

从“测绘老将”到“低空先锋”

——衡阳城发集团大雁公司以低空经济赋能国企改革

■文/图 吴 帅 通讯员 欧亨岑 张 坚

在祁东县双桥镇的稻田上空，无人机正沿着预设航线巡航。它们传回的实时数据，经过后台分析，很快生成水稻种植情况报告——这样的场景，如今已成为衡阳城发集团大雁地理信息有限公司（以下简称“大雁公司”）服务现代农业，实现低空经济应用的日常。

在数字经济与低空经济蓬勃发展的时代浪潮下，今天的大雁公司，正以低空经济为突破口，深化国企改革转型，探索出一条“科技赋能、产投融合、服务城市”的特色发展路径，为衡阳打造湘南低空经济高地注入新动能。

困局，传统业务遇冷倒逼突围

谁能想到，两年前，这家老牌国企还在为传统测绘业务萎缩而发愁。

近几年的财务数据显示，大雁公司面临严峻挑战，全年总产值同比持续下降。“房地产行业调整导致测绘订单锐减，我们必须找到新出路。”公司负责人坦言。

转机出现在2024年，湖南省出台《支持低空经济高质量发展的若干措施》，将无人机应用纳入战略性新兴产业。

彼时，大雁公司开始迅速行动，盘点自身优势：甲级测绘资质、12项无人机相关专利、全市测绘地理信息数据资源，更有其母公司衡阳城发集团手握4.3万亩的土地资源，为低空基建提供了完美载体。

“就像突然找到了钥匙。”公司负责人回忆，他们立即启动“低空+”战略，将技术储备与城市需求精准对接。如今，低空经济已成为公司新的增长极，服务涵盖城市管理、应急救援、文旅推广等多个领域。

改革成效显著。2024年，公司营收逆势小幅增长3.6%，市场化收入占比更是显著提升，实现从传统测绘向“测绘+”产业链的延伸。

破局，低空经济激活改革动能

走进大雁公司的监控中心，大屏上的“监控探头”实时显示着耕地及周边动态。

在自然资源监测领域，大雁公司在全省率先建成的“空天地网”智慧监管系统，为耕地保护、森林防火等提供精准决策支持。在城市治理中，利用无人机积极服务投资项目前期及园区扩区选址的决策，辅助在建市政工程、断头路的形象进度管理；在应急救援时，深度参与各类安全专项治理，快速抵达现场，传回第一手影像资料。

2024年，公司研发投入占比达8.6%，新增3项软件著作权，科技创新成为驱动发展的核心动力。目前，公司已装备8套无人机系统，涵盖可见光、倾斜摄影、热红外等多类载荷，拥有9名持证飞手，累计完成低空技术应用项目超2000万元。

在衡阳城发集团的统筹下，大雁公司正深度谋划全市低空经济产业链建设：配合衡阳城区和南岳景区推进功能完善的低空飞行服务站、起降点规划，打造湘南航空文旅枢纽；为城市景区、地标建筑提供“实景三维衡阳”模型数据库，构建城市数字孪生底座，赋能智慧治理；建设低空城区起降点和维修基地等基础设施，为全市城乡巡检、植保、文旅、应急、医疗等需求提供服务。

未来，公司还将探索无人机物流、智慧矿山等新场景，推动低空经济从



无人机巡航。

“服务工具”向“产业生态”升级。

“低空经济不只是飞无人机，而是重构城市空间价值。”在大雁公司楼顶停机坪，一架架无人机正腾空而起，它们搭载的不仅仅是设备，更是一个传统国企向“新”改革的雄心。

记者手记：

就在采访报道的前一天，衡阳城发集团召开了转型升级高质量发展大会，该集团董事长胡琼峰在发言中提到：看上面，政策利好及时出现；看自己，家底还是比较可观。

“五一”假期 衡阳两站加开多趟列车

衡阳日报讯（全媒体记者 金明达 通讯员 谭贤）4月28日，记者从衡阳东站获悉，今年“五一”假期铁路运输期限为4月29日至5月6日，该站预计发送旅客21万人次，同比增长13%。为满足旅客出行需求，衡阳东站将加开临客列车及省内城际列车34列。

衡阳东车站值班站长介绍，“五一”假期，该站预计假期首尾客流高度集中，客流以旅游流为主，探亲流、商务流、学生流为辅，省内长沙、邵阳等地，省外广州、深圳等热门城市成为旅客出行集中地。4月29日下午至5月1日将迎来首轮出行高峰，5月5日、6日长沙、广州等方向客流集中。

为应对客流高峰，衡阳东车站动态实施“一日一图”，精准调配运力。加开的34列列车中，高铁临客覆盖多条热门线路。城际列车方面，C6769西渡至永州等8趟列车在相应日期开行，为省内短途出行提供更多便利。

