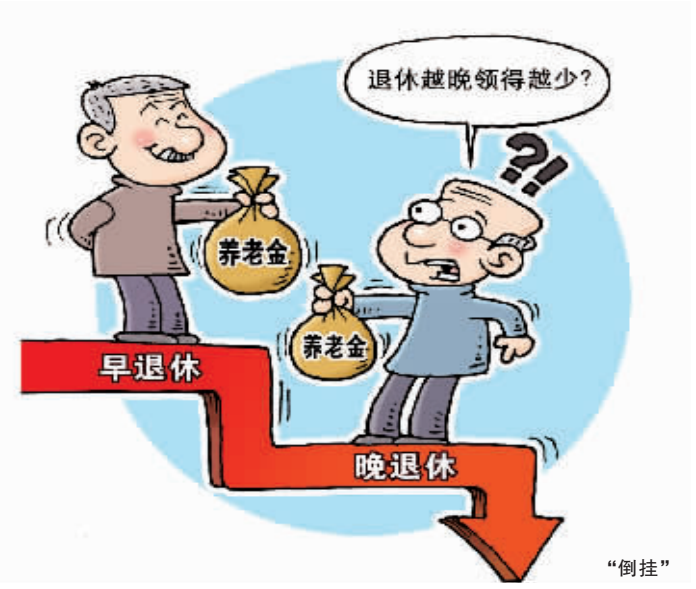
多地出台政策鼓励参保缴费

人社部近期回应称正在健全多缴多得激励机制。采访发现,养老金“倒挂”难题仍待破解

针对社会关注的养老保险“多缴长缴是否划算”问题,人社部近期回应称,多缴养老保险费都是划算的,我国正在健全多缴多得激励机制。记者采访了解到,在全国性统一政策尚未出台背景下,一些地方纷纷探索出台激励政策,鼓励参保缴费。同时,受到部分群体养老金水平“不看缴费长短,只看退休早晚”等因素影响,“多缴多得、长缴多得”激励效果仍待进一步发挥。



“倒挂”

多地摸索鼓励“多缴多得”

现行职工基本养老保险体系,自国务院1997年出台《关于建立统一的企业职工基本养老保险制度的决定》明确后,统一运行已有近20年。不少职工已达到其中要求的累计缴费满15年的最低年限门槛。加上机关事业单位工作人员养老保险“并轨”全面落地,养老保险如何缴费更划算,成为社会关注焦点。

人社部有关负责人表示,企业职工参保人员的基本养老金,一个人每月缴纳300元、连续缴费15年,与每月缴纳600元、连续缴费25年,两种情况下退休后领取的养老金数额差距很大,多缴养老保险费都是划算的。我国正在健全“多缴多得”激励机制,退休人员退休时领的养老金,与其工作时的缴费年限长短、缴费水平高低直接相关。

记者采访了解到,在国家制定的基本养老保险政策基础上,一些地方进一步出台鼓励政策,激励职工养老保险“多缴多得”:

——灵活就业人员缴费基数增档。包括个体户、自由职业者等群体在内的灵活就业人员,在多数地区参加职工养老保险,可根据上年度全省在岗职工月平均工资,选择40%到100%三档作为缴费基数参保。近年来,武汉、沈阳、杭州等不少城市纷纷将参保缴费档数增加200%、300%两档,让有意愿、有能力的灵活就业人员能够选择较高缴费档,通过多缴费,多得养老金。

据武汉市社保局工作人员介绍,选择300%的缴费档,相对于选择100%缴费档的参保灵活就业人员,相同缴费年限情况下,前者计发基础养老金是后者两倍。同时,对于就业困难群体,还可享受相应财政补贴。

——按缴费年限区间增加计发比例。吉林省去年出台政策明确,2015年以来办理退休的企业职工,实际缴费年限超过20年的,根据缴费年限区间,增加基础养老金计发比例,如累计缴费年限在21年至25年部分,每年计发比例增加0.15%;缴费年限在26年至30年部分,每年增加0.2%,以此体现缴费年限越长,养老金水平越高的激励机制。

