

推动农业农村现代化再上新台阶

——从中央一号文件看2026年“三农”工作路线图

今年中央一号文件2月3日对外发布，部署锚定农业农村现代化，扎实推进乡村全面振兴，并对今年“三农”工作作出明确要求。

农业农村现代化关系中国式现代化全局和成色。在2025年12月召开的中央经济工作会议上，习近平总书记指出“以乡村振兴、‘三农’工作的发展作为中国式现代化的底座”。

2026年是“十五五”开局之年，做好“三农”工作至关重要。加快农业农村现代化、推进乡村全面振兴要从何处发力？记者采访了多位权威专家。

端牢“中国饭碗” 夯实粮食安全根基

粮食安全是“国之大者”。2025年，我国粮食产量再创历史新高，在2024年迈上1.4万亿斤新台阶上实现高位增长。今年中央一号文件明确要求“提升农业综合生产能力和质量效益”。

“粮食生产爬坡难、滑坡易，上来慢、下去快。不能因丰收而麻痹大意，必须毫不放松抓好粮食生产。”中国社会科学院农村发展研究所研究员胡冰川说，去年单产提升对粮食增产贡献率超过九成，此次文件提出促进良田良种良机良法集成增效，推进粮油作物大面积提单产。

“这要求我们把重心放在单产提升上，从耕地、种子、农机装备等各个生产要素的优化、协同着手，提升农业生产效率。”胡冰川说，文件还对“推动粮食品种培优和品质提升”“促进适销对路、优质优价”等作出相关部署，鼓励各有关方面不断提升粮食质量，让好粮食卖上好价钱，在激发农民多种粮、种好粮积极性的同时，更好满足人民群众的消费需求。

“巩固肉牛、奶牛产业纾困成果”“稳定发展蔬菜生产”“积极发展森林食品和生物农业”……文件对各相关产业的发展提出指引，推动构建多元化食物供给体系。

安徽省农业科学院副院长赵皖平表示，中国饭碗里装的不仅仅是粮食，肉蛋奶、果菜鱼、菌菇笋等都是美食。各地各部门应落实文件要求，因地制宜、分类施策，推动产业行稳致远，让老百姓的餐桌更加丰富，吃得更安全、更加健康、更有营养。

近年来，随着气候变化等影响加剧，增强粮食生产抗灾夺丰收能力越来越重要。文件明确提出“强化农业防灾减灾体系建设”。

南京农业大学金善宝农业现代化发展研究院研究员仇童伟表示，要从加强预警、提升硬件、完善机制三个层面入手，织密灾害监测预警网络，实现精准研判与信息直达；补齐农田灌排、设施农业存在的硬件短板，增强农业抗灾韧性；健全跨部门协同、物资储备与灾后恢复机制，努力增强防灾减灾救灾效能。

强帮扶固基础 以乡村全面振兴带动农民增收

2025年是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期的最后一年，2026年是开展常态化帮



2025年5月24日，山东省临沂市平邑县农民驾驶收割机收割小麦。 ■新华社发

扶的第一年。“健全常态化帮扶政策体系”“提高监测帮扶精准性时效性”“提升产业和就业帮扶实效”“分层分类帮扶欠发达地区”……文件对实施常态化精准帮扶作出针对性部署。

中国人民大学教授、国家粮食安全战略研究院院长程国强表示，这些部署旨在构建长效机制，推动帮扶工作从阶段性安排向稳定性、规范性制度转型，确保政策连续稳定，为长久守住不发生规模性返贫致贫底线提供了坚实制度保障。

“要建立一个完整的工作体系，对可能出现的大范围、系统性返贫风险快速反应，及时应对。”程国强表示，同时也要对需重点帮扶或有特殊情况地区，在资金、政策等方面实施更精准的支持，“避免政策‘一刀切’和资源‘撒胡椒面’”。

“保护和调动农民务农种粮积极性”“培育壮大县域富民产业”“促进农民工稳岗就业”……文件的一系列部署，旨在让农民“钱袋子”鼓起来、精神头足起来。

有关专家表示，当前，务农收入仍是农民收入的基本盘，要打好政策“组合拳”，强化价格、补贴、保险等政策支持协同，健全种粮农民收益保障机制。

作为乡村实际工作的切入点，乡村产业关联着脱贫攻坚成果的巩固、农民收入的增长。

“县域富民产业是农民就地增收的重要载体。”中国农业科学院农业经济与发展研究所研究员钟钰说，要通过订单收购、股权分红、就近用工等，拓宽农民参与产业发展的渠道和方式，公平分享产业发展收益，实现产业强、农民富的良性循环。