加开临客列车：4月29日 G6246 广州南至岳阳东，G6252 广州南至长沙南；4月30日 G9696 广州南至岳阳东，G6247 长沙南至深圳北，G6245 长沙南至广州南；4月30日—5月6日 G6225 长沙南至新塘；4月30日—5月1日、5月5日 G9540 广州南至长沙南；

4月30日—5月2日 G9754 深圳北至长沙南，G9686 广州白云至长沙南，G9670 惠阳至长沙南；4月30日—5月1日、5月4日—5日，G6268 湛江西至长沙南；5月1日—3日 G9692 惠州北至长沙南，G9652 深圳北至衡阳东，G9668 广州南至岳阳东，G9756 广州南至怀化南，G9546 深圳北至怀化南；5月2日 G9746 深圳北至长沙南；5月4日—5日 G9755 怀化南至广州南，G9733 株洲西至深圳北，G9645 岳阳东至深圳北，G9743 长沙南至深圳北，G9651 衡阳东至深圳北，G9675 长沙南至深圳北，G9545 怀化南至深圳北；5月5日—6日 G9667 衡阳东至广州南；5月6日 G9677 岳阳东至广州东。城际列车：C6769 西渡至永州 4月29日—5月8日，C6765 怀化南至永州 4月28日—5月7日，C6763 长沙南至永州 4月27日—5月6日，C6767 怀化南至永州 4月28日—5月7日，C6770 永州至西渡 4月29日—5月8日，C6764 永州至长沙 4月29日—5月8日，C6768 永州至怀化南 4月28日—5月7日，C6766 永州至怀化南 4月27日—5月6日。

又讯（全媒体记者 金明达 通讯员 石慧）4月28日，记者从衡阳火车站获悉，“五一”假期铁路运输期，该站预计发送旅客22万人次。为应对

这或许也揭示了一个规律：国企转型，既要抬头看天把握政策风向，更要低头盘点自身夯实地基。当两者形成合力，就能打开新的增长空间。

大雁公司的改革实践恰好符合着这个规律，从湖南省出台《支持低空经济高质量发展的若干措施》，到大雁公司铺开低空经济发展蓝图时，恰是2024年那个决定转型的关键时刻；而如今，从传统测绘到低空经济，从单一服务到多元生态，这只振翅高飞的衡阳测绘“领头雁”，也正以“科技之翼”托举城市高质量发展的崭新未来。

“五一”假期 衡阳两站加开多趟列车

客流高峰，该站将加开5趟始发临客列车。

据悉，“五一”假期，该站预计短途以长沙、岳阳、永州方向探亲、旅游客流为主，长途则集中在广州、深圳、武汉等热门旅游城市。

具体加开列车：

衡阳开往深圳的K6585次：衡阳站8：03开，加开日期为4月30日，5月1日、4日、5日；

衡阳开往东莞东的K6541次：衡阳站8：52开，加开日期为4月30日，5月1日、4日、5日；

衡阳开往岳阳的K6526次：衡阳站11：49开，加开日期为4月30日，5月1日—5日；

衡阳开往岳阳的K6550次：衡阳站17：14开，加开日期为4月30日，5月1日、4日、5日；

衡阳开往永州的K6577次：衡阳站18：47开，加开日期为5月1日、5日。

为方便旅客出行，衡阳火车站“雁之情”服务队将在进站口、安检口、候车室、站台等区域全天候值守，为旅客提供咨询、帮扶、引导等贴心服务。车站提醒旅客，密切关注12306官方网站及车站公告，提前规划出行，预留充足时间进站候车。

务消费加速升级，新型消费持续涌现，为城市发展增添了新的活力。每逢节假日，不仅是南昌，还有东洲岛、保卫里、建湘工业文化街区、石鼓书院、南岳第一峰、雨母山、酃湖公园等景区进入“人从众”模式。据统计，仅蛇年春节假期，衡阳市累计接待游客702.93万人次，同比增长41.38%；游客总花费71.90亿元，同比增长51.97%，两项指标均排全省第2、仅次于省会长沙。接待省外游客276.69万人次，总量和增幅均位居全省第一。

3月以来，衡阳又迎来史上最大外地旅行团，超8000名东北老铁跨越山海前来领略衡阳之美。此外，新加坡、马来西亚等东南亚客源增幅显著。

周末不忙，来趟衡阳。随着衡阳文旅不断出圈出彩，衡阳旅游热度也持久“续航”。4月22日发布的《新京报网红城市潜力榜50强（2025）》榜单里，衡阳上升17个位次，跻身全国前20名。

消费越“热”，经济越“活”。踏着而来的“首季报”，洋溢着生机，积蓄着力量，孕育着希望。透过一季度的良好开局，我们对全年经济有了更多期许，也有了更强的信心。随着“制造立市、文旅兴城”发展战略的深入推进，相信衡阳在推进区域中心化进程中将继续不断攀“高”向“新”。

