昨日，李亿龙专题考察调度我市开放发展板块重点项目建设时强调——

以科学规划为引领 统筹推进项目建设

■首席记者 邹雪峰

本报讯 昨日，市委书记、市人大常委会主任李亿龙专题考察调度我市开放发展板块重点项目建设，深入施工现场解决具体问题，以问题为导向，加快推进项目建设。他强调，要坚持以科学规划为引领，统筹推进项目建设，确保如期完成全年目标任务。

据悉，截至2月底，我市第一批实施的100个开放发展重点项目，已开工复工67个，开(复)工率67%；完成投资22.3亿元，开工率和投资完成率分别高于去年同期5.9个、2.2个百分点。

机器忙碌、塔吊林立……春日雁城处处呈现出项目建设的火热场景。昨日上午，来到神州数码衡阳科技园项目施工现场，李亿龙仔细了解项目建设的进展情况。据悉，该项目预计总投资15亿元，计划2019年3月完成并投入使用。李亿龙指出，要坚持以科学规划为引领，要严格执行规划，在土地拍卖之前就要做好项目建设规划，实行带规划拍卖土地；要坚持以产业为主导，要建设好为产业配套的生产、生活服务设施；要坚持创新开发模式，确保高品位建设好园区。

崇盛国际中心项目一期工程现已全部完工；二期工程预计投资2.8亿元，目前10万平方米的商业建筑已全部完工；三期工程计划投资5亿元，预计下半年动工建设。来到崇盛国际中心项目已经建成的商业中心内，李亿龙对项目的品质给予了肯定，并指出要进一步高品质抓好项目建设。

万达商业广场项目总投资约30亿元，预计明年9月1日建成并正式营业，届时将向市民呈现一个集购物、餐饮、文化、娱乐等多种业态于一体的“一站式城市生活圈”。目前，该项目的拆迁工作已经全部完成，并按期完成了36万立方米的土方工程。李亿龙在项目施工现场考察时指出，要进一步加快项目建设进度，确保项目如期建成。

湘南·健康生活广场项目计划总投资约5亿元以上。目前，项目一期工程已经完成了主体工程，预计今年10月底前完成项目所有配套工程，力争年底开业运行。来到项目施工现场，李亿龙仔细了解项目建设情况，并询问项目建设中是否存在具体困难。

“酒店什么时候可以正式营业？”在衡阳丽波国际酒店项目施工现场，李亿龙仔细了解项目建设的进展情况。据悉，该项目拟投资10亿元，目前已经完成投资6.2亿元，将力争于今年10月份正式营业。李亿龙要求相关部门要大力支持项目建设，千方百计帮助解决好项目建设中存在的具体问题。

市领导段志刚、张贺文、王洪斌、李辉参加考察调度。

我省中央预算内投资城镇污水垃圾处理设施建设备选项目公示

衡阳四大项目成为候选

■本报记者 李生成

本报讯 近日，省发改委发布公告，拟确定50个项目作为我省2016年中央预算内投资城镇污水垃圾处理设施建设备选项目，衡阳共有4个项目进入备选之列，总投资约10亿元。

记者从市发改委环资科获悉，耒阳市哲桥污水处理厂项目和常宁市建制镇生活污水处理工程（第一批）建设项目作为“污水”类处理项目进入公示名单。前者日处理污水5万吨，建设污水处理厂1座及相关配套设施,总建筑面积2800平方米,铺设DN300-DN1500污水管网78.5公里，项目建成后污水出水达到一级A标准；后者近期日处理污水9900立方米、远期日处理污水2.64万立方米，配套建设污水管网约105.6千米，本项目(第一批) 新建洋泉镇、柏坊镇、荫田镇、庙前镇、官岭镇、新河镇和烟洲镇等7个建制镇污水处理工程。

作为“垃圾”处理类项目进入备选的则是衡阳市城市生活垃圾焚烧发电厂和衡阳市生活垃圾分类收集运输体系建设项目。项目内容分别为年处理生活垃圾45.34万吨，新建1台18MW发电机组；日收运生活垃圾1500吨，新、改建垃圾收集站114座。

三年内,渣土车将全面“改版升级”

7月1日起,对达到报废期的老式渣土车划定营运限行区域

■本报记者 胡亚华 李生成

本报讯 利用3年时间将老式渣土车彻底淘汰出市场！记者昨日自市城管行政执法部门获悉，我市将大力推广使用新型智能环保专用渣土运输车辆，力争早日全面实现渣土运输车辆的“改版升级”。

据了解，目前，全市436台符合上牌条件的渣土车全部换上了湘DZ专用车牌，安装了GPS车载终端系统，并利用数安城管信息平台，对渣土工地及在建工地渣土运输实行了全过程、全天候及全方位动态管理，渣土车无牌无证及带泥撒漏等参运现象得到有效遏制。自今年7月1日起，二环北路以南、东三环以西、蒸水路以东、工业大道以北区域内，达到报废期的老式渣土运输车辆必须升级更新为新型智能环保渣土专用运输车，否则不得在上述区域内营运。运输其它流散物体可能污染道路的运输车辆，也将逐步使用新型智能环保渣土专用运输车辆运输。

