衡阳市区至三塘原交通线压力越来越大

工作人员正在进行施工测量

跨柿江河框架桥正在紧张施工

衡州大道西延线将联通市区与衡南县三塘镇，建成通车后将极大缓解沿线交通压力。项目自去年9月动工以来，总体进度良好——

衡州大道西延线：

打通城区西拓南移“交通脉”

■文/本报记者 易成章 图/本报记者 罗 盟

作为促进衡阳城区西拓南移、拉开经济框架的交通“大动脉”——衡州大道西延线的地位是不言而喻的。记者从项目建设方市交通投获悉，项目自去年9月动工以来，总体进度良好。根据市委、市政府定下的目标，项目要在今年全线贯通通车。

跨柿江河半幅主体已完工

A 衡州大道直连衡南三塘

市交通投工程部部长滕愈渊介绍，衡州大道西延线东起潭衡西高速出口，西至衡南县三塘镇正在规划建设中的朝阳路。全线按城市交通性主干道Ⅰ级标准设计，总长2.013公里，设计时速60千米。道路将采用沥青混凝土路面结构型式，路幅城区段宽64米，三塘段宽42米，总投资经市发改委批准为3.56亿元。

毫无疑问，衡州大道西延线的修建不仅能加快衡阳城区西拓南移步伐，更会让衡南县三塘镇直接受益。

长期以来，三塘镇都是经济重镇，近年来与衡阳市区的联系更是越来越密切。但与此同时，两者之间的道路窄、路况较差、车辆繁多的问题也越来越明显。衡州大道西延线通车后，这些问题将大大好转。

B 跨柿江河框架桥半幅即将完工

项目承建方、市政公司项目现场负责人王建伟告诉记者，衡州大道西延线共需征用土地约220亩，拆除房屋12.28万平方米，这也是项目推进中的难点之一。目前，项目已完成征拆投资1.45亿元。

工程建设方面，跨柿江河框架桥左半幅主体已完工，同时全线所有表土清运、抛石挤淤工作已完成，路基填方实际完成约10万方。

记者在现场看到，作为整个项目的重要节点，跨柿江河框架桥是最先动工的地方之一。该桥为三孔框架桥，宽76米，长26.4米。如果天公作美，本月底可以实现半幅通车。

项目档案

衡州大道西延线项目东起潭衡西高速出口，西至衡南县三塘镇正在规划建设中的朝阳路。全线总长2.013公里，路幅城区段宽64米，三塘段宽42米，设计时速60千米，总投资经市发改委批准为3.56亿元。

项目进度

自2015年9月动工，跨柿江河框架桥左半幅主体已完工，同时全线所有表土清运、抛石挤淤工作已完成，路基填方实际完成约10万方。

C 推进征拆，力争今年全线贯通

滕愈渊表示，去年底多雨天气对项目造成了较大困扰，往往下一天雨，接下来的几天都难以正常开工。

项目接下来的工作首先是确保征拆全面扫尾，然后进一步顺利实现全线贯通。滕愈渊说，为保障周边社会民生，确保项目顺利建设，项目部将继续加强与高新区管委会、蒸湘区政府及当地乡镇机关的衔接，督促推进剩余房屋征拆。

针对今年全线贯通通车这一目标，项目部将倒排工期，把安全生产摆在首位，力争保质保量完成任务。

工程中段路基已现雏形