施工现场

跳伞员在衡阳老机场上空进行训练，背后是美不胜收的田园风光。

水上飞机停靠场

大浦通用机场将成省内最大飞机“4S”店

目前已完成总投资40%，预计明年上半年实现通航

■文/本报记者 谭晓波 图/本报记者 罗盟

3月7日，在衡东县大浦镇浅塘村肖家冲水库，伴随着巨大的轰鸣声，一台挖掘机正在伸出它的巨型“手臂”，从水库中一把把“抓”上淤泥。浅塘村是大浦通用机场坐落的三个村之一，其他还涉及蓟江村、新民村。大浦通用机场（临时起降场）建设对三个村原有的渠道、水塘等造成一定损坏。目前，三个村水利设施恢复工程已接近尾声，确保不耽误村民春耕生产。

据了解，大浦通用机场为湖南省首个通用航空项目、湖南省通用航空发展示范基地、湖南省航空运动管理中心训练基地。大浦通用机场由湖南省航空运动管理中心筹资建设，目前，项目已完成总投资的40%，预计明年上半年实现通航。

大浦通用机场建成后，将采用Y-5机型用于跳伞训练

A 普通百姓也可实现“飞行梦”

2014年9月1日，大浦通用机场项目正式“起飞”。这一天，项目指挥部全面启动征地拆迁工作。

“大浦通用机场建成后，平均月起降将达到737架次！”省航管中心主任曹小军告诉记者，项目总占地面积710亩，其中机场占地660亩，迁坟安置地50亩。按照规划，大浦临时起降场一期规划飞行区等级1B，最大起降机型Y-5、pc-6。按照二类通用机场标准新建跑道800×30。配套建设停机坪、航管、通信、工作区及公用设施等主要设施项目。

“大浦通用机场不仅有利于推动和提高我省航空运动水平，更有利于带动航空相关产业的引入！”曹小军介绍，按照远期规划，项目将发展以通用航空机场为核心，形成观光旅游、飞行培训、包括农林洒喷、空中支援、航拍航测等空中作业的产业集群，开拓通用航空与农业、商业和旅游业相结合发展的新模式。

不同于民用航空运输类机场的封闭性，通用航空机场更注重群众性、普及性、大众性。“用形象的话语来说，就是要与民同乐！”曹小军介绍，随着未来的发展，大浦通用机场有望打造成湖南省乃至中南地区最大的飞机“4S”店。

大浦通用机场将建立通用飞机展示中心，引进各式各样的私人飞机。“类似于逛汽车4S店，老百姓可以根据自己喜好‘下订单’！”除了销售飞机外，还将提供飞机托管服务，开展飞机出租、飞行驾照培训等业务，让普通百姓也可轻松实现“飞行梦”。

我市有着丰富的旅游资源，如南岳衡山、蔡伦竹海、衡州八景等。这些景点“秀色可餐”，是国内外游客和市民休闲度假的好去处。“未来，市民有望换个角度看美景！”曹小军说，依托大浦临时起降场，省航管中心可以让游客和市民通过点对点通勤飞行、体验飞行，从空中以崭新的视角俯瞰美丽动人的城市景观与大自然美景，从而带动我市旅游业向高端化旅游服务发展。

据了解，很快，皮划艇基地项目、水上滑翔机、滑水等项目将相继落地大浦临时起降场周围。随着产业项目陆续进驻，一个以航空产业为主的新型经济增长点将迅速崛起。

B 历经四年选址，新通用机场“花落”衡东

据了解，省航管中心是省体育局直属的航空体育运动专业训练、管理机构，承担湖南跳伞队的训练及全省航空运动项目管理。之前省航管中心一直使用位于珠晖区的衡阳老机场用于飞行运动训练。

一晃56年过去了，衡阳老机场已被城市包围，目前已经关闭，将整体移交，因此训练基地搬迁势在必行。

“为何新训练基地不与南岳机场、株洲临时起降场合建实现资源整合？”对于记者的疑问，曹小军解释道：南岳机场和株洲临时起降场分别为民用航空运输类机场和航空工业园配套工程。出于安保需求，南岳机场需要封闭式管理，而大浦临时起降场属于群众性、普及型、大众性（不设防）的通用航空机场，两者在功能上难以兼容。同时，南岳机场、与株洲临时起降场，飞机高度控制在500米以下，不能满足航空体育飞行要求。

“新的通用机场选址，我们是慎之又慎”。曹小军介绍，省航空中心经过长达四年，对全省境内的军航、民航和简易机场进行了仔细筛选。

月形山场址空域条件优越，有利于航空体育飞行，少耕地、少拆迁大大降低了建设成本，且有良好的水陆和净空条件。最终大浦镇月形山场址以优越的综合条件脱颖而出。

项目档案

大浦通用机场（临时起降场）为湖南省首个通用航空项目、湖南省通用航空发展示范基地、湖南省航空运动管理中心训练基地，总占地面积710亩，总投资1.7亿元。大浦通用机场在满足我省航空体育运动专业训练的基础上，将建立通用飞机展示中心，引进各式各样的私人飞机对外销售，老百姓可以根据自己喜好“下订单”。除了销售飞机外，还将提供飞机托管服务，开展飞机出租、飞行驾照培训等业务，让普通百姓也可实现“飞行梦”。

建设进度

该项目目前已完成总投资40%。其中，征地拆迁工作全面完成，水利设施恢复已近尾声，相关工作稳步推进，预计明年上半年实现通航。

机场飞机停放区

C 明年上半年有望实现“首飞”

湖南省首家航空通用机场顺利“落地”大浦，这对于衡东县委书记程少平而言，是无比激动的一件事。“大浦通用机场建成后，能够为衡东经济开发区建设一条更快速的物资运输通道，为衡东县经济腾飞装上有力的翅膀。衡东将举全县之力推进项目建设！”

为了给项目建设创造一个良好的施工环境，衡东县成立了建设项目协调指挥部领导小组，由县委副书记、县长廖义智任指挥长，相关部门主要负责人任成员。

大浦通用机场（临时起降场）共需征收大浦镇新民村、浅塘村、蓟江堂村15个村民小组集体土地660亩，拆迁房屋4户，迁移坟墓1000冢。3月7日，记者从项目指挥部了解到，为了尽快推进征地工作，2014年底由衡东县财政先期筹措1000万元，衡东县国土资源局自筹800万元用于该项目的征地启动资金，有效保障了征地工作的顺利开展。

“由于涉及的耕地少、拆迁户少，整个征地拆迁工作推进的非常顺利！”廖义智向记者介绍，目前，已全面完成660亩土地征收以及4户房屋拆迁，征地款和50%的拆迁预付款已拨付到位，迁坟工作正稳步推进。下阶段，将注重完成征地红线范围内树木清点工作，为项目清表创造条件，全面完成红线范围内迁坟工作，预计今年7月前启动主体工程建设，明年春天将实现通航。