

我市国省干线公路路况如何?

——衡阳市公路局局长、党委书记肖仁贵做客《政风行风热线》



衡阳市公路局局长、党委书记 肖仁贵

王 翟 摄

7月7日上午,由衡阳市纠风办、衡阳市广播电视台主办,衡阳人民广播电台和衡阳晚报承办的《政风行风热线》节目,邀请了衡

阳市公路局局长、党委书记肖仁贵做客《政风行风热线》直播室,就“干线公路建设养护”相关问题与广大听众进行在线交流。

衡阳干线公路路况排名全省第二

主持人:请简单介绍一下我市的国省干线公路情况。今年,你们在养护方面又做了哪些努力?

肖仁贵:我市国省干线公路的路容路貌路况,总体来看还是不错的。2014年省局年末路况检测,衡阳干线公路路况排在全省第二位,综合考核位居全省第四位,进入全省第一方阵。

为了进一步提高路况水平,2011年起,我们提出了“树样板、保重点、促平衡、争当科学发展排头兵”的工作思路,采取了一系列有力措施,提升公路服务水平。一是深入开展干线公路日常养护“专项活动月”工

作。在每年6月、8月、10月、12月分别开展“水沟畅通”、“路面平整”、“路面防水”、“路容美化”等四个专项活动。二是细化量化养护工作评比。加强对养路工人是否上路、路面有无坑槽、水沟是否畅通等三个方面的检查,重点监控路段要逐月暗查、逐月通报,将各县(市)区日常养护工作的排名情况通报各县(市)区政府。三是进一步推进“中心养护站+养护道班”的养护格局。每个县必须建立1个中心养护站,最多建立2个中心养护站,其余全部更名为养护道班。明确各自职责,中心养护站主要负责小修保养,养护道班主要负责日常巡查、保洁。

今年我市干线公路建设项目有哪些?

主持人:今年我市干线公路建设项目有哪些?何时通车?

肖仁贵:今年我市干线公路建设要完成“759”项目建设任务,即完工S317线祁东河

州至白地市等7个项目,续建衡阳至西渡等5个项目,开工耒阳竹市至哲桥等9个项目。同时,我市安排G322国道、S315省道等干线公路58公里大中修工程。

应对暴雨等突发事件,如何保证公路畅通?

主持人:衡阳现在正处于汛期,应对暴雨等突发事件,如何保证公路畅通?

肖仁贵:公路部门防汛保畅工作主要从两个方面入手:

在汛期来临之前做到“四个提前”:一是提前部署,认真总结往年防汛抗暴雨经验,并根据水利、气象部门提供的信息预测当年度的雨季和暴雨情况,进一步完善工作预案,部署相关工作。二是提前准备,根据预案并结合各县(市)区、各路段情况配足、配齐抢险机械设备和应急物资,做到准备充分。三是提前检查。每年4至5月份,组织对全市专养公路上的桥梁、隧道、涵洞和排水设施、公路上下边坡、挡土墙等结构物进行认真细致地检查,提前发现存在不足及缺陷。四是提前预防,对检查中发现的不足及缺陷及时制定修改和完善

方案,并及时抓好落实,通过排水工程疏通、缺损部分修复、安保工程实施、灾害防治工程、边坡治理工程的实施,达到预防在先、消除隐患。

在汛期做到“四个及时”:一是及时掌控信息。安排24小时值班,做好上情下达、下情上报,及时掌握水利、气象、防汛及公路信息,为防汛抗暴雨及组织调度第一时间提供信息参考。二是及时发现险情。台风暴雨期间24小时不间断上路巡查,及时发现通阻情况及公路险情。三是及时警告警示。发现险情、发现公路溜塌方、甚至堵车等情况,及时设置标志标牌,提示、警告过往车辆和行人注意安全或绕道通行,确保安全。四是及时抢修恢复。遇有灾情,及时组织抢险人员、机械设备、抢险物资奔赴现场,第一时间抢通、及时恢复,把损失降到最低。

我市当前共有多少检测站点?

主持人:我市当前共有多少检测站点呢?还会有新增计划吗?

肖仁贵:根据《湖南省治理车辆超限超载工作方案》(湘政交函【2014】88号)规定:“车辆超限超载治理工作按照属地管理原则,实行全省统一领导、市州和县市区人民政府为主负责、部门指导协调、各方联合行动的工作机制。”对照省里

要求,目前治超工作还没达到常态化管理阶段。

到目前为止,省政府批准我市设置的10个公路超限检测站,蒸湘区呆岭岭等6个检测站已建成投入了使用,珠晖区珠晖等4个检测站正在加紧建设。各县(市)区设置20个临时公路超限检测点。衡南古城、耒阳杜市等地正在申请列入新增计划。

我市已出台治超工作责任追究办法

刘先生:有人总结你们执法是“以罚代管”、“欺弱怕强”,对此,您怎么看?

