

补创建国家园林城市硬件上的不足;根治机动车侵占人行道的痼疾;“海绵城市”建设试点,用生态手段解决城市内涝问题;城市绿化再升级,色叶植物的引进,让道路形成“一路一景”更有“个性”——

# “硬改绿”:让雁城更绿更美更舒心

■本报记者 易成章

更多的植被,取代了单调的道板砖;数十种叶片色彩缤纷的树木“跋山涉水”,到衡阳“安家落户”;被机动车侵占的人行道,逐渐清爽地回归行人……细心的市民应该能留意到,当前市内多条主次干道“硬改绿”建设正如火如荼进行。

事实上,“硬改绿”不过是衡阳市创建全国文明城市和国家园林城市中应有之义。但其目的和意义又不止于此,更多的是对民生的考量。

“海绵城市”建设试点,用更自然化的手段化解城市内涝问题于无形;绿化带也是隔离带,根治机动车侵占人行道的痼疾;市民对城市绿化的审美,不再停留在“绿”这个最浅层阶段,“一路一景”的个性化城市道路将极大丰富我们的眼球所及……记者从此项工作牵头单位市城管执法局了解到,“硬改绿”并非单项工作,而是一个系统工程。市委、市政府的决策,旨在尽可能地将诸多突出的城市遗留问题一并“打包”解决。

## “硬改绿”是建设“海绵城市”的一部分

既是补创建国家园林城市硬件上的不足,也是生态城市建设再升级,解决城市内涝的有效手段

市城管执法局局长谢茂文介绍,首批纳入“硬改绿”试点建设的,包括衡州大道、船山西路、莲湖路、古汉大道等10条主次干

道,相关工作从年后就陆续展开。毫无疑问,“硬改绿”建设最直接意义是衡阳市创建全国文明城市和国家园林城市所需。

2015年5月20日,衡阳市召开创建全国文明城市动员大会,正式提出力争3年、确保6年成功创建全国文明城市。与此同时,包括创建国家园林城市在内的“八城同创”战略路径设定。

市城管执法局提供的数据显示,截至2014年底,我市城区绿地面积达到4176.89公顷,城市建成区绿化覆盖率为37.34%,绿地率为33.9%,人均公园绿地面积达9.18平方米。这几个主要指标已超过了国家园林城市标准。

但创建国家园林城市必须跨越8大类76项指标。对照下来,我市大约还有8项硬指标尚未达标,其中城市道路绿化达标率差距尤为明显。

根据《城市道路绿化设计与规范》,今后新建道路绿化,40米宽以下道路绿地率不少于20%,40—50米宽不少于25%,50米以上道路绿地率不少于30%,景观道路绿地率不少于40%。

谢茂文告诉记者,按照标准,城市道路绿化达标率需要超过80%,但目前我市仅为40%。从具体情况看,还有40多条道路亟待“补课”。

与此同时,建设“海绵城市”这个全新课题也摆在衡阳面前。

“海绵城市”意指城市能够像海绵一样,在适应环境变化和应对自然灾害方面具有良好的“弹性”,下雨时吸水、蓄水、渗水、净水,需要时则将蓄存的水释放并

加以利用。

谢茂文对此通俗地解释说,就是城市能回归自然生态的地方尽量回归自然生态,能建绿地的地方尽量建绿地,以便让城市吸纳和释放雨水的能力大大提高,如此更有效解决城市内涝问题。

市委、市政府提出的总体要求是:规划先行,局部试点,全面推行。力争用3—5年时间,使全市自然降水的80%实现自然渗透。

衡阳市的“海绵城市”建设,正是从“硬改绿”试点实践开始。

## 实施细节体现民生考量

绿化带隔离人行道,让机动车“没有空子可钻”;引进色叶植物,让城市道路形成“一路一景”,缤纷多彩

记者在古汉大道、莲湖路等“硬改绿”建设现场看到,更多光秃秃的道板砖已经被灌木绿化带所取代,原来直接敞开在车行道边的人行道也被隔离开来。人行道两端出入口则设置了石墨球、休闲椅等设施。

记者了解到,诸多细节事实上都体现了这项工程的民生考量。为此,市城管执法局还派人专程赶赴常德等城市实地考察学习。

机动车侵占人行道已是饱受市民诟病,且积重难返。市园林局局长王荣华透露,衡阳市“12345”政府服务热线去年接到的投诉工单中,最多的就是人行道停车问题,超过了1000件。今年前三个月,相关投诉依然高达193件。

“对这个问题,以前的整治虽然持续进行,但效果并不明显。”而改造后增加了绿化带,既留给行人足

够宽和清爽的人行道,更让机动车“没有空子可钻”,可谓釜底抽薪。

当然,哪些道路需要改、有条件改,规划也已经有了考虑。“主要取决于人行道的宽窄状况。太窄的将会采用其他绿化方式,以免影响行人通行;足够宽敞的,会划出停车线,以解决‘停车难’。”谢茂文说,除了已经在改造的10条主次干道,市区需要改而且能改的道路,还有10多条。

