

这个清明，“新三件”成主流

城区陵园内放鞭炮、烧纸钱、点香烛的现象大为减少



文明、节俭、低碳、安全已成现代祭祀新风尚。

■文/本报记者 唐海强
图/本报记者 陈太仰

本报讯 不带鞭炮，一支鲜花诉说哀思；不烧纸钱，一张心愿卡表达思念；不点香烛，让黄丝带随风寄托问候……连日来，记者在殡葬服务场所见到，我市大力推进殡葬改革、倡导文明祭祀新风以来，城区陵园内放鞭炮、烧纸钱、点香烛的现象大为减少，“新三件”已成为市民祭祀主流。

4月4日，衡阳新闻网组织各界网友来到衡阳抗战纪念城景区，开展清明祭奠抗日英烈

活动。市殡改办工作人员在现场提供绿色祭祀“新三件”，替代香烛、纸钱、鞭炮等祭祀“旧三件”。

市烈士陵园内不见过去的“烟熏火燎”，显得较清静。4月2日，清明小长假第一天，市民刘先生一家来到陵园，为安葬在这里的长辈献上黄丝带，并在心愿卡上写下心里话。陵园相关负责人告诉记者，这几年我市大力推进殡葬改革、倡导文明祭祀新风以来，陵园内放鞭炮、烧纸钱的现象基本没有。既不铺张浪费、又寄托了追思之情的文明祭扫，正成为主流。

相关部门在市殡仪馆、万福陵园等城区殡葬服务场所，均开设了服务点，展开“新三件”免费置换“旧三件”活动。为保护环境，倡导文明祭扫，今年清明节前，我市在公众媒体、公共场所、居民小区等发布通告，重申了在市城区殡葬服务场所禁止燃放烟花爆竹。从3月底开始，在全市推出了一系列文明祭祀宣传教育活动，组织志愿者进村入户集中开展“绿色清明，文明祭扫”宣传活动，向市民推介绿色祭祀“新三件”——黄丝带、心愿卡、鲜花，改变不文明陋习，更好地缅怀先人、激励后辈，得到市民广泛支持和一致好评。

衡阳火车站：

往广州方向及省内短途成热门

■本报记者 金明达

本报讯 昨日，衡阳火车站迎来客流发送高峰，发送旅客32781人，客流单日发送量甚至与春运相当。据统计，截至4日下午6时，该站清明节期间一共发送旅客8.2万余人，客流主要是以广州方向和省内短途为主。

尽管客流量较往日猛增，

但是今年清明期间的火车票并不算紧张。据衡阳火车站相关负责人介绍，目前，除了广州方向个别车次票源紧张外，各个方向长短途车票都能随到随买。“清明期间，衡阳站增开了8趟始发临客列车，再加上衡阳高铁东站的分流，车票已经不像往年那样难买。”衡阳火车站相关负责人称，衡阳火车站已迎来返程客流最后一轮

高峰，预计5日开始客流量将出现逐渐回落。

为应对清明客流高峰，车站管理人员对进站口实行预排政策，并加派工作人员对旅客进出站进行引导；调整站内所有摄像头进行全方位盯控，防止发生意外情况；“雁之情”志愿者服务队也纷纷出动，帮助旅客进站上车，确保运输工作安全稳定、组织有序、应急有备。

市中心汽车站：

小长假发送旅客3.26万人次

■本报记者 胡亚华
通讯员 王长冬

本报讯 记者昨日自衡汽集团获悉，市中心汽车站共发出1497班次，发送旅客3.26万人次，同比去年减少3400人次左右。2日清明客流量达到最高峰，日发送客流量达1.5万人次，3日客流量为1万人次，4日为8千人次，客

流量呈逐日递减态势。

清明小长假期间，以县际班线及市际班线的中短途客流为主，市际热门班线主要为邵东、邵阳、祁阳、长沙、湘潭等方向。县际班线则以南岳、衡东、衡山、常宁及祁东等地客流量较为集中。衡汽集团客运分公司经营科负责人告诉记者，为方便市民购票，站方开启了13个售票窗口及7台自

动售票机，清明小长假前往南岳观光祈福的市民爆棚，其中学生客居多，仅4月2日一天前往南岳的观光客便多达1800余人次。衡阳至西渡开通了城际班线，分流了一部分客流量。清明假期祭扫以城郊周边地区居多，清明小长假高速公路免费通行，不少市民以自驾车方式下乡祭扫。出行方式的多元化致使今年清明假期总客流量较去年有所减少。