基本养老金调整出现“倒挂”,中断缴费人数增加

记者采访发现,按照基本养老保险计发标准以及地方性激励政策,缴得越多、缴得越长,养老金发放标准越高。但是,近年来,在基本养老金调整中出现养老金水平与缴费年限“倒挂”现象,同时,一些地区出台最低养老金政策存在不足,这些都导致“多缴多得”激励作用未能充分发挥。

据社保业内人士介绍,企业退休职工拿到手的养老金,除根据参保人缴费数额、年限等情况计发的基础养老金和个人账户养老金外,各地还会根据职工工资增长和物价变动等情况,对基本养老金进行相应调整,保障退休人员基本生活。

截至2015年,我国企业退休人员养老金迎来连续第十一年的调整增长,使企业退休人员每月平均退休养老金超过2000元。养老金连续“十一连增”也给一些群体带来养老金“不看缴费长短,只看退休早晚”的“倒挂”现象。

以安徽省两位企业退休人员老王、老李为例。两人同时参加工作,每次养老保险缴费额度都按在岗职工月平均工资的80%缴纳。缴费15年的老王在2010年退休后,每月基础养老金经过连年调整,到2015年可达833.7元。而在2015年退休的老李,因为没有享受到养老金调整,虽然他缴费20年,但目前,老李的养老金仍比老王少近50元。

中央财经大学社会保障研究中心主任褚福灵说,出现退休时间早晚与缴费年限长短“倒挂”的原因是,基础养老金计发标准与调整办法不协调,致使部分群体养老金无法实现“多缴多得”。

有业内专家表示,养老保险“多缴多得”激励不明显,以及养老金“倒挂”现象,成为当前基本养老保险中断缴费现象增加的原因之一。有数据显示,2013年全国养老保险弃缴人数累计达3800万人。去年6月人社部发布的《中国社会保险发展年度报告》显示,职工养老保险实际缴费人数比例在下降,中断缴费人数也在增加。

养老保险兼顾公平与效率,还需坚持精算平衡

人社部社会保障研究所所长金维刚曾公开透露,今后会结合经济增长、物价水平变动、在职人员工资增长等多种因素,研究制定适合于各类群体的统一的、正常的养老金调整机制,改变目前靠行政部门直接调整的方式。

与此同时,一些业内人士表示,职工基本养老保险是国民收入二次分配的重要渠道,必须突出公平,确保绝大多数人都能参与养老保险,保障基本养老水平;同时要顾及基金运转效率,突出“多缴多得”激励原则,促进基金收支平衡。

武汉大学社会保障研究中心教授向运华等业内专家建议,当前一方面应坚持精算平衡,从统筹协调养老金计发标准和调整办法,创造条件实现全国统筹、做实个人账户等方面入手,兼顾基本养老保险的公平与效率;另一方面出台财税优惠政策,鼓励企业年金、商业养老保险等补充养老保险制度发展,为参保人提供多层次的养老选择。

据新华社

任志强微博发违法信息被关闭

网信办:网络空间不是法外之地,任何人不得利用网络传播违法信息

2月28日,国家互联网信息办公室责令新浪、腾讯等网站依法依规关闭任志强微博账号。国家网信办发言人姜军发表谈话称,网络空间不是法外之地,任何人不得利用网络传播违法信息。

任志强微博发布违法信息影响恶劣

姜军表示,据网民举报,任志强微博账号持续公开发布违法信息,影响恶劣。根据《全国人民代表大会常务委员会关于维护互联网安全的决定》《国务院关于授权国家互联网信息办公室负责互联网信息内容管理工作的通知》等法律法规,国家网信办责令新浪、腾讯等有关网站依法关闭任志强微博账号。

姜军指出,无论是互联网信息服务提供者还是网民,都应增强自律意识和底线意识,依法办网、依法上网,坚守法律法规底线、坚守社会主义制度底线、坚守国家利益底线、坚守公民合法权益底线、坚守社会公共秩序底线、坚守道德风尚底线、坚守信息真实性底线。网络名人、“网络大V”更要正确运用自身影响力,模范遵守法律法规,自觉承担社会责任,积极传播正能量。

