我市城区现有停车位缺口超万个

中心城区共有停车位 40360 个,不足机动车保有量的三分之一;缓解停车难题,"开源节流"加上 智能化管理或是"治病良方"



人民东路两侧停放的小车排成了"长龙"



环城南路马路右侧及人行道上都停满了车。



环城南路,一台小车正在沿路寻找停车位。

受委托,定于2016年6月23 日上午9时38分在本公司拍卖 厅按现状拍卖以下标的:

1、衡南县新县城云集大道(天 成市场 22 栋)129 号、201 号商业 用房,建筑面积分别约35.78、 1143.5 平方米。参考价 243 万元, 竞买保证金20万元。

2、衡南县新县城黄金路(15 号地)130、131、132、133号门面, 建筑面积分别约 75.19、75.2、 37.58、37.59 平方米。参考价为 2200元/平方米, 竞买保证金2万

3、衡阳市蒸湘区华兴街道外 环路 3 号金雁翔龙花苑 11 栋 402 室住宅,建筑面积约158.27平方

米,4/27 层。参考价 68 万元,竞买 保证金5万元。

4、湘 DQ7838 大众帕萨特小车 壹台,参考价4.2万元,竞买保证金

有意竞买者请在 2016 年 6 月 22 日 16 时 30 分前 (标的展示期) 缴纳竞买保证金,并到本公司领取 资料并办理竞买登记手续。标的以 现状拍卖,面积以实际测绘办证为准。

联系地址: 衡阳市华新开发区 解放大道 19 号今朝大厦 21 楼

联系电话: 刘先生 13873411614 0734-8878199

衡阳市兴泰拍卖有限公司 2016年5月20日

■文/本报记者 金明达 图/本报记者 罗 盟

随着城市的发展和居民收入 水平的提高,购买一辆汽车,成 为越来越多家庭的选择,这也造 成了最近几年,城区汽车保有量

就像坐上了"火箭",呈现出爆 发式的增长,各个城区均出现了 不同程度的"停车难"。

据衡阳交警部门统计,截至 2016年3月,城区机动车保有 量折算为 126237 台, 但据相关 部门的统计, 市中心城区配建停

车位、人行道和路内规划停车位以 及社会停车场停车位共计约有 40360个,不足机动车保有量的三 分之一,停车位缺口超过10951 个。"位"少"车"多,已经成为 一个不容忽视的社会问题。

🕰 开车出行方便,难寻车位麻烦

5月17日中午12点,记者 在环城南路看到, 停车位成了 "稀缺资源",基本上是一"位" 难求。在环城南路附近办事或用 餐的一些车主为了寻找停车位不 得不左顾右盼,有的甚至绕行几 圈也未必能找到停车位。"现在 开车出门最怕的就是找不到停车 位。"有15年驾龄的贺先生笑

根据湖南省停车场管理办 法,停车场一般分为:公用停车 场、占路停车场(路内、人行道 等路外)、专用停车场 (小区、 单位自用)。而按停车位置分为 路外停车场和路内停车场。其 中,路外停车场是指道路用地控 制线以外专门开辟兴建的停车 场、停车库、停车楼、还包括人 行道上的停车位。路内停车场是 指在道路用地控制线 (红线) 内 划定的供车辆停放的场地。

据市车管所提供的数据,截 至 2016 年 3 月,城区机动车保 有量约有 126237 台, 但市规划、 交警、城管等部门综合统计得 出,截至2016年初,城区路外 社会停车场 16 处, 共计停车泊 位 1844 个; 市中心城区配建停车 共计 30870 个泊位; 人行道共划有 5939 个停车位; 路内共设有 1707 个停车位。满打满算, 衡阳城区停 车位只有 40360 个。城区停车位与 机动车数量、机动车驾驶人数量之 间已形成了较为明显的供求矛盾, 停车位缺口超过10951个。

更重要的是, 市交警支队秩序 科相关负责人表示,截至2016年 3月、全市机动车驾驶人保有量 996874人,其中,汽车驾驶证人 数达 791939 人,这部分中尚未购 车的也是未来汽车消费的主力军。