市城管行政执法局将联合相关职能部门对渣土及砂石运输市场的新型智能环保渣土运输车辆进行专用功能验收，验收合格的车辆，方可办理相关专用牌证；我市将根据发展需要适时调整扩大新型智能环保专用渣土运输车辆的使用范围，推出更换新型智能环保专用渣土运输车的鼓励政策，利用3年时间逐步将老式渣土运输车辆彻底淘汰出市场。

争创全国文明城市

航行“拦路虎”将变桥墩“守护柱”

施工单位将利用剩下的3组螺旋钢管作为骨架建成护桥墩,防范船舶蹭刮对衡州大桥桥墩造成破坏

■本报记者 胡亚华

本报讯 记者昨日自市地方海事部门了解到，2015年年底，经过一个多月的水下施工，衡州大桥桥墩旁通航水域内的临时钢围堰被清除，安全隐患基本消除。我市今年还将着手新建护桥墩，确保水上航行安全。

“衡州大桥桥墩旁仍存留三组锈蚀的钢管，迟迟未见拆除。”一些市民多次致电本报热线8611110反映,汛期临近,湘江即将涌潮，这些粗大的钢管淹没在水下，将对往来航行的船舶造成安全威胁。市地方海事局相关负责人告诉记者,衡州大桥桥墩旁原有4组大型钢围堰,是建桥时残留下来的,2015年年底之前,经过水下切割,共清理清运位处通航航道内的围堰钢体近200吨。目前,剩下的螺旋钢管共3组18根,均位于桥墩正前方，对船舶的正常安全航行不会带来影响。

据悉，眼下有关施工单位正设法筹集资金，利用剩下的3组螺旋钢管作为骨架，浇筑钢筋混凝土，建成护桥墩，防范船舶蹭刮对衡州大桥桥墩造成破坏。护桥墩新建工程将力争在今年年内完工。

8路公交今年可实现刷卡乘车

目前，市交通运输局正积极推行公交“一卡通”

■本报记者 谢小青

本报讯 刷卡搭乘公交车，不仅方便，还能享受优惠。不过最近，市民陈女士向本报反映称，有的公交车需要刷公交IC卡，有的需要金融IC卡，有的公交线路还没有安装刷卡机，给市民出行带来不便。记者自市交通运输局了解到，目前正在积极解决，8路车今年能实现刷卡。

陈女士告诉记者，8路车是从市区开往衡南县三塘镇，该线路已开通多年，但不能刷卡，乘客只得自备零钱。陈女士还反映，除了8路公交车不能刷卡外，还存在刷卡多样化问题，国营的公交车可以刷公交IC卡，其它3家民营公司的公交车则刷金融IC卡，给市民带来很多麻烦，希望交通部门能为老百姓解决这个问题。

针对陈女士反映的问题，市交通运输局局长罗光耀表示，8路车是市公交集团从私人线路整合来的，时间还不是很长，配套的设施也没有完全到位，年内将把8路车刷卡功能开通。

全市的公交车能否实现“公交一卡通”？记者了解到，目前市交通运输局已拟定《衡阳市城市公交一卡通实施工作方案》，现正在报市政府审核，待批准后将积极推行，把公交公司和其它3家民营公司整合起来实现“一卡通”，届时市民可以持一张公交卡乘坐市内所有公交车，出行更方便。

近期天气切入“摇摆”模式

今起我市阴雨相间，或出现雷电大风

■本报记者 胡亚华
通 讯 员 陈德桥

本报讯 3月已过半，即将迈入多雨汛期，经过几日晴朗之后，或迎来再一次大爆发。气象部门预计，今起一周，天气状况不太稳定，冷暖空气呈胶着状态，今起4天，全市局地或出强降水、雷电、短时大风和冰雹等强对流天气。

前两日阳光相伴，晴空值守，春意融融。但从今天起，天气切入阴雨相间的“摇摆”模式，局地多阵雨发生，且时空分布不均；受高空槽波动过境及切变线摆动的共同影响，17日或普降中雨，局地大雨，18日尽管雨势转弱，但抱歉，仍将难见阳光的影子。19日阳光露脸，20日又将迎来阵雨和雷阵雨。

阳春3月，北方冷空气非常活跃，不断有冷空气蹿跳南下，冷暖气团交汇，加剧了天气变化的剧烈程度。但春暖升温的格局并未有丝毫改变，纵便雷雨折腾，气温仍将徘徊在10—15℃；气温步入上升通道，朝着暖春的方向渐进发展。

3月份起，雷暴、强对流等天气将逐渐增多，春雷或大作。气象专家提醒，防寒保暖的同时，需提高防御雷电的意识，注意防范雷电以及雷雨大风导致的厂房工棚、临时构筑物、户外广告牌、树木倒塌等灾害事故。

图片新闻

3月15日，高新区工商分局在高新区“步步高商业广场”开展“3·15”国际消费者权益日公益宣传活动，现场发放资料400余份，解答消费者咨询20余起。 王翟 摄