

衡阳日报

中共衡阳市委主管
中共衡阳市委主办
国内统一连续出版物号 CN 43-0004

HENGYANG DAILY

衡阳日报社出版

2025年2月10日 星期一 农历乙巳年正月十三

官方网站:衡阳全搜索网

今日四版
第19117号



2025 春节假期旅游榜单出炉——

衡阳市与南岳衡山景区双双跻身前十

衡阳日报讯(全媒体记者 刘思远) 2025年春节假期,全国旅游市场迎来空前繁荣。2月7日,依托中国联通建设的游客行为监测与决策服务文化和旅游部技术创新中心(以下简称技术创新中心)发布了2025春节假期中外游客出行热门榜单,衡阳市与南岳衡山景区分别在城市外地深度游客量榜单和5A景区游客量榜单中表现亮眼,双双跻身前十。

2025年农历春节是“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录后的首个春节。技术创新中心在春节假期期间对全国5A景区(358家)、国家级旅游度假区(85家)、各城市、各省份的旅游市场接待情况,以及部分代表地区旅游市场抽样监测结果显示:5A景区和国家级度假区迎来前所未有的热潮,主流旅游城市和部分小众旅游目的地迎来客流高峰。其中,衡阳市在2025年春节假期城市外地

深度游客量(来自其他城市且停留6小时以上)榜单中表现优异,位列全国第9、全省第2。数据显示,衡阳市累计接待游客702.93万人次,同比增长41.38%;游客总花费71.90亿元,同比增长51.97%;接待省外游客276.69万人次,总量和增幅均位居全省第一。春节期间,衡阳着重在文化融合上下功夫,用创新来驱动景区体验升级,不仅文化活动推陈出新、“文旅+”融合出圈出彩,惠民政策也强劲有力,进一步提升了游客体验,为当地旅游市场注入了强劲动力。

作为中华五岳之一的南岳衡山,“南岳祈福”文旅IP持续火爆,春节期间共接待游客174.61万人次,同比增长30.02%,旅游总收入17.58亿元,同比增长32.58%。其中,省外游客占比38.4%(粤港澳大湾区就占了14.1%);35岁以下的游客占比55.2%,过夜游客占比60.6%,游客结构更加多元化、年轻化、国际化。

(下转第二版)

春潮澎湃处 扬帆正当时

——衡阳市2025年春节后工业企业复工复产纪实

■衡阳日报全媒体记者 邓小山 实习生 戴鑫

奋战一季度 实现好开局

当南岳衡山的冰雪尚未消融,湘江之畔已涌动起澎湃的春潮。2025年春节后的首个工作日,衡阳工业战线以“起步即冲刺”的姿态,在机器轰鸣声中奏响新春序曲。这座中南工业重镇,正以一场气势如虹的复工复产攻坚战,书写着“开门红”的壮丽篇章。

战鼓催征: 重大项目打响复工“第一枪”

2月5日清晨,衡钢集团559连轧管项目现场,直径达1.2米的钢管在自动化生产线上奔腾如龙。这个春节期间未曾停歇的“钢铁巨人”,正以日均300吨的产能刷新纪录。“我们的特大口径管材已拿下中亚油气管道订单,现在生产线上24小时三班倒。”项目负责人指着电子屏上跳动的数据,眼中映着跃动的火光。

十公里外的特变电工衡阳产业园,超特高压变压器智能制造车间里,机械臂在空中划出优雅弧线。价值亿元的“电力心脏”正在完成最后组装,即将发往东南亚新能源电站。而在湖南三易精工的空尘车间,纳米微晶电感器如繁星般在检测线上流动。“这些‘工业神经元’体积只有传统产品的三分之一,却能承受零下60℃的极端环境。”副总经理饶尧飞抚摸着新产品,言语中透着自豪——120名员工全员到岗,正全力消化积压的3个月订单,预计年产值将突破5亿元。

这些火热场景,构成衡阳复工复产交响乐中最激昂的乐章。截至记者发稿,全市135个续建重大项目复工率达90.6%,1496家企业复工复产,复工率97.8%,高于全省平均6.6个百分点。数据背后,是57家企业春节无休

的坚守,是302家提前复工企业的担当,更是数万产业工人“舍小家为大家”的奉献。

破冰突围: 创新驱动点燃发展“新引擎”

在衡阳凯新特种材料智能产业园,氮化硅陶瓷制品正经历1500℃的淬炼。这款打破国外垄断的“工业铠甲”,硬度堪比金刚石,重量却轻若鸿毛。“它能让光伏板支架减重40%,芯片封装良品率提升15%。”技术总监展示着手中的“黑科技”。新年首月,企业已斩获千万订单,预计全年产值将突破2亿元。

这场复工复产战役中,科技创新成为破局关键。衡阳市工信局党组书记、局长邹银带队走访时发现,78%的提前复工企业涉及新材料、高端装备等战略性新兴产业。在“智赋万企”行动推动下,全市工业机器人密度较上年提升12%,关键工序数控化率达65%。正如特变电工智能制造中心主任所言:“过去复工靠人海战术,现在靠数字孪生——车间数字模型春节前就完成模拟推演,开工即达产!”