屠 停车位分布不均衡,易形成不必要的交通压力

除了停车位"供不应求" 外,停车位的分布也存在不均衡 的问题。高新技术开发区停车位 相对充足,珠晖区、石鼓区等老 城区人口较多, 但停车位相对较

家住珠晖区的陈舒凡告诉记 者,以前外出吃饭,首先考虑的 是距离的远近。但现在不得不把 方便停车这个因素加进来,有时 聚餐的对象都住在老城区,但为 了方便大家好停车,只得把地点

改在新城区。"如此不仅费油费 时,而且车去车回,无形中也给 城区交通增加了压力。"

根据城管部门提供的资料, 城区人行道共设有 5939 个停车 位,主要分布在高新技术开发区 和蒸湘区,两区有近3000个停 车位,占人行道停车位的"半壁 江山"。而与此形成反差的是, 据市规划部门统计, 城区路外社 会停车场共有停车泊位 1844 个, 其中高新区公共停车场只有 270 个泊位; 而珠晖区的公共停车场 却有 1295 个泊位。且每区的停车 位,集中分布在一条或几条道路

交警部门表示, 城区现有停 车位与机动车的增长速度不匹配。 如不及时着手提前做好规划和建 设,势必会影响城区的正常交通 通行, 甚至会导致乱停车现象的

路内路外划停车位有严格要求,未来或将逐年减少

据交警部门、城管部门提供 的数据,我市城区停车位主要分 布在以下地点 (未说明的,一律 是路内停车位),日常利用率一 般在80%左右,节假日利用率则 高达 95%以上。

蒸湘区停车位集中在:红湘 北路 (天之道足浴城人行道)、 立新大道 (人行道)、蒸水南路

高新技术开发区停车位集中 在: 白云路 (金衡大酒店、雁能 集团人行道)、光辉路(香江百 货光辉店、加油站、文正大酒 店、盐业公司、中心医院、华宴 楼酒店人行道)、延安路(香江 百货延安店人行道)、解放大道 (人行道)、长丰大道(人行道)、

长湖街 (人行道)。

石鼓区停车位主要集中在: 中山北路、和平北路 (未划停车 位允许停车)、五一路、人民东 路 (未划停车位允许停车)、人 民西路 (未划停车位允许停车)、 双桥路、环城北路 (青山所路 段)、常胜东路、常胜中路、胜 利路、新大桥下、古汉大道西湖 公园前 (路外停车位)、西湖公 园南门 (路外停车位) 等。

雁峰区停车位主要集中在: 环城南路(中国银行、广场派出 所、环城派出所路段)、金果路、 中山南路、先锋路 (未划停车位 允许停车)、和平南路、仙姬巷 (未划停车位允许停车)等。

珠晖区停车位主要集中在:

广东路、湖南路、江西路、湘江东 路、明清街、凌江大酒店(人行 道)、玉麟路(五月阳光酒店人行

一些市民认为,交警和城管部 门能否在路内和路外多施划一些停 车位,以缓解停车难的问题。对 此,交警和城管部门表示,规划停 车位有严格的要求, 例如路内停车 位必须施划在车流量较少、不影响 交通的次干道和支路,路外人行道 停车位必须施划在6米左右宽度的 人行道上。如果随意施划停车位, 势必会影响正常交通和行人通行。 此外,随着城市的发展和出行率的 增加,未来路内和路外停车位只会 逐渐减少,很难再实现增加。

"开源节流"或是缓解停车难的"良方"

市交警支队秩序科相关负责 人认为,缓解我市停车难的困 局,可以从以下三个方面着手。

一方面是"开源",简单点 说就是加大投入,建设专业的停 车场,增加停车位总数;加强建 设项目配套停车场建设管理; 开 放有条件的社区停车场; 开辟公 共广场、公园附近停车泊位等。

另一方面是"节流",指的 是呼吁市民绿色出行,减少不必 要的驾车出行。此外,相关执法 部门也应逐步加强对路面、路外 停车秩序的管理,用法律的威慑 力, 引导驾驶员文明出行和停

最后,提升城市的管理水 平,提高停车场的使用效率,也

是缓解停车难的有效措施。比如 说,要求全市所有的停车场所使用 统一明显的电子信息牌, 让车主对 停车场现有停车数量、停车费用、 停车位置等信息一目了然, 引导车 主自觉将车停入停车场。通过智能 软件实现停车信息化管理, 让车主 通过手机就能知道市区哪有停车