

四百多岁的来雁塔今年将迎大修

我市将严格按照“原形制、原结构、原材料、原工艺”原则,对塔顶、塔身、塔匾额三大部位进行修复,塔前将扩建一个休闲广场和停车场



修缮后的来雁塔将“外貌”与“内功”兼备



修缮后的来雁塔俯瞰图

■本报记者 段玉贤

近日,记者从市文物部门获悉,今年5月,我市有望全面启动来雁塔修缮工程。据介绍,此次修缮将对历史资料留下的珍贵照片和上个世纪初期的测绘图等资料,全面修复塔顶、塔身、塔匾额三大部位,修缮原则为“原状修复”,使来雁塔重现明代年间的风貌。

塔内存在 100 余处残损

市文物局相关负责人告诉记者,来雁塔历经数百年风雨,如今塔身石材表面风化、酥碱严重,加之上个世纪80年代大修时更换的栏杆,样式突兀,与历史状况不符。墙面部分采用水泥封护,有明显的勾缝,部分门洞被封堵,部分砖石混砌,均不符合历史原状,对塔身均造成一定破坏。

现在来雁塔一层南侧三个门洞全部被封堵,门洞上方、塔檐下方均被水泥涂刷,且水泥已部分脱落。塔身污损严重,有黑色、白色结晶吸附于砖石之上,塔内的柱身及柱头开裂、柱脚伴有劈裂痕。全塔存在多达100余处残损。

400多年来,来雁塔经历了无数烽烟战火,饱受岁月沧桑,其中最大的劫难发生在1944年的衡阳保卫战时期,塔顶宝瓶便是毁于那场战火。相传,一架被击中的日军飞机刚好撞断了塔顶宝瓶。塔身也在战火中被燃烧弹的火焰灼得漆黑。

坚持“四原”原则修复

据施工设计单位——来雁新城项目部相关负责人介绍,此次修缮工程主要有3个特点:其一,此次维修工程严格按照“原形制、原结构、原材料、原工艺”的“四原”原则进行施工,在保证建筑质量安全的前提下,最大限度地运用原构件、原材料,既充分尊重传统施工工艺,又合理运用国内最先进的技术手段,极好地解决了建筑物存在的各种病害及安全隐患,真实地再现建筑物承载的各时代的历史信息。

其二,对于来雁塔不同时期遗存的痕迹和构件原则上予以保留,如不可能全部保留,将保护好最有价值的部分。此外,对于松动、表面腐蚀严重、人为修缮痕迹明显的砌体,进行局部添补,即用原材料、原工艺进行残损添补,不扰动现有结构,不增添新构件。

其三,对于墙体构造性开裂、砖石搭接通缝、砌筑通缝等严重裂缝,采用局部补强。在采用压力灌浆的同时,沿裂缝剔补两侧外包砖,调匀砖缝,用水泥砂浆砌筑,采用原砌筑方式,使来雁塔整体面貌既保持了原始风格,同时又给人以“焕然一新”的感觉。



修缮前的来雁塔全貌

修缮为来雁塔充实“内功”

据悉,本次修缮在美化来雁塔外貌的同时,还将助宝塔充实“内功”。修缮将对来雁塔内部电路、排水系统、自来水供应进行全面改造。

根据《来雁塔修缮方案》,除了完善管理人员日常生活及消防给水系统外,还将结合来雁塔现有地形,对地下电力、通讯和排水系统进行改造。该负责人告诉记者,各类管线会紧贴墙面“敷”设,遇到突出砖墙面的情况将适度切槽,使圆钢、电线管尽量贴墙。室内外露明管线均与塔壁砖材、石材等外表色泽一致,保持外观协调。来雁塔前方将扩建一个休闲广场,广场入口处增设导游图、参观须知、景点介绍牌等,在广场旁设置卫生间、停车场。

此外,来雁塔周边还将绕塔建约1米高的围墙,靠近围墙处配备座椅,给游客提供休息场所。届时,游客不仅能欣赏到围墙内的风景,还能看到围墙外的风光。

类型的塔,其构造及风格可以参考。

据了解,此次修缮将采用组合钢管矫正墙体技术,组合钢管矫正墙体技术采用人力,通过微调螺杆对大面积倾斜、歪闪、扭曲、鼓胀的墙体进行矫正,能够有效保存墙体的艺术价值、科学价值和历史价值。对于灰层、砂浆、砌筑砖剥落的问题,将采用新材料——环氧树脂浆灌注处理,从而更好地保护古建筑原貌。

>>延伸阅读:来雁塔曾经历几次大修?