将制定网络诚信等一系列规章制度

下一步,网信办将酝酿制定涉及行政复议和网络诚信、网络金融管理等一系列规章、制度、规范性文件,对违法违规信息处置、约谈、行政执法程序作出全面规范,加强监管。

国家网信办将加大网上信息内容监督管理执法力度。各类网络传播平台要切实履行主体责任,不为违法违规言论提供传播渠道;坚决落实《全国人民代表大会常务委员会关于加强网络信息保护的决定》,严格执行真实身份信息注册制度,决不允许已被关闭账号的用户以“换马甲”等方式改头换面再次注册。

姜军最后表示,欢迎广大网民继续监督、举报各类违法和不良信息。中国互联网违法和不良信息举报中心网址:www.12377.cn,举报电话:12377,举报邮箱:jubao@12377.cn。

链接:

孙海英等大V账号被关闭

针对少数网络名人无视社会责任,滥用自身影响力,在网上多次发布反对宪法所确定的基本原则、损害国家荣誉和利益以及造谣传谣、扰乱社会秩序等违法违规信息的行为,有关网站依法关闭@罗亚蒙、@演员孙海英、@王亚军上海、@荣剑2001、@文山娃、@纪昀、@大鹏看天下等网络大V账号。

综合新华网消息

广电总局:电视不能播的网络也不行

据媒体报道,在27日举办的“2015全国电视剧年会”上,国家新闻出版广电总局电视剧司司长李京盛在主题报告中强调,今年国家新闻出版广电总局将加强管理网剧和网络自制节目,并对网络剧审查做出一系列规定。

会上,网络视听节目管理司罗建辉司长报告中提到,网剧题材丰富活泼,手法不拘一格,现在是“少年初长成”,存在一些问题,包括:制作粗糙,精品较少,跟风严重,部分题材把关能力明显不足,刑侦、灵异、暴力题材把关尤其不足,造成恶劣影响;故意打擦边球现象严重,有意冲击底线。网剧的低俗化倾向突出,较多剧都存在创作者主观意识媚俗。接下来,总局将“认真下大力气”进一步对网剧进行管理。

此外,罗建辉还指出,要加强对视频审查员的培训,加强对优秀网络剧的引导,严肃确认网站主管人员责任。加强对重大项目的了解,提前介入,及时发现“苗头”不对的剧,不要等成片了再下架。与电视剧司电影局共同联动,使得线上线下标准一致,电视台不能播的,网络就不能播。

对此,国家新闻出版广电总局电视剧司李京盛司长表示,对于网络剧具体管理思路和措施在研究中,包括:将加强网剧全流程管理,线上线下统一审核标准;网站自审的审核员需要接受总局培训考核,自审后播出引发热议的剧目将会进一步由管理司专家审核团队审核总结,有异议的还会更进一步审议;启用24小时不间断的监看模式,对网络剧制作机构也有进一步的管理要求。

据《新京报》

交通部:今年50%驾校先培训后付费

据中国之声《央广新闻》报道,今年交通运输部将继续推进13件民生实事。其中,将有100个城市实现交通一卡通互联互通,50%的驾校试点先培训后付费等。

据了解,交通运输部的这13件民事和实事分为促进城乡交通基本公共服务均等化,提升公路、水路安全保障水平,提升交通运输便利化这三类。

交通运输部副部长王昌顺表示,一是今年农村公路将新建改建20万公里,贫困地区7千个建制村通硬化公路;二是农村客运通达项目,在符合农村道路旅客运输班线通行条件的地区,2016年将新增通客车的建制村4000个。

此外,今年将会在100个城市实现交通一卡通的互联互通,70%的省份将会实现道路客运联网售票,50%的驾校将会试点,先培训,后付费。同时交通运输部还将会改造1500座危桥,实施公路安全生命防护工程5万公里,处置50处普通国省干道地质灾害以及提高全国重点营运车辆联网联控系统的应用水平,使车辆的上线率达到90%以上。

王昌顺表示,今年年中将会公布阶段推进的情况,年末交通部会公布完成的情况。同时在这其中,交通部还将会积极推进第三方的评估方式,对民生实事的实际效果进行评估。

据央广