五大举措助推我市城乡客运一体化

——衡阳市道路运输管理处处长许运良做客《政风行风热线》

2016年3月29日上午,由衡阳市纠风办、衡阳市广播电视台主办,衡阳人民广播电台和《衡阳晚报》承办的《政风行风热线》节目,邀请了衡阳市道路运输管理处处长许运良做客《政风行风热线》直播室,就“推进城乡客运一体化”相关热点问题与广大听众进行在线交流。

衡阳市道路运输管理处处长许运良 罗盟 摄

如何推进城乡道路客运一体化?

主持人:为什么要推进城乡道路客运一体化?

许运良:城乡道路客运是联系城乡、服务居民出行的重要纽带,是城乡经济社会一体化发展的重要基础,与人民群众生产生活息息相关。推进城乡道路客运一体化发展,实现城乡道路客运资源共享、政策协调、衔接顺畅、布局合理、结构优化、服务优质,是实践科学发展观、贯彻中央统筹城乡协调发展战略、落实中央“三农”政策的重要举措,是加快转变城乡道路客运发展方式、提升行业可持续发展能力、发挥行业比较优势的迫切需要,对推进城乡道路客运基本公共服务均等化具有重要意义。

主持人:近年,我市在推进“一体化”方面做了哪些工作?

许运良:第一,大力实施公交优先战略,增加公交车数量,提升公交车档次,优化公交线路布局。目前城区万人公交车拥有量达到14.42台。2015年,先后调整公交线路10条,新开通公交线路4条,延时公交线路7条。第二,大力推进“村村通班车工程”。由于政府高度重视,将“行政村通班车率”纳入了各级政府绩效考核体系,所以,我市通班车行政村个数逐年增加,截至2015年底,全市185个乡镇全部开通了客班车,3940个行政村开通了客班车,行政村通班车率达到97.8%。第三,完善站场基础设施建设。为改善城乡居民候车、乘车条件,提升行业服务水平,近几年交通部门加大站场基础设施投入,全市已建成等级客运站39个(三级以上客运站22个),农村客运站77个,招呼站630个。为推进城乡客运一体化奠定了基础。第四,启动道路班线客车公交化改造工作。2014年,市交通运输局确定以衡阳至西渡线路为城际公交改造试点,当年该线路改造完成,目前运行良好。同时,以市中心汽车站至西渡城际公交试点为契机,总结经验、结合实际,稳步推进道路班线客车公交化改造工作,2015年又先后将市区至衡南县三塘镇的“小8路”和衡阳市至衡阳县集兵镇道路班线成功改造成为市区公交线路。目前正在对华新汽车站至衡南县云集线路进行公交化改造。第五,推行农村客运公交化改造。根据农村地形和人口分布情况,合理发展城乡、镇村客运线路,近年,衡阳县开通了西渡至库宗、西渡至渣江等多条城乡农村客运线路。祁东县推行小型客车作为农村客运车型,已开通多条镇村农村客运线路。

主持人:今年在这方面还有何打算?

许运良:今年,拟对衡阳至耒阳,衡阳至南岳客运班线进行公交化改造,同时加快推进道路客运经营结构调整,大力发展精品班线,机场快线,商务快客,短途驳载等特色客运业务,将衡阳至攸县,衡阳至茶陵班线的大型客车改为小型商务客车,满足乘客个性化出行需求。

城乡客运发展怎样协调统筹?

主持人:如何来统筹协调城乡客运发展?

许运良:坚持统筹协调、资源整合是推进城乡客运一体化的一项基本原则。统筹协调城市公共交通、城际客运和农村客运发展。在普通公路上,人员往来比较频繁的毗邻城市之间以班线客运公交化改造为主,市区周边以城市公共交通线路延伸为主,并积极推进公交化改造;在高速公路上,以发展班线客运直达运输为主。注重整合城乡道路客运企业、线路、场站等资源,提高集约化、组织化水平。

我市今年将采取哪些措施助力“公交优先”?

主持人:国家提出公交优先政策,今年我市将采取哪些措施?

许运良:实行公交优先战略,我市有以下设想:一是确立城市公共交通的公益性定位,争取市人民政府和有关部门支持,实行政府主导,从资金投入、路权保障、用地安排、设施建设等方面给予城市公共交通优先保障。二是扩大城市公共交通网络覆盖面。稳步拓展城市公共交通服务网络,鼓励市区公共交通线网向城市周边的县城、重点乡镇以及主要人流集散点延伸,逐步实现城市公共交通在城市城区和郊区范围内的全覆盖,为城乡居民提供均等化的公共交通服务。三是开展城市公共交通智能调度与管理、动态停车诱导等智能化系统的示范建设与推广应用,大力推广普及城市公共交通“一卡通”,极大地方便百姓出行。四是加强行业中介组织建设。加快完善城市公共交通行业中介组织,理顺中介组织管理体制,充分发挥中介组织的桥梁纽带作用。

如何助推农村客运服务网络的完善?

主持人:下一步,如何完善农村客运服务网络?