数百市民缅怀抗战英烈

■本报记者 周连武

本报讯 4月1日至4日，我市志愿者和网友或手持鲜花，或腕系黄丝带，或携带寄语卡等，来到岳屏公园、市烈士陵园等地，开展了一系列“缅怀

先烈、遥寄追思”纪念活动。

4月1日下午，来自中建一局市政公司二环东路项目部、来雁新城项目部的30余名志愿者，来到市烈士陵园开展“追思革命先烈，践行先锋本色”活动。

4月4日上午，“祭奠抗日英烈”活动在岳屏公园衡阳抗战纪念城景区举行。全市近200名网友以敬献花篮、高唱抗战歌曲、听老一辈讲衡阳抗战故事等多种方式，缅怀在衡阳保卫战中英勇牺牲的抗日烈士。

93岁老兵来衡祭拜抗战忠魂

南岳忠烈祠举行大型祭奠抗战英烈活动

■本报记者 胡建军

本报讯 “趁我还能走得动，借这个机会，来看看这些长眠的战友们。向他们敬一杯缅怀酒，献上一束菊花，表达自己对他们的哀思。”4月2日，大型祭奠抗战英烈活动在南岳忠烈祠举行，来自益阳93岁的抗战老兵符玉林噙满泪水哽咽着说道。

1942年，19岁的符玉林参军保家卫国，参加过著名的长沙保卫战。当符玉林老人得知孙子符方义要到忠烈祠参加祭拜英烈活动，他强烈要求符方义带着他一起从益阳赶来南岳参加祭奠活动。

记者在现场看到，参加祭奠活动的大部分是80后、90后的年轻

志愿者，他们纷纷向民族忠烈们献上一束束菊花。主办方希望此次活动，能让参与者们感受当年英烈们保家卫国的豪情壮志，对抗战历史有更好、更全面的认识，倍加珍惜今天的和平生活。

据悉，本次大型祭奠抗战英烈活动，是由中国宋庆龄基金会忠魂公益基金、中华社会救助基金会关爱抗战老兵公益基金、民革衡阳市委联合主办，南岳区文物局、旅游局、民革南岳支部共同承办，并得到衡阳市义工协会大力协助。活动当天还吸引了来自深圳、番禺、永州等省内外的民革党员代表、全国各地的关爱抗战老兵的志愿者们以及南岳本地干部群众共计500余人参加。



参祭人员在忠烈祠举行祭奠仪式。 胡建军 摄

清明小长假 交警全警上路保畅通

■本报记者 姚永军

本报讯 清明假期，当人们忙着出行祭扫、踏青游玩时，市公安局交警支队全警上路，全力疏堵保畅，赢得不少市民点赞。白色警帽、黄色背心，成为衡阳城乡一道亮丽的风景。

4月4日清晨5时50分，衡南县公安局交警大队民警李桂省提前抵达位于333国道三塘段的执勤点。7时许，衡阳往祁东方向车流逐渐加大，民警们按照执勤预案进行疏导，这一忙就忙到了11时10分。在民警的疏导下，该路段尽管行驶较为缓慢，但未出现交通堵塞。从柞市扫墓后经三塘回衡的张女士告诉记者：“一路通畅！谭子山派出所路

段摆放着锥筒、四塘那个事故易发路段有警力、三塘街上每隔几米就有交警指挥！为交警同志点赞！”

4日10时许，蔡阳北路与双桥南路交会处的雁栖桥头，由南向北及东西向车流密集。石鼓交警大队民警蒋韩民带领7名协警分别把守四个路口。由于从南向北车流量太大，蒋韩民果断决定将左转弯车道临时变更为直行车道。11时许，记者在衡常路罗金桥路段看到，雁峰交警大队副大队长贺玉华带领民警在公墓山路段执勤，尽管车流量剧增，但通行保持有序。珠晖交警大队在衡茶路及东风路布置大量警力执勤，确保交通秩序井然。而蒸湘交警大队在雨母山、呆鹰岭路段“重兵布防”，为市民的清明出行保驾护航。

市公交集团：

3万“祭扫客”搭乘免费公交

■本报记者 胡亚华

本报讯 今年市公交集团继续开通清明祭扫免费公交专线，清明小长假4月2日至4日3天共免费运送祭扫客流达3.1万人次，较去年同期增加约1000余人次。一些市民选择网上祭祀，清明祭扫免费公交专线乘车秩序井然，交通较为畅通。

据了解，今年清明期间，在原有20台免费文明祭扫专线车基础上，市公交集团增派了20台机动加班车作为预备用车，车

辆全部为新型环保空调车。4日祭扫客流涌现高峰，当天发送客流量达1.3万人次，发车时间由先前的15分钟一趟缩短至8分钟，增派了40名公交治安管理人员，进驻各停靠站点及易发生堵卡路段，全力疏导交通，维护并保障祭扫客运秩序安全。

清明祭祀免费公交专线车运行时间为2016年4月2日至4月5日，每天从6:30时开始至16:00时结束。今天出门祭扫的市民，仍可到步步高商场旁（原供销大厦）乘车前往市殡仪馆、华夏陵园进行祭扫。