宜居又宜业 因地制宜推进和美乡村建设

建设美丽家园、过上美好生活，是亿万农民的期盼和向往。文件部署因地制宜推进宜居宜业和美乡村建设，强调“因地制宜完善乡村建设实施机制，分类有序、片区化推进乡村振兴”。

中国农业科学院农业经济与发展

研究所所长胡向东表示，我国农村地区广阔，各地的经济发展水平、人口聚集程度、产业发展特色等有差异，这就要求各地根据当地资源禀赋发展产业、规划村庄建设。

胡向东认为，一些地方地理位置接近，又拥有同类型的产业或者资源禀赋能够互补，可以打破分散发展模式，进行资源整合，探索片区化推进乡村全面振兴。

当前，农村生活条件已有很大改善，但仍有不少短板弱项。文件要求，逐步提高农村基础设施完备度、公共服务便利度、人居环境舒适度，加快补齐农村现代生活条件短板，创造乡村优质生活空间。

改善农村水电路网等基础设施，提升教育、医疗、养老、托育等公共服务，解决农村改厕、垃圾围村等人居环境问题……一项项具体部署，聚焦解决农民群众急难愁盼问题。

胡向东表示，既要提升硬环境，也要改善软环境，让农民群众有感可及、得到实惠，满足农村居民就地过上现代文明富足生活的需求。与此同时，乡村更加宜居、生活更加便利，也会进一步吸引投资，促进乡村产业发展，形成良性互动。

中央一号文件起草组成员表示，乡村振兴既要塑形，也要铸魂，要物质文明和精神文明一起抓。文件部署深入实施文明乡风建设工程，既要丰富农村文化产品和服务供给，持续繁荣乡村文化，又提出持续推进农村移风易俗等，逐步消除农村陈规陋习滋生蔓延的土壤。

深化农村改革 为乡村全面振兴增添新动力

推进乡村全面振兴，必须用好深化改革这个法宝。文件对强化体制机制创新进行部署，提出加快健全现代农业经营体系、规范有序做好农村各类资源盘活利用、创新乡村振兴投融资机制、推动城乡要素双向流动等重要举措。

新形势下深化农村改革，主线仍是处理好农民和土地的关系。当前，农村第二轮土地承包相继到期。

中央财经大学不动产与自然资源

法研究中心主任宋志红表示，文件提出全面开展第二轮土地承包到期后再延长三十年整省试点，妥善解决延包中的矛盾纠纷，确保绝大多数农户原有承包地保持稳定、顺利延包，给农民群众吃下了“定心丸”，有助于稳定土地承包方、经营方的预期。

中央一号文件起草组成员表示，文件提出的系列举措坚持用改革的办法解决好推进乡村全面振兴过程中面临的矛盾和问题。

在土地资源方面，有序推进农村集体经营性建设用地入市，支持符合条件的入市土地依法依规用于发展集体经济和乡村产业，激活农村土地资产价值；

在资金要素方面，持续创新乡村振兴投融资机制，加快完善财政优先保障、金融重点倾斜、社会积极参与的多元投入格局；

在人才资源方面，要千方百计细化有含金量的政策举措，发展壮大乡村人才队伍，培育乡村产业带头人和乡村治理人才，为农创客发展乡村产业提供更好氛围环境，激发各类人才下乡服务和创业就业的意愿。

全面推进乡村振兴、加快建设农业强国，关键在党。文件聚焦建立健全党管农村工作的体制机制，从落实领导责任、强化基层基础、改进工作方法等方面，对党管农村工作作出专门部署。

“重农固本是安民之基、治国之要，绝不能忽视‘三农’工作的重要性。”中央一号文件起草组成员说，文件对强化乡村振兴责任制落实提出了明确要求，就是要引导各级党政领导干部深刻认识新时期“三农”工作的重要性，落实落细乡村振兴领导责任，把党的领导这个最大的政治优势和组织优势转化为推进乡村全面振兴的行动优势。