肖仁贵:根据省市统一部署,全市治超工作努力做到对所有货运车辆“逢车必检、逢超必卸、逢超必罚、违法必

纠”。交通运输部出台治超工作“五不准十条禁令”,衡阳市出台了治超工作责任追究办法,规定谁打招呼就追究谁的责任,从根本上杜绝了“人情车”。欢迎大家对治超工作进行监督,谢谢。

本轮治超工作已取得良好效果

主持人:李先生反映,路政执法天天有,但超载车辆仍时有发生。我个人认为路政执法,应该多一些创新之举;网友“钢琴”说,衡阳的超载现象严重,关键是罚款力度不大,希望能够重罚。对于群众不同的呼声,您是怎么看待?

肖仁贵:根据省里要求,治超工作

实行“逢车必检、逢超必卸、逢超必罚、违法必纠”。就本轮治超工作而言,从2014年9月到12月只卸不罚、教育为主,从2015年元月开始不但要卸,而且要罚。从效果来看,本轮治超工作取得了良好效果,非法超限率控制在3%以内,达到省里规定标准。

我市国省干线公路改建标准是否偏低?

主持人:有听众留言:我市国省干线公路改建标准偏低,路修好几年又破损了,还请解释一下。

肖仁贵:国省干线公路改建标准偏低的问题,主要是由于一方面省里定的标准就是沿着老路行、基本达标准,另一方面省补资金有限,市县配套资金不到位,改建工程资金难以足额满足工程需求。

近年来,由于沿线超限超载车辆的行驶,增加了公路的负荷,导致部分路

段过早受到破坏,一些老水泥路,由于经费紧缺等原因,没有及时得到修补,路况不是很理想。几年来,我们先后进行了投资,对一些碎板进行了修复。因经费的原因,没有对断板进行修补,经过碾压,断板又变成了碎板,所以部分路段路况不是很理想。我们一方面严格查处超限超载车辆,从源头进行控制。另一方面,积极取得上面的支持,争取资金,尽早修补,恢复路况。

我市已启用桥梁管养责任公示牌

主持人:今年我市有哪些桥梁列入改造计划?每年将有多少资金用于桥梁建设和养护呢?南岳区谢女士也反映,现在很多桥梁都有了自己的“身份证”,桥身有设立专门的公示牌,标明该桥的基本信息。请问这一规定会在全市展开吗?

肖仁贵:今年我市国省干线公路有常宁市官岭东、官岭西桥等6座危桥列

入改造计划。初步估算,每年投入1000余万元资金用于桥梁建设和养护。

谢女士所说桥梁“身份证”,实际上就是桥梁管养责任公示牌,公示牌按照《道路交通标志和标线》标准,对路线名称、桥型,“三个一责任人”(即一名责任领导、一名桥梁工程师、一名观察员)及联系方式等信息进行了公示。这一规定已在全市展开落实了。

如何保证公路行车安全?

赵先生:随着公路等级的提高,路面宽了、车辆多了、车速快了,作为公路部门又采取了哪些措施,保证公路行车安全?

肖仁贵:我们主要采取了三个方面的措施来确保公路行车安全。

一是认真实施公路安全生命防护工程,重点把排查险情路段、完善干线防护设施和公路标志、标线及道口警示柱等安全设施作为提高道路行车安全的重要举措抓紧抓好。特别是近4年来,我

们共投入5596万元实施了衡阳境内干线公路的安保工程。

二是加强桥梁、隧道、涵洞等重要构造物的经常性检查和定期检查,注重危桥等加固改造工作,“十二五”期间共改造危桥54座。

三是加强日常养护工作,通过各种科学的管理手段和采取行之有效的措施,使公路通行条件得到进一步改善,行车安全系数大大提高。

武广高铁衡山西站至黄花坪公路何时通车?

衡山县开云镇李先生:武广高铁衡山西站至黄花坪公路已开工建设,这条公路途经我们村里,想知道什么时候可以完工通车?

肖仁贵:武广高铁衡山西站至黄花坪公路已开工建设,预计2017年底建成通车。

下半年着重抓好五项工作

主持人:最后,请介绍下下半年你们将重点抓好哪些工作?

肖仁贵:下半年我们将着重抓好5项工作:一是抓好五年一次的公路迎国检工作,展示衡阳国省干线公路养护管

理成果;二是抓好干线公路建设,确保实现年度目标任务;三是完成大中修工程,提升路况水平;四是完成危桥改造计划任务,确保行车安全;五是抓好治超工作,确保车辆非法超限率控制在1%以内。