



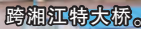
跨湘江特大桥正在建设桥墩。

■文/ 本报记者 金明达 图/ 本报记者 罗盟

怀邵衡铁路预计 2016 年 5 月底前，全面完成红线内拆迁，计划于 2018 年底建成通车。该条铁路建成后，对进一步改善衡阳交通运输条件，加强衡阳与西部、东南沿海地区的经济交流，加快沿线地区发展，促进区域社会经济又好又快发展具有重要作用。

2014年6月，怀邵衡铁路站前重点标开工建设，2014年10月怀邵衡铁路全线开工，设计速度目标值200公里每小时，项目投资估算总额324.3亿元，正线全长312.9公里，西起怀化南客站，衔接怀沪昆铁路，东至衡阳。

预计2016年5月底前全面完成红线内拆迁，计划于2018年建成通车。



预计 2018 年 12 月, 包括衡阳段 8、9 标段在内的怀邵衡铁路将全线建成通车。届时, 怀邵衡铁路衡阳段客运线接入衡阳高铁东站, 货运线则接入衡阳火车货运站。

怀邵衡铁路建成通车后,还将连接京广和沪昆两条高铁,使湖南高铁网络实现闭环,形成高铁“金三角”,有利于优化高铁网络结构和提高主通道的防灾、战备水平,在铁路路网中具有非常重要的战略意义和作用。

“待怀邵衡铁路全线建成通车后，从衡阳到邵阳将不到1小时，从怀化到衡阳将不到2小时。”步庆革表示，怀邵衡铁路让衡阳、邵阳、怀化三个城市的市民往来节省了大量时间，“让衡阳离怀化更近了，邵阳与衡阳更亲了。”