这位起草组成员表示，文件还提出了加强农村基层党组织建设等要求。今年农村基层党组织将集中换届选举，要选优配强乡镇领导班子，优化村“两委”班子特别是带头人队伍，并充实和稳定农村基层一线力量，更好地贯彻落实党的“三农”工作部署。

(新华社北京2月3日电)

最高检：

依法严厉打击危害食品安全犯罪

最高人民检察院2月4日发布数据显示，2025年1月至11月，全国检察机关共批准逮捕危害食品安全犯罪1218件1994人，提起公诉4565件8833人；建议行政执法机关移送此类刑事案件254件269人，监督立案122件141人。全国检察机关共批准逮捕生产、销售、提供假药罪，生产、销售、提供劣药罪，妨害药品管理罪三个罪名案件共406件653人，

提起公诉1929件3706人；建议行政执法机关移送此类刑事案件100件107人，监督立案39件46人。

最高检经济犯罪检察厅厅长杜学毅介绍，检察机关将持续保持对危害食品药品安全犯罪的高压态势，深挖上下游产业链，进一步健全完善食药安全领域行刑衔接机制，提升检察履职能力，切实维护人民群众舌尖上的安全。

(据新华社)

四部门谈道路交通标准化

3.6亿人已用上电子驾照，全国统一网约车、充电桩标志

选购汽车前，看看汽车上的能源消耗量标识；购买头盔时，了解一下是否符合强制性标准要求；驾车出行时，遵守道路上的标志标线……道路交通标准事关百姓出行和物流畅通。4日，市场监管总局联合工业和信息化部、公安部、交通运输部召开新闻发布会，介绍标准在助力道路车辆安全、提升智慧化道路交通安全治理水平、健全完善道路基础设施等方面发挥的重要作用。

市场监管总局标准技术司司长刘洪生介绍，近年来我国持续完善道路交通标准体系。截至目前，我国道路交通相关国家标准累计达970项，涵盖汽车、道路交通基础设施、道路交通安全管理等重点领域，为道路交通安全、便捷、绿色、高效发展提供了坚实的标准支撑。

工业和信息化部装备工业司副司长郭守刚介绍，汽车标准是衡量汽车产业技术水平和产品质量性能的标尺。在加快研制重点标准方面，我国修订发布了电动汽车、动力电池安全要求等新能源汽车强制性国家标准，将动力电池热扩散要求从“5分钟报警”提升至“不起火、不爆炸”，进一步筑牢产品安全底线。制定发布轻型汽车自动紧急制动系统、车载事故紧急呼叫系统等智能网联汽车强制性国家标准，推动提升车辆自身安全和事故救助能力水平。同时，针对行业广泛关注的新技术、新产品，修订发布乘用车制动系统、汽车门把手等多项国家标准，加快推进组合驾驶辅助系统、自动驾驶系统和泊车辅助系统等安全标准研制，为不同场景下的驾驶自动化功能构建安全基线。

“在驾车出行、保险理赔、办理

交管业务时，驾驶人可以直接手机出示电子证照，不需要再携带或者复印纸质证件。”公安部交通管理局副局长张宁说，目前已有3.6亿驾驶人成功申领电子驾驶证，更好满足了群众信息化时代“掌上办事”新需求。

张宁介绍，2025年12月，公安部组织制定的《交通管理电子证照机动车驾驶证》国家标准正式发布，为公安交管电子证照安全、便捷应用提供技术法规支撑，也为电子驾驶证在交通、汽车金融等更多场景应用提供了基础保障。

交通运输部科技司副司长弓永军介绍，在系统推进道路标志和标线系列强制性国家标准制修订方面，统一了网络约车、充电桩等图形标识，优化标线设置，新增换道线和事故管理区标志，进一步规范通行秩序，提升全国路网运行安全与效率，让百姓出行更加便捷高效。此外，完善桥梁健康监测、隧道运营安全等领域标准，发布隧道火灾报警、通风照明等一系列应急设施产品标准及应急预案编制要求，制定视频交通事件检测器等智能检测设备标准，加强交通事故事件监测预警与状态感知能力，为智慧公路和数字化转型提供了支撑。

