡茶路口涵洞因积水较深,临时封闭,一度人车无法通行。

气象部门监测实录显示,昨日上午7点至下午4点,城区降水量达54.9毫米。雨水浸街,不少车主叫苦不迭。在太平小区一带上班的吴先生致电本报热线称,解放路局地路面积水漫过脚裸,踮脚难行,驾驶电动车出行,感觉"车像在河中行驶"。

衡茶路口涵洞陷入一片汪洋。"积水没到膝盖,约一尺多深,小车、面包车只得望水兴叹,止步不前。"酃湖汽车站站长王朝晖告诉记者,因路段积水,19日下午1时50分至2时20分,珠晖区交警部门对衡茶路口涵洞进行了临时封闭。酃湖车站前往江口、冠市及宝盖等方向的车辆无法按时发车。

市政工程部门提供的情况显示,暴雨之下,城区蔡伦大道(解放西路立交桥至广电中心)、五一路(北城明珠地段)、红湘南路(红湘南路与解放大道交汇地段)及衡茶路口涵洞均出现了不同程度的积水,其中蔡伦大道积水深度达15公分。

市政工程公司维护科科长曹建成坦言,近年来,开展水浸街治理攻坚战卓有成效,但因雨水势急量大,一些路段地下排水管网管径偏窄,仍存在积水返潮现象。庆幸的是,暴雨未伴随狂风等强对流天气出现。风刮落叶造成排水沟道堵塞,更易出现积水。今年我市将进一步加大排水管网改造力度,下大气力将城区水浸点逐一"攻克",保障市民雨天也能畅快出行。

松木港区拟于6月底开港试运行

届时,衡阳至上海集装箱班轮航线将开通,结束衡阳水运没有集装箱班轮运输的历史

龙门吊、门座起重机等设备已经就位

■文/图 本报记者 谢小青

本报讯 记者从市商务和粮食局获悉,衡阳港松木港区预计于6月底开港试运行,衡阳至上海集装箱班轮航线将于当日首航。该航线的开通,将结束衡阳水运没有集装箱班轮运输的历史。

昨日,记者来到位于松木经开区湘江西岸的松木港区,一台红色的大型龙门吊耸立在宽阔平坦的码头上,这台起重达40.5吨的"大力士"可以轻松抓起重达27吨的标准集装箱。不远处,两台门座起重机也已整装待命。

据介绍,该项目概算总投资1.3亿元,项目一期占地面积130亩,有3个千吨级泊位,还配有12410平方米的堆场,2317平方米的仓库。设计年吞吐量3万标准集装箱。港区具备运输管理、中转换装、装卸储存、多式联运、信息服务综合功能。目前,工程进入扫尾阶段,人机调试已到位。

据了解,衡阳至上海集装箱班轮航线是我市开通的第一条通往长三角地区的水运集装箱航线。航线从松木港区起航,途经长沙、岳阳、武汉、九江、安庆、南京等集装箱港口,最后抵达上海港,航程约10天,计划每月2班货轮。

水运具有运价低、运量大、能耗少、占地少和低碳环保的优势,能大大降低企业的物流运输成本,提升企业竞争力。松木港区开港后,将致力于拓展衡阳及周边地区水运市场,发展现代港口物流业,提升衡阳港口的竞争能力。

门座起重机矗立在码头上