此次“硬改绿”建设的另一个细节,则彰显了城市品位的提升。引进色叶植物就是其中的一大亮点。

王荣华告诉记者,植物多样化,也是创建国家园林城市近年来的新标准。改造后,每一条道路都会增加色叶植物,形成“一路一景”,季节相分明,不再仅仅是单调的“绿”。

这些色叶植物包括西湖海棠、大红紫薇、美国红枫等品种。它们自外省市跨越千山万水扎根衡阳,将让雁城逐渐变得缤纷多彩。

更人性化的是,绿化带建设考虑到了商家和市民的需要。“每隔20米左右留出一个出口,方便行人进出和商家做生意”。

“市委、市政府总体考虑是以人为本,平衡各方面利益。”谢茂文说。

## 明年初完成全部改造 迎“国检”

市区还有10余条道路将“硬改绿”,将更广泛征集社会各方意见和建议

从具体工程看,首批10条主次干道“硬改绿”需要完成3.6万平方米任务,投入约2000万元。

年后开始,各项工作高效进行,

各地均加班加点赶进度。谢茂文表示,总体工作已经完成了80%左右,到4月中旬将全部完工。

除此之外,市区还有10多条需要和具备改造条件的道路,也将在今年底明年初完成,预计将再投入2000万元左右。

2017年,衡阳市将迎来创建国家园林城市的终极大考。

谢茂文说,“硬改绿”不可避免地会触及社会各方利益,比如机动车主、行人、商家等,各有诉求。“我们会尽可能注意细节,协调各方利益。”

他进一步表示,对于有市民反映改造将加剧停车难题之说,市委、市政府也早有考虑,既有近期规划,也有长远规划。比较宽敞的道路,会增划更多停车位;有条件的人行道,在不影响行人通行的情况下,保留和规范停车位。从长远看,我市已在城区建成和规划建设27个立体停车场,同时鼓励和促进各单位、社区逐步开放停车场。

在具体操作过程中,也不可避免会有考虑未能周全的地方。谢茂文对此同样并不避讳,“只要各方提出来的意见和建议,我们都会尽量去吸纳和考虑,毕竟我们的工作是为了让大家的生活更舒适和便捷”。

对尚未完成的工作,市城管执法局也表示将通过媒体、网络、座谈会等形式广泛征集意见和建议,从而群策群力将民生实事办好。



# 中国报业旅游联盟“破壳而出”

本社当选轮值理事长单位

■本报记者 尹朝晖

本报讯 4月1日下午,在第25届世界技巧锦标赛精彩启幕之际,中国报业旅游联盟成立大会暨全国百家社长总编聚焦妈祖故乡活动启动仪式在福建莆田举行,27个省、市、区的105家报社230多人出席活动。

会议通过了中国报业旅游联盟章程,选举产生渭州

日报社、衡阳日报社、乌鲁木齐报社等15个轮值理事长单位和15个副理事长单位。选举北京华文数媒文化传播有限公司董事长胡金平为联盟秘书长,本社党委书记、社长周玉军等报业领导当选为轮值理事长。中国报协秘书长胡怀福出席会议。

联盟的成立,意味着报业旅游资源共享、抱团取暖、深度合作的合作的开始。在成立大会之

后的报业旅游联盟理事长会议上,初步确定第二届旅游联盟大会将在6月举行,由轮值理事长单位廊坊日报社承办。

4月2日下午,举行了中国报业旅游联盟渭州岛峰会,会上,多位社长总编就报业与旅游的互动发展、创新发展、跨界旅游业、实现转型升级等方面进行了交流发言,并形成了中国报业旅游联盟渭州岛宣言。

# 力争测得精准报得及时

市水文部门积极做好迎战汛期准备工作

■本报记者 胡亚华  
通讯员 段安圭

本报讯 衡阳已进入汛期,我市水文部门立足防大汛、抗大灾、保安全,认真做好防汛测报各项准备工作,确保暴雨洪水来临时能够测得精准、报得及时,为各级领导和社会各界提供准确无误的雨水情信息和预测预报。

据了解,我市水文部门首先做好了充分的防汛测报物资准备,配备了足量的常规测验仪器和安全生产

设施设备;做好了技术准备,完成了各项基础测量工作,进一步完善了测报方案,开展了应急监测预案实战演练,加强了对新仪器、新技术的培训,特别是对新进技术人员的培训。与此同时,还对所有的设施设备进行了一次全面检查,按要求做好维护,并认真检测、校正、比测,确保仪器设备处于良好的工作状态。另外,排查了报讯通讯线路、传输网络、用电线路的畅通情况。市水文局全体干部职工认真落实岗位责任制,做到分工明确,责任到人,要求人人时刻绷紧安全生产这根弦,安全测报两不误。

富文和自平公活庆敬 善信業國治正等由諧明至疆

## 树生尚知静立水边 人学须遵默而识之

义乌提供 刘子典作

中宣部宣教局 人民日报 中国网络电视台