刘洪生表示，以标准为抓手筑牢道路交通安全出行安全防线。“十五五”时期，将推动机动车运行安全技术条件等重要标准快速修订更新，围绕智能网联汽车、智能交通基础设施、交通安全治理等重点领域，加快关键急需标准研制出台。推动组合驾驶辅助系统等一系列重要强制性国家标准发布实施，有效筑牢安全底线，为行业监管提供技术依据。

(新华社北京2月4日电)

解码洞察南极冰山变化的“千里眼”

作为淡水载体，南极冰山是全球气候的“晴雨表”。南极冰山的每一次崩解，都深刻影响着全人类的安全与发展。

如今，我国海洋卫星家族共同构建起极地冰山的观测网络，作为人类洞察南极冰山变化的“千里眼”，为世界各国共同应对全球气候变化发挥作用。

南极冰山是全球气候“晴雨表”

我国海洋卫星1米C-SAR卫星持续监测发现，位于南极的世界最大冰山A23a冰山正加速崩解，2025年4月以后，A23a冰山不断破碎出小的冰山，且在洋流作用下，围绕地处南大西洋的南乔治亚岛漂移。

“南极冰山破碎原本是冰架受外力作用、裂缝扩展等影响产生的自然物理过程。但全球变暖显著削弱了冰架稳定性，加剧了崩解的频率与规模。”国家海洋局应用中心极地遥感监测部高级工程师曾韬说。

南极冰山对全球气候具有重要调节作用，并会产生一系列连锁影响。国家海洋局应用中心极地遥感监测部主任石立坚说，冰山崩解进入海洋后逐渐融化，会造成全球海平面上升，冰山漂移还会阻断企鵝等极地动物的觅食路径，威胁其生存。

不仅如此，由于南乔治亚岛设有英国南极考察站，且周边海域渔业资源丰富，有一定数量的科学考察和渔业捕捞船舶，这些破碎的冰山可能会对航运安全构成威胁。

多颗卫星打造极地观测网

监测报告显示，截至2026年1月，A23a冰山已分裂出A23b至A23j九个相对较小的子冰山，A23a冰山面积也减少为531平方公里，仅为2023年底的八分之一左右。

“通过多时相影像对比，我们能精确计算冰山的位置和面积变化。”

石立坚介绍，在A23a冰山监测中，1米C-SAR卫星发挥了关键作用，其搭载的合成孔径雷达不受极夜与云雾影响，可全天时、全天候获取高分辨率影像。

遥感卫星是南极冰川监测的“主力”，欧洲、美国的遥感卫星可提供长时间序列、多谱段的连续观测数据。

国家海洋局应用中心主任齐平介绍，2018年9月，海洋一号C卫星成功发射，标志着我国海洋卫星开始具备对极地冰架、冰山和冰川的系统性观测能力。此后，海洋一号D卫星、海洋一号E卫星、1米C-SAR卫星等多颗海洋卫星发射，实现对冰架崩解与冰山漂移的动态监测。

丰富数据应对全球课题

南极海域气候恶劣、环境复杂，常年被云层覆盖，传统观测手段难以实现全方位、持续性监测。目前，全球对南极冰山的监测已形成由卫星、飞机、地面站点和海洋设备构成的“天空地海”立体协同网络。

我国在该领域发展迅速，已建立起以海洋卫星为主的极地观测卫星星座，并依托南极长城站、中山站、秦岭站等科考站及“雪龙”号破冰船，形成了独具特色的协同观测优势。

深度参与国际南极“环行动计划”，测量南极边缘的冰盖厚度及冰下地形；创新技术手段为南极冰山建立“身份档案”，提供重要数据基础……我国科研团队正积极补充数据空白，为全球极地观测作出贡献。

“在数据连续运行、产品业务化生产以及数据平台权威性等方面，我们与国际先进水平仍存在一定差距。”曾韬说，下一步将继续依托海洋卫星极地观测网，为极地科学研究与气候评估提供更丰富、更精准的数据。

(新华社北京2月4日电)

2026年各地推进城市更新有何新举措？

新华社北京2月4日电 近期陆续召开的地方两会上，“城市更新”成为不少地方政府工作报告部署重点和代表委员关注焦点。围绕高质量推进城市更新的要求，各地因地制宜探索新路、出新招。