政企同心: 服务升级筑牢保障“后盾”

腊月二十七,当人们忙着置办年货时,衡阳市政府会议室仍灯火通明,《实现一季度“开门红”的若干措施》(“衡九条”)在此刻诞生。9条政策如同9把“钥匙”,解开企业“用工荒”“资金紧”的枷锁。正月初八,9支服务专班已奔赴各县市区,带着政策“大礼包”走进生产车间。

在常宁水口山经开区,服务组现场协调解决铜业公司物流瓶颈;在衡山科学城,银企对接会为30家科创企业注入2.3亿元“金融活水”。这种“保姆式服务”催生暖心画面:祁东县开出全省首趟“复工专列”,从云贵山区接

回600名技术工人;高新区推出“共享实验室”,让中小企业研发成本直降40%。

向新而行: 擘画“制造立市”“新蓝图”

蓦然回首,这场复工复产战役已从“物理重启”升华为“化学裂变”。2月中旬的全市新型工业化推进会上,“智改数转”“原地倍增”成为高频词。衡阳国投集团宣布设立50亿元产业基金,重点培育专精特新“小巨人”;白沙绿岛产业园启动“氢能装备攻关计划”,剑指千亿级产业集群。在衡州大地,工业文明的薪火正焕发新光。三易精工的纳米实验室里,科研人员调试着第三代智能继电器;衡钢的5G智慧工厂中,数字孪生系统实时优化着生产参数;凯新材料的展台上,氮化硅陶瓷正在拓展核能领域应用……这些跃动的创新火花,汇聚成“制造立市”的璀璨星河。

长风万里: 锚定高质量发展“新坐标”

展望未来,衡阳工业战线已瞄准更高坐标。随着“链长到一线”行动深入推进,16条重点产业链将实现“一链一策”精准培育;全市工业互联网平台接入企业突破2000家,数字化转型正从“选择题”变为“必答题”。

在南岳机场旁的临空经济区,施工机械轰鸣声与飞机起降声交织成发展协奏曲;在湘南纺织产业基地,智能吊挂系统让传统服装业焕发新生;在衡阳综保区,中欧班列装载的“衡阳造”高端装备即将启程……这幅“千帆竞发”的壮阔图景,正是衡阳落实“三高四新”战略的生动注脚。

春潮澎湃处,扬帆正当时。2025年的这个春天,衡阳以“开局精彩”带动“全年出彩”,用机器轰鸣声应着时代的叩问,在新型工业化的征途上,书写着“制造立市”的春天故事。

蒸湘区:

规上工业企业复工率达90%



衡钢员工检查入库的钢管。

衡阳日报讯(文/图 全媒体记者 胡建军 通讯员 谢睿) 年味还未散尽,蒸湘区的企业已经奏响复工复产“奋进曲”,奋力冲刺新年“开门红”,辖区规上工业企业复工率达90%。

2月7日,衡钢产业园区内一派繁忙景象。工人们正在对钢管进行切割、焊接、打磨。随着一道道工序有条不紊地进行,生产线上的钢管产品源源不断地被制造出来。

“目前公司订单已排至3月份,春节期间我们也没‘打烊’。一线员工坚守岗位,全力保障订单按时交付。公司产能利用率已经达到满负荷状态,预计一季度产值将同比增长20%。”衡钢生产管理中心负责人

李洪中介绍。

作为全球无缝钢管行业领军企业,近年来,衡钢持续加大科技创新投入,自主研发的深海立管产品打破国外技术垄断,港珠澳大桥、中俄东线天然气管道等国家重大工程均有“衡钢制造”身影。目前,衡钢新产品贡献率约为30%,并持有154项有效专利,其中包括73项发明专利和81项实用新型专利。

据了解,为保障企业顺利复产,蒸湘区为连续生产和提前复产的企业申请了稳岗留工补贴,并向各企业下发了复工复产安全提示,增强了企业的安全生产意识。截至2月7日,该区38家规模以上工业企业已有34家复工复产,复工率为90%。