来雁塔曾经历5次大修。据《衡州府志》记载:来雁塔建于明朝万历年间,迄今已有四百多年的历史,是衡州唯一留存的最古老的明代砖木结构古建筑,也是雁城三塔之一。据清乾隆《衡阳县志·古迹》载:“万历辛巳(1581),宗伯曾朝节倡郡人建塔,其上……经十三载而告成。”其后,清嘉庆、道光、同治及民国年间均曾修葺,基本保持明代建筑风格。1983年来雁塔被公布为省级文物保护单位,1985年由市博物馆接管,1989年市政府对其进行了全面维修,并恢复了山门,开始对游客开放。

评一评, 140 个社区卫生环境哪家好?

今年起,我市将城区社区卫生纳入环卫考核范围

■本报记者 胡亚华

本报讯 社区卫生事关百姓切身利益,我市140个社区卫生状况如何?评比排名见分晓。记者昨日自市城管行政执法部门获悉,自今年起,我市将城区140个社区卫生纳入环卫考核范围,严格监管,实行每季度考核打分排名,对存在问题及时整改,让百姓身边的居住环境变得更加舒适整洁。

据了解,自去年起,城区140个社区卫生清扫保洁作业已全面实行市场化运作。统计数据显示,城区140个社区卫生主要由9家清扫保洁公司负责垃圾清扫清运及保洁工作,初步调查表明,老城区、城中村及城郊接合部居民社区卫生状况脏乱现象仍较为突出,一些清扫保洁人员未如履约,尽职尽责。

据了解,今年我市将从源头把关,对城区社区卫生市场化运作的环卫清扫保洁服务企业的资质及信誉进行调查考核,设立准入门槛及退出机制,细化作业标准,规范作业流程,每季度组织有关部门对社区卫生状况展开考核评定排名,将社区卫生考核评比纳入环卫考核体系范畴,对存在的问题及时交办整改,通过多方联动,严格考核,确保居民社区卫生整洁,环境优美。

节日期间,我市查处“宰客”的士 41 台次

违规违章的客运车辆将被顶格处罚,并通过媒体曝光

■本报记者 胡亚华

本报讯 针对城区一些出租车司机不打表、拒载等乱象,春运以来,市城市公共交通管理部门开展了4次集中执法行动,截至昨天,共查处非法营运车辆24台次,违规违章车辆207台次,纠章586台次,出租车乱价及拒载行为得到有效遏制,确保客运市场秩序有序。

春节期间,市城市公共交通管理部门组织机关工作人员及执法大队人员一行,对武广高铁东站、市中心汽车站、衡阳火车站及华新汽车站进行24小时值守,严厉查处站场周边非法营运和城市客运车辆违规违章行为,市城市公共交通管理部门投诉中心有关负责人告诉记者,节日期间,共接到乘客有效投诉56起,其中不打表“一口价”宰客现象最为突出,占投诉量约一半左右,有效投诉量较去年同期减少50%。统计表明,大年除夕以来,共查处出租车不打表、拒载及乱价等违规违章车辆86台次,其中不打表车辆达41台次。市城市公共交通管理部门负责人表示,对于春运期间查处的各类违规违章行为,一律顶格处罚,并通过媒体进行曝光。

市交通运输管理部门提醒,对于客运车辆违规违章行为,乘客应记录违规违章时间、地点及车辆车牌号,并索要乘车发票,拨打3111234投诉热线及时进行举报。