在甘肃兰州，去年底五泉山公园下广场改造提升后，交通更便利了，预计年带动周边消费超亿元。在天津和平，张园纪念馆精心修缮不久前焕新开放后，文化味更浓了，成为游客打卡点……从2025年地方实践来看，各地城市更新工作亮点多、成色足。

来自住房城乡建设部的数据显示，2025年，全国新开工改造城镇老旧小区2.71万个；加装电梯1.4万部，改善了居住条件，惠及470多万居民；打造“口袋公园”4700多个、城市绿道5800多公里，提升了城市人居环境；建设改造地下管网15.6万公里。

“十五五”规划建议提出“坚持城市内涵式发展，大力实施城市更新，建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市”。2025年12月召开的中央经济工作会议提出“高质量推进城市更新”。

高质量推进城市更新，关键是要找准问题、有效解决问题。

“体检精准把脉，更新才有据可依。”甘肃省人大代表、兰州市市长刘建勋说，甘肃两会提出推进兰州国家城市更新试点建设，兰州市将实施试点项目43个，并稳步推进金城老旧小区有机更新和白塔山历史文化街区活化利用，创建城市有机更新示范区。

老旧小区改造，是城市更新中难啃的“硬骨头”，关乎老百姓的生活质量，关乎民心民意。多地把老旧小区改造作为2026年的民生实事加力推进。

重庆提出，推进城镇老旧小区、城中村和城市危旧房改造，并将“完成老旧小区改造600个”作为接续办好15件市级重点民生实事之一。吉林提出，大范围实施既有住宅加装电梯，并将其列为2026年全省民生实事，旨在帮助解决老旧小区“上下楼”难题。

“全国城市化起步较早的地方，老旧小区普遍存在基础设施老化、公共配套不足、无障碍设施缺失、安全隐患突出等问题。”广西壮族自治区人大代表、广西北海浦港投资集团有限公司副总经理罗挺说，加大老旧小区改造力度，才能让群众从“住有所居”迈向“住有宜居”。

透过多地两会释放的信息，记者观察到，推进完整社区建设成新趋势。

在湖南长沙，楚湘社区改造项目因地制宜嵌入社区食堂、助老、充电等便民服务，还创新“社区治理合伙人”机制。湖南省人大代表、中建五局党委常委陈勇说，城市更新是系统工程，要提升“咨询、投资、建设、运营”一体化服务能力。

在广西贵港，地处老城区核心的登龙桥社区安装充电桩、新增停车位、完善“一老一小”服务设施，推动组建物业管理委员会。“补足公共服务设施短板，才能真正增强居民获得感、幸福感、安全感。”广西壮族自治区人大代表、广西贵港市住建局党组书记杨大东说。

历史文化是城市的灵魂，赓续文脉成为不少地方推进城市更新的重要方向。

“城市更新是激活老城新韵、盘活存量空间的关键。”重庆市人大代表、重庆市忠县财政局局长潘万镛说，地处三峡库区的忠县，不少老街古朴典雅、文化厚重。今年忠县将通过“微改造”，对老街进行保护性更新，最大限度还原历史肌理，融合建设生活、消费、文旅、创业新场景。

“细绣”空间，打造宜居环境也

成为各地推进城市更新的重要举措。

为拓展群众身边的绿色空间，湖北将新增城市“口袋公园”100个。海南提出，高质量打造“清凉城市”，推进城市绿廊绿道建设。陕西明确，推进城市绿廊绿道建设。陕西明确，推进城市绿廊绿道建设，完善城市排水防涝工程体系，常态化更新老化燃气管道。

推进城市更新，钱从哪儿来？不少地方正在探索发挥多元化主体支持作用。

贵州提出，用好新型政策性金融工具、银行贷款、公募REITs等，设立城市更新基金和专项引导资金，为城市更新项目提供多元化金融支持。天津提出，创新央企、民企参与模式，引入专业化运营团队，完善多元化投融资方式和市场化更新机制。

“城市更新是社会效益与经济效益的有机融合，需要多元化力量参与。”天津市人大代表、中建六局（中建丝路）董事长王瑾说，城市更新在完善公共服务设施、提升区域承载力 and 宜居性、激活新业态等方面有广阔探索空间。

随着系列措施落实落细，高质量推进城市更新将不断取得新进展，让城市更好成为人民群众高品质生活的空间。