探索宇宙奥秘 解码生命奇迹

“星月同辉·探火启航”航天科普活动在衡举办

衡阳日报讯（全媒体记者 许珂 通讯员 李艳）“从嫦娥探月到天问探火，中国航天人用智慧与勇气书写着星辰大海的壮丽诗篇”……4月27日上午，国际宇航科学院院士、北京理工大学邓玉林院士走进衡阳市第一中学，为师生们带来一场别开生面的航天科普盛宴。

讲座中，邓玉林院士通过生动的太空实验案例和前沿科研成果，揭示了太空与生命的奥秘，深入浅出地讲解了微重力环境对生命体的影响、航天医学工程等尖端领域知识，带领现场师生“触摸”宇宙奥秘。同时，他回溯了我国航天事业从筚路蓝缕到跨越发展的奋斗历程，鼓励学子们树立远大志

向，以科学报国为使命，勇攀科技高峰。

讲座现场气氛热烈非凡，同学们踊跃举手提问，从太空育种的实际应用，到未来人类星际移民的可能性，问题涵盖多个维度。邓玉林都耐心细致地一一作答，互动环节高潮迭起。

此次科普讲座是“中国航天日（湖南）科普周”主题活动分会场，也是我市“百名院士进校园、万名科技工作者上讲台”系列重点科普活动的重要一环，更是我市持续推进深化教育、科技、人才“三位一体”改革的重要举措。后续将有包括多位两院院士在内的科技工作者走进全市中小学课堂，开启科技教育新篇章。

衡阳慧家创新“无障碍文旅”模式

助力特殊群体拥抱诗与远方

衡阳日报讯（全媒体记者 胡建军 通讯员 池喜）近日，南岳里迎来一群特殊游客——高新区50余名残障人士在衡阳市慧家社会工作服务中心（以下简称“慧家”）志愿者的全程陪护下，乘坐无障碍大巴开启“漫步南岳里·共绘融合新风景”公益活动。这场由高新区妇联与慧家联合策划的无障碍文旅体验，以轮椅车辙与拐杖印记为笔触，在南岳青石板路上书写“文旅助残”新篇章。

据了解，本次活动聚焦“文化旅游+公益助残”创新模式，破解残障人士社会融入难题，参与者中不少居家托养对象为首次走出家门体验文旅场景。

千年祝融峰下，残健互助的暖心画面不断涌现：游客主动加入集体绘画创作，将视障者触摸的山川、听障者感受的松涛化为彩绘长卷；景区特别开设无障碍

通道及非遗拓印体验区，让肢体残障者首次独立完成碑刻拓片制作。“以前总觉得出门是负担，今天才发现自己也能平等感受文化魅力！”肢残人士王女士抚摸着亲手制作的《南岳衡山》拓片激动地表示。

作为衡阳本土专业助残社会组织，慧家机构近年来持续探索“全链条助残”服务。数据显示，慧家近年来已开展特色助残活动数十场，累计服务超2000人次，其“文旅融合+精准托养”模式获得各方好评。

慧家相关负责人表示，南岳里之旅是“残健共融”的生动缩影，让参与者感受到平等与尊重，也向社会传递了“融合无界”的温暖力量。未来，慧家将持续创新托养服务形式，依托政策支持和衡阳本土文旅资源开展更多特色活动，让更多残障人士在拥抱世界的路上走得更远、更稳。

罗文：

科技为犁，耕耘“稻梦空间”

■通讯员 伍 品 刘湘林 衡阳日报全媒体记者 唐 翔

衡南县茶市镇贺新村的“90后”退役军人罗文，从手握钢枪到扎根田间，他以“退伍不褪色”的韧劲，带领衡南世源农业发展有限公司闯出一条“科技种粮、联农共富”的创新之路。

2020年，面对农村劳动力外流、耕地效益低下的现实，罗文毅然回到家乡，选择投身农业，加入其父亲创建的衡南世源农业发展有限公司。他凭借军人特有的执行力与学习能力，从销售经理快速成长为农业社会化服务带头人。“我一直深耕于科技赋农这一块，直到今年我终于找到他们的契合点，我相信农业的发展大趋势是智能化、智慧化和AI化。”衡南世源农业发展有限公司负责人罗文说。

罗文带领团队构建起集育秧、机耕、机插、飞防、收割、烘干、仓储为一体的高速全程智能化服务体系，每年服务农户超300户，社会化服务面积达8000余亩。“以前种田要花费大量的人力、财力和物力，现在把田全部交给他

