今起我国将迎大范围强降雨

中央气象台拉响暴雨蓝色预警

近期，我国南方地区强降雨将接连出现，24日起，从黄淮江淮到华南等地又将出现大范围的强降雨过程。而在此之前，我国西南地区东部和西北地区东南部也将迎来降雨过程，甘肃、陕西、四川和重庆等地部分地区降雨强，且地质灾害风险较高，当地居民需加强防范。

预计，24日开始，甘肃南部、陕西南部、四川中东部、重庆西南部、广西南部、广东西南部、海南、云南南部等地将有大到暴雨，四川盆地的局地有大暴雨（100~150毫米），上述局地并伴有短时雷雨大风或冰雹强对流天气。中央气象台已于23日18时拉响暴雨蓝色预警。

另外，四川芦山地震灾区24日也将出现明显降雨。值得特别关注的是，上述部分地区恰好处于山洪、滑坡、泥石流等地质灾害多发区，据国土资源部与中国气象局23日18时联合发布地质灾害气象风险预警显示：甘肃东南部、四川芦山震区的局部地区发生地质灾害的气象风险高。请有关部门注意加强防范，另外，加强防范雷雨大风、冰雹等强对流天气对民众出行交通等的不利影响。

据新华网

国家发展改革委宣布

本次调整窗口期油价不调整

国家发展和改革委员会23日宣布，5月23日前10个工作日国际原油平均价格与5月9日调价前10个工作日平均价格相比涨幅很小，涨价金额每吨不足50元（相当于每升汽、柴油价格调整不足5分）。根据有关规定，本次汽、柴油价格不做调整，未调金额纳入下次调价时累加或冲抵。

23日是完善后的成品油价格机制3月底实施以来的第四个成品油调价窗口期。根据《石油价格管理办法(试行)》第六条规定，国内汽柴油价格根据国际市场原油价格变化每10个工作日调整一次。但当调价幅度低于每吨50元时，不做调整，纳入下次调价时累加或冲抵。

据发展改革委介绍，自5月9日国内成品油价格调整以来，国际市场油价先抑后扬，近日又出现回落。

此前有市场研究机构预测，本轮调价幅度或因小于每吨50元的调价红线而“搁浅”。

据新华社

全国养殖场未发现 H7N9 禽流感病毒

人感染H7N9禽流感病例发生以来，全国各级兽医部门按照农业部动物H7N9禽流感紧急监测和流行病学调查方案要求积极开展监测工作，目前监测采样和实验室检测工作已基本完成。监测结果显示，各地没有从家禽养殖场分离到H7N9禽流感病毒，也未发现猪感染该病毒。

据农业部23日发布的数据，截至22日全国各级兽医实验室共检测完成899758份样品，其中血清学样品702369份，病原学样品197389份。样品覆盖全国31个省份和新疆生产建设兵团的42250个监测采样场点。

在此次监测中，共发现53份H7N9禽流感病毒阳性。其中51份来自上海、安徽、浙江、江苏、河南、山东、广东、江西、福建9省（市）的18个活禽经营场点的家禽和环境样品；另外两份阳性样品，1份来自江苏省南京市的野鸽样品，1份来自江苏省南通市海安县信鸽养殖户，其余样品均为阴性。

国家禽流感参考实验室实验结果表明，从家禽分离到的毒株对鸡、鸭没有表现致病力。与H5N1禽流感病毒相比，H7N9禽流感病毒在家禽中的水平传播能力有限。从目前的监测结果看，来自全国3万多个家禽养殖场的样品检测结果全为阴性，53份阳性样品中51份来源于活禽经营场点，占96%。专家认为，活禽交易市场是病毒感染人和家禽的主要风险来源，当前防控重点仍是保护家禽养殖场，防止受到病毒污染。

据新华社

直升机空降高尔夫球场送馄饨？

事发北京。此后一单位回应称，只是为潜在客户做商品演示

近日，有多网友拍到直升机在北京不同高尔夫球场降落的情景，有人称在昌平一球场，飞机降落只为给打球的商业人士送碗馄饨。

一家直升机销售单位证实“馄饨飞机”为其所有，但并非为送馄饨，而属于有备案、审批下的训练飞行，降落高尔夫球场是为一名准备购买直升机的潜在客户做商品演示。

网友拍摄的直升机空降球场的照片

直升机降球场送馄饨？

“我正和朋友在球场打球，突然一架直升机落在球道上，一问，竟然是某大老板在场下打球，饿了，派公司开直升机送馄饨！”5月19日，知名环保人士黄小山将他在昌平小汤山附近一高尔夫球场打球时的见闻发上微博，引发网友关注。

黄小山回忆，此事发生在19日中午12时许，据他所知，该直升机属于昌平某著名私企老板，“机主是做‘直升机超市’生意的，降落球场送饭送水实际上是在招揽买家，做促销。”

昨日，有不少网友称，曾在海淀、昌平等不同的高尔夫球场也见过直升机降落，“在清×湾一球场上，一球员直接调一直升机停在A7洞，说是送点水，球场上牛人多。”

在网络上，除了对“直升机高尔夫球场送水送食”的调侃外，有人对直升机机主的身份感到好奇，也有人疑惑，北京空管严格，私人飞机这样突然空降，其起落、飞行是否合法。

直升机属某企业商品

22日，北京某直升机销售企业的品牌负责人郭先生证实，被网友调侃为“馄饨飞机”的直升机确实属于他们，但空降高尔夫球场并非是为了给老板送馄饨，“是给现场一位有意购买直升机的准会员，进行了一次商品推介服务。”

郭先生称，该准会员是北京一位商人，一直意欲购买飞机，但对直升机性能不太了解。刚好当日，公司的直升机进行训练飞行，于是飞到球场为准会员展示，“负责管理飞行的老张一下飞机，大伙调侃，你来给我们送馄饨啊，他也乐呵呵点头称是，后来被在场的人讹传成‘直升机送馄饨’。”

郭先生也证实了此前该直升机在其他高尔夫球场降落的事实，“每次飞行都是在备案的空域区进行的，绝对合法。”

■ 链接

2010年11月，国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，计划开放1000米以下的空域，开放的空域将主要允许轻型固定翼飞机和直升机等一些小型飞机飞行。

按照规定，私人驾机飞行有三个硬性条件，一是所驾飞机须获得民航局核发的“飞机适航许可证”（飞机生产商提供），二是飞行员须有合法有效的飞行执照；三是须向军民航空管理部门申请飞行区域和飞行计划，批准后方可飞行。

民航华北地区管理局官员曾表示，私人飞行必须提前1周向民航部门提出申请，即便是紧急飞行，至少提前72小时申请。民航部门接到申请后，要向空军申请。

据新华网