“十三五”,衡阳立体交通格局将“升级”

《湖南省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》近日对外公布,“十三五”期间,我市将建成大浦通用机场,修建株衡、娄衡两条城际铁路连接衡阳,基本建成“三纵三横一环一联”高速公路骨架网

■本报记者 李生成

近日,《湖南省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》(以下简称《规划》)正式对外公布。《规划》明确提出,要加快衡阳等全国性、区域性综合交通枢纽建设。未来五年,衡阳交通将有哪些“新动作”?会产生怎样的影响?记者就此采访了市发改委和市交通运输局相关负责人。

<< 铁路:株衡、娄衡两条城际铁路连接衡阳

据悉,我市现有京广线、湘桂线、武广高铁客运专线、衡柳线和衡茶吉5条铁路通车运行,通车里程达525公里,全省排名第二。

怀邵衡铁路为目前衡阳在建的铁路线,其在衡阳境内正线长78.71公里,联络线长10.13公里,投资约60亿元,目前已完成投资21.23亿元。市发改委基础产业科科长谢惠思介绍道,怀邵衡铁路为设计时速200公里的客货双线铁路,“建成之后,从怀化到衡阳将不到2小时,比现在走湘黔线过娄底再转株洲南下,缩短5个多小时,全线预计2018年通车。”

而《规划》提到的安张衡铁路,相关方面目前正在积极争取纳入全国“十三五”铁路规划,并力争作为“十三五”第一批开工铁路项目。该线路北起陕西安康,经渝、鄂,接入省内张家界、止于衡阳,全长910公里,衡阳市境内正线约60公里,投资约45亿元。

公开信息显示,修建株衡、娄衡城际铁路在《长株潭城市群区域规划(2008—2020)(2014年调整)》得到进一步明确,省里决定将长株潭“两型试验区”城际铁路实行分期建设,首期长株潭城际铁路104.36公里,今年底将建成试运行,后期上千公里城铁则通过干线和支线连接衡阳等五市及一些县(市)。具体到衡阳,则是接入株衡、娄衡两条城际铁路,并将株衡城际铁路南延至云集和耒阳,目前已实现规划预留。根据长株潭城际铁路的运行情况,将适时启动株衡、娄衡城际铁路建设。

同时,我市瓦松铁路、衡缘铁路两条铁路专用线建设目前进展顺利。瓦松铁路专用线正线长17.57公里,总投资8.5亿元,年运量260万吨,计划2016年底建成通车,主要与水口山金铜项目配套。而位于祁东县的衡缘铁路专用线则分两期建设,一期正线全长5.97公里,已于2015年开工建设,将于2017年底竣工,二期30公里将于2020年全面竣工。

<< 公路:将基本建成“三纵三横一环一联”高速公路骨架网

在引人关注的高速公路建设上,“十二五”期间,我市新增高速公路183公里,通车里程达到572公里,稳居全省前列。据市交通运输局计划基建科负责人表示,“十三五”期间,我市将建设高速公路307公里,建成通车129公里,通车总里程达到700公里以上,基本建成“三纵三横一环一联”高速公路骨架网。

具体而言,全长13公里的南岳高速东延线将于今年完工通车;目前在建的娄衡高速将于明年通车,该线路衡阳境内全长84公里。“十三五”期间,我市将陆续开工建设祁东归阳-常宁蓬塘、茶陵-常宁、衡阳-祁东、衡山白果-南岳等4条高速公路,总里程为210公里,总投资约177亿元。其中,祁东归阳-常宁蓬塘高速32公里长,将于“十三五”末通车,其他3条线路建成通车将在“十三五”之后。

此外,聚焦如期建成全面小康这一目标,“十三五”期间,我市将建成800公里以上的普通干线公路,二级以上普通国、省道比例将达到97%、55%以上,覆盖全市重点乡镇、省级以上产业园区和重点枢纽,并基本消除“断头路”。

为达到全市具备条件的建制村“十三五”100%实现通客班车这一目标,全市农村公路实施窄路加宽4500公里、安保工程3000公里,改造危桥300座。“窄路加宽的原则要求是,村道加宽到4.5米,乡道加宽到5米,县道则加宽到6米。”

<< 水路:株洲至衡阳2000吨级航道将完成升级改造

市发改委提供的资料显示,目前全市拥有湘江、耒水、洣水、春陵水、蒸水5条通航江河,通航里程769公里,位居全省第七;湘江千吨级航道127公里,居全省第三;千吨级泊位7个,300-1000吨级的泊位16个。

《规划》提出,要全面推进“一纵五横”高等级航道建设,建设通达便利的内河运输网,到2020年三级(1000吨级)及以上航道里程达到1400公里左右。其中,“一纵”即指湘江,衡阳作为全省湘江流域干流最长、大支流最密集、人口数量最多的地区,又是《规划》确定的全省重点港口,下一步则需要着重提升功能。