们公司一站式服务，包括飞防、收割，现在我还有空闲时间去增加额外的收入，一年可以增收三四万元。”茶市镇贺新村村民罗国华告诉记者。

就这样，衡南世源农业在罗文的推动下，已建成3000余亩核心种植基地，配套现代化育秧工厂、烘干中心和科研实验室，形成“育一种—产—储—销”一体化格局。公司通过“企业+合作社+农户”模式，辐射带动衡南县2个镇4个村2160户农户，依托绿色农产品认证和“四一乡”品牌，构建从田间到餐桌的质量追溯系统。“后续将把无人自动化灌溉跟智能化检测系统搭建起来，可行的话就能实现全覆盖。”罗文说。

在罗文身上，“新农人”不仅是身份标签，更是一种破界创新的精神符号。从“会种地”到“慧种地”，从“卖稻谷”到“卖品牌”“卖体验”，他和团队以科技为犁，以情怀为种，在衡南大地上耕耘出一片充满希望的“稻梦空间”。

（上接第一版②）抓重点、求突破，以精准施策锻造发展引擎，汇聚前行力量。二季度是生产扩张期、消费黄金期，我们要紧紧抓住这个关键，让提振消费成为实现扩大内需的重要引擎，政策加力机遇，摸排、筛选、储备、建设一批具有引领性、带动性和标志性的重大项目，让投资成为经济发展的坚实支撑。要加大招商引资力度，以良好的营商环境、真诚的态度和优惠的政策吸引企业投资，推进“湘商回归”“衡商回乡”“校友回衡”，让招商引资成为经济发展的新引擎。

强担当、抓落实，以过硬作

风提升发展实效，铸就新的辉煌。经济分析看的是“真本事”，项目观摩比的是“硬作风”。各级各部门要锚定目标不动摇，全面做好指标监测和目标管理，对形势变化要早察觉、早判断，对苗头问题要早预测、早处理；要只争朝夕不懈怠，以时不我待、分秒必争的紧迫感，将任务细化到天、工作细化到点、责任明确到人；要攻坚克难不回避，拿出攻坚克难的锐气、身先士卒的勇气，抓好班子、带好队伍，靠前指挥、集中火力，确保各项工作落到实处、见到实效；要廉洁干事不折腾，要把干净和担当、勤政和廉政统一起来，始终保持斗争精神，敢于坚持原则底线，确保既“干成事”又“不出事”。

天高任我凌云志，不惧沧桑自纵横。我们要以实干为墨、以担当为笔，将高质量发展的春风化作满城锦绣，共同书写这座城市报“节”向上的壮美篇章！

医保基金监管安全靠大家

衡阳县举行医保基金监管集中宣传月活动

衡阳日报讯（通讯员 王勤 邹健）今年4月，是全国第7个医保基金监管集中宣传月。近日，衡阳县在县城明翰广场举行2025年医保基金监管集中宣传月活动。

当天活动的主题是“医保基金监管安全靠大家”。在活动现场，活动主办方设立了宣传咨询区和义诊服务区。在宣传咨询区，笔者见到，相关工作人员在发放宣传资料的同时，还热情地向过往市民介绍医保缴费、异地就医、门诊特殊慢性病鉴定等方面的内容。当天，共发放相关宣传资料2000余份，接受群众咨询80余人。在义诊服务区，来自衡阳县人民医院的3名专家，免费接受过往市民健康咨询，热情为他们提供测血糖、量血压等便民服务。

衡阳县将以集中宣传月活动为契机，依托“一个县级经办中心+26个乡镇医保经办站（窗口）+491个村（社区）代办点”的医保服务体系，通过“线上+线下”的方式，全方位、多层次持续开展宣传活动，不断提升社会各界对医保基金监管政策法规的知晓率和配合度，从源头上筑牢医保基金“不敢骗”“不能骗”“不想骗”的思想防线。

作用，推进重点项目建设踏“春”提速。一季度，41个在衡省重点项目完成投资71.1亿元、为年计划的24.1%。294个市重点项目完成投资174.9亿元、为年计划的23.1%，省市重点项目均高于年度铺排进度。其中，衡阳智能衡器计量产业园、特变特高压GIS智能工厂等一批产业项目加速推进，宁电入湘衡南换流站、湘投天然气调峰发电等一批项目即将投产见效。

重大项目稳步推进的同时，项目招引也是喜讯连连。一季度，我市招大引强来势甚好，全市新引进招商引资重大项目53个，总投资额185.33亿元，其中引进甘澳凉茶和食品深加工产业园等10亿元以上项目3个；引进比亚迪新能源汽车模块生产线、特变新型高端配电数字化化工厂、程铃汽车制造等“三类500强”企业项目3个，总投资额16.5亿元。其中，2025衡商大会签约重大招商引资项目38个，总投资额242.8亿元；“湘商回归”新增注册企业22家，累计到位资金41.35亿元，为经济持续奔跑储备了充沛“动能”。

看市场—— 消费“春意盎然” 文旅“一路繁花”

促消费是今年经济工作的重中之重，也是提升市场活力的重要抓手。