许运良:通过新辟、改线、延伸现有农村客运班线,扩大农村客运的覆盖和服务范围,提高建制村通班车率。推广农村客运片区经营模式,探索开行隔日班、周班、节日或赶集班等固定或者非固定的班车。大力支持城镇化水平和居民出行密度较高的地区持续推进农村客运线路公交化运行,推广规范化、标准化的服务。对实行公交化运行的农村客运线路,在保证基本服务质量的前提下,运输企业可以根据客流情况调整班次和运力。支持“镇到村”农村客运网络发展,分阶段在镇域内发展“镇村公交”。

汽修厂从业人员是否还需技工证?

王先生:我要办一个汽车维修厂,聘用的从业人员是否需要办理技工证?

许运良:根据2016年2月3日国发【2016】9号文《国务院关于第二批取消152项中央指定地方实施行政审批事项的决定》已经宣布取消机动车维修技工证。

办证年审为何需出具环保标志?

钟先生:办营运车辆《道路运输证》和年审手续为什么都要出具绿色环保检验合格标志?

许运良:省政府《湖南省加快推进黄标车及老旧车淘汰工作方案》(湘政办发【2014】113号)及省运管局《关于开展2016年度营运车辆定期审验工作的通知》(湘运管运政发【2015】122号)均明确规定,对未取得绿色环保检验合格标志和安全技术检验合格标志的机动车,不得发放《道路运输经营许可证》,不予办理道路运输证年度审验手续。

货车司机怎样参加继续教育培训?

祁东县李先生:为什么货车司机要参加继续教育培训?具体去哪里培训?

许运良:根据交通运输部《道路运输驾驶员继续教育办法》及省运管局《道路运输驾驶员继续教育办法实施规定》,营运驾驶员每2年需进行继续教育。根据交通运输部《道路运输驾驶员诚信考核办法(试行)》,道路运输驾驶员在一个考核周期内(一年)违章累计扣分达到20分的,也要参加继续教育培训。

目前,我市由公交、交通、雁城、湘运、畅通五所驾校负责报名受理及资料审核,经省运管局备案,由网络平台公司进行远程培训及考试,考试合格后由市运管部门认定签章。

客运与运输“合一”将带来哪些改变?

主持人:据说,我市机构改革将城市客运管理与道路运输管理合二为一,合并后对你们开展工作有哪些方便?

许运良:根据中共衡阳市委机构编制委员会印发的关于印发《衡阳市道路运输管理处机构编制方案的通知》(衡编【2015】34号)精神,将市道路运输管理处和市城市公共交通管理处职责整合,重新组建新的道路运输管理处。这种改革,为推进我市城乡客运一体化提供了体制保障。

驾考收费是否有统一标准?

周先生:我想考取驾照,想知道驾校培训收费是否有统一标准,收费标准是多少?

许运良:驾驶员培训收费为市场调节价,但不能超过驾校在物价部门的备案基价。建议到驾校报名前,查阅该驾校在我市物价部门备案的价格。

客车再度审验需提供定位装置证明?

熊先生:客车、危货运输车辆年度审验时为什么要提供卫星定位装置安装证明?

许运良:根据《道路运输车辆动态监督管理办法》(交通运输部、公安部、国家安全生产监督管理总局令2014年第5号)第十二条规定,旅游客车、包车客车、三类以上班线客车和危险货物运输车辆、重型载货汽车和半挂牵引车应当安装符合标准的卫星定位装置。同时,交通运输部《道路运输管理工作规范》明确了“按规定安装使用具有行驶记录功能的卫星定位装置”是道路运输车辆的审验内容,因此,运管部门在车辆年审时要求经营者提供卫星定位装置安装使用情况证明。

“1号令”颁布,运输、维修企业该如何升级?

主持人:交通运输部2016年“1号令”颁布后,运输企业如何进行车辆技术管理?

许运良:2016年3月1日起,道路运输经营者是道路运输车辆技术管理的责任主体,一要认真做好新老维护制度的衔接。应依据车辆维护相关国家和行业标准、车辆维修手册、使用说明书等技术文件,结合车辆类别、车辆运行状况、行驶里程、道路条件、使用年限等因素,自行确定车辆维护周期,自觉组织实施。车辆维护分为日常维护、一级维护和二级维护。日常维护由驾驶员实施,一级维护和二级维护由道路运输经营者组织实施,并做好相应维护的记录。二要做好车辆综合性能检测和技术等级评定周期的调整。2016年3月1日起,客车、危货运输车自首次经国家机动车辆注册登记主管部门登记注册不满60个月的,每12个月进行1次检测和评定;超过60个月的,每6个月进行1次检测和评定。其它运输车辆自首次经国家机动车辆注册登记主管部门登记注册的,每12个月进行1次检测和评定。

主持人:交通运输部2016年1号令对机动车维修企业有什么规定?

许运良:2016年3月1日起,承担道路运输车辆二级维护的机动车维修企业,要严格按照《汽车维护、检测、诊断技术规范》(GB/T18344)等国家和行业标准的规定维护车辆。不具备车辆二级维护竣工质量检验能力的经营者要按照《交通运输部办公厅关于贯彻落实国家标准<汽车维修业开业条件>(GB/T16739-2014)的通知》(交办运〔2014〕227号)的要求,在2016年12月31日前的过渡期内可以继续委托汽车综合性能检测机构或一类汽车整车维修企业实施二级维护竣工质量检验。2017年1月1日起,仍不具备车辆二级维护竣工质量检验能力的经营者,不得从事道路运输车辆二级维护作业。