据悉,目前株洲至衡阳2000吨级航道启动在建,湘江土谷塘航电枢纽一期泄水闸正式通航,祁东归阳千吨级码头即将进入实质性施工阶段,衡阳至永州1000吨级航道和衡东大浦千吨级码头建设项目正处于工可论证报批阶段。

上述负责人透露,“十三五”期间,我市将完成上述湘江2000吨级、1000吨级航道升级改造,启动耒水航道升级和春陵江航道整治,并新建祁东归阳、衡东大浦、云集、水口山4地6个1000吨级以上泊位,初步建成现代水运体系。

<< 航空:大浦通用机场预计明年上半年通航

这既是一个高速、高铁的时代,更是一个高飞的时代。

作为中南地区第一家探索托管模式的机场,数据显示,今年一季度,南岳机场共完成航班起降861架次,同比去年增长262%,旅客吞吐量6.56万人次,同比去年增长175%。

南岳机场董事长、总经理袁勇透露,未来,南岳机场将在已开通航线的基础上积极拓展至成都、厦门、福州、重庆、大连、青岛、海口等机场航线,力争到“十三五”末开通航线8-10条,实现年旅客吞吐量60万人次,运输起降5200架次。

衡阳目前还有一个机场——大浦通用机场正在紧锣密鼓地建设之中。记者从相关部门获悉,该机场总占地面积710亩,总投资1.7亿元,目前已完成总投资约40%,预计明年上半年实现通航。大浦通用机场在满足我省航空体育运动专业训练的基础上,将建立通用飞机展示中心,引进各式各样的私人飞机对外销售,老百姓可以根据自己喜好“下订单”。除了销售飞机外,机场还将提供飞机托管服务,开展飞机出租、飞行驾照培训等业务,让普通百姓也可实现“飞行梦”。

此外,《规划》相关示意图显示,我市的祁东县也将新增一个通用机场。该县发改局副局长龙建平告诉记者,目前正就建设机场一事积极与有关部门对接,抓紧开展项目前期工作,“机场选址正在进行之中,已初步确定几个备选点。”

全面提升老百姓的幸福感和获得感

周海兵深入耒阳市,调研县域经济发展和小城镇建设工作

■本报记者 武孝军

本报讯 5月6日,市委副书记、市长周海兵深入耒阳市,调研县域经济发展和小城镇建设工作。他强调,要以规划为引导,以项目为抓手,全力推进县域经济发展,增加城乡居民收入,全面提升老百姓的幸福感和获得感。

今年一季度,耒阳市以转型促升级,产业结构不断优化;以项目促建设,发展后劲显著增强;以统筹促发展,城乡面貌焕然一新;以改革促增效,体制机制更加活跃;以惠民促共享,民生底线全面保障。该市完成财政收入6.61亿元,完成固定资产投资45.14亿元,同比分别增长14.4%和15.3%;农村居民纯收入增长9%,城镇居民可支配收入增长9.7%。

周海兵深入部分乡镇,察看了乡村旅游、烟叶生产等产业发展和小城镇建设情况,考察了工业园区建设及工业企业运行情况。他指出,无论城区还是农村,经济发展必须以规划为引导。农村要制定乡村产业发展规划和农村建房规划,因地制宜发展农村产业,通过发展农村种养大户和农民专业合作组织、龙头企业,实现农业生产规模化、标准化、机械化、信息化,全面提升农业生产水平,提高农民收入。要大力推进城镇化进程,通过强化小城镇基础设施建设,完善产业链条,增加就业机会,吸引农民到城镇落户。要加快工业园区建设,通过制定园区长远发展规划和近期建设规划,以规划引领招商引资,全面提升园区发展水平,增强园区竞争力。

周海兵强调,县域经济发展必须以项目为抓手。要从实际出发,大力发展农村产业,宜稻则稻、宜菜则菜、宜烟则烟、宜养则养、宜游则游,通过“一村一品”或“一乡一品”,扩大农村种养规模,千方百计增加农民收入;要加强城乡环境综合治理,为城乡居民生产生活创造良好环境,全面提升老百姓的生活质量,让老百姓拥有更多幸福感和获得感;要成立项目专班,落实项目责任,加快推进工业园区建设,为项目落地创造良好条件,实现项目“在谈一批、在建一批、投产一批”的目标,确保项目早建成、早投产、早达效。

副市长陈竞参加调研。

衡阳市房地产产权监理处
房屋权属档案查询公告

为方便群众办事,提高办事效率,现将市城区房屋权属档案查询有关事项公告如下:

一、新购商品房契税减免所需提供的家庭唯一住房、二套住房证明由房屋所在地房屋产权管理所出具。

二、二手房交易过程中契税、个税减免所需提供的无房证明、家庭唯一住房证明、二套房证明由政务中心房屋交易中心档案查询窗口出具。

三、申办国土证所需提供的房屋权属资料由档案馆或政务中心房屋交易中心档案查询窗口办理。

四、其他涉及房屋权属档案查询的均由我处档案馆受理。

特此公告。

衡阳市房地产产权监理处

2016年5月5日