雁峰区:

奋力推进“路网通” 按下复工“快进键”

衡阳日报讯(全媒体记者 伍施施 张志伟 实习生 肖赛君) 人勤春来早,建设正当时。2月8日,雁峰区吹响路网建设复工集结号,两条道路建设现场呈现一派热火朝天的现象,为惠民工程建设按下“加速键”。

雁云路(原名新村路)全长309米,红线宽50米,凤凰山路(原名五星路)全长341米,红线宽20米,两条道路毗邻碧桂园小区,西起蒸湘南路,东跨幸福河至幸福河街(原红桥路),建设包括道路、箱涵、排水、照明、交通、绿化等内容。道路建设是畅通交通循环、满足群众出行、推动道路周边商业发展、完善周边配套设施的重要抓手,雁峰区住建局摸清楚

桂园小区周边及新村路和五星路交通路网中的“梗阻”之处,做到“一路一计划”,两条路建成后彻底结束周边居民“望路兴叹”的历史,实现小区道路“微循环”。

据悉,项目部已组织召开节后复工复产收心会,动员全体现场人员以良好的精神风貌和扎实的工作作风,全身心投入节后复工复产。复工现场,一片热火朝天,施工人员干劲十足。雁峰区住建局负责人表示,将高标准、高质量地推进新村路和五星路道路项目建设工作,通过倒排工期、挂图作战、靠前督导等方式,确保建设进度往前赶,力争在国庆节前完成建设任务。

衡阳爱洁科技:

绿色智造闯世界 万吨订单跨海忙

衡阳日报讯(全媒体记者 邓小山 实习生 戴鑫) “第47个集装箱完成装运!”2月9日,衡阳爱洁科技股份有限公司智能化车间电子屏跳动着实时数据——自动传送带正以每秒3袋的速度,将印有出口标识的小苏打产品送入集装箱。企业正在加班加点赶制这批1.5万吨春节出口订单,在元宵节前,通过海铁联运及江海联运方式将这批货物运抵海外客户手中。

在中央控制室,点击触摸屏,立体投影显现出冷热法耦合工艺的全部装置。这项技术的突破让企业拿下欧盟FAMI-QS认证及通过碳足迹认证,去年对欧出口倍增。

厂区东北角,投资2.3亿元新建的循环经济园正轰鸣运转。氯化铵回收盐经7道工序“重生”为小苏打原料,资源循环利用率达100%。

2024年成绩单显示:企业产值稳中有升,出口覆盖80多个国家,东南

亚市场以45%占比稳居前列。是衡阳市松木港首家采用江海联运方式出口产品的企业,并通过海铁联运及江海联运将货运效率提升3倍,货运成本降低20%,支撑着出口量同比40%的跃升。企业今年瞄准10亿元产值目标。作为小苏打国标制定者,手握“国家绿色工厂”“市长质量奖”等硬核背书,爱洁科技正演绎传统企业的逆袭剧本。当第1000个集装箱鸣笛启航,湘江畔的这场智造革命,已激荡出跨越洲际的产业强音。



2月8日,高新区衡阳合力工业车辆有限公司生产车间,技术工人正在生产线上进行组焊焊接作业,一辆辆崭新的合力叉车整齐排列,即将奔赴全国各地。

据了解,该公司主导产品包括200余种整车型号、80余种防爆零部件型号;正月初八复工复产,员工到岗率100%。衡阳合力新建及智能制造南方基地项目总投资6.6亿元,目前完成投资3.3亿元,正在进行装修和设备安装调试,预计今年7月份投产,可实现年产4.65万台,销售额26亿元,税收5000万元以上。

■全媒体记者 罗茂盟 摄

衡阳钢管科盈:

逆势突围,防腐龙头斩获全球订单

衡阳日报讯(全媒体记者 邓小山 实习生 戴鑫) 2月8日,记者走进衡阳钢管科盈有限公司生产车间采访发现,工人们正为澳大利亚高端防腐管订单调试智能打磨设备,这批采用自主专利技术的“无缝铠甲”即将远渡重洋。这家深耕管道防腐24年的“隐形冠军”,2024年以104万平方米防腐产量刷新纪录,连续240天安全生产零事故,在行业寒冬中跑出逆势增长曲线。

从Φ22mm小口径到Φ3000mm巨无霸,从哈萨克斯坦油田的“无损焊接铠甲”到港华燃气的耐候型涂层,科盈的防腐技术版图持续扩张。

2024年,企业攻克管端扩径内衬技术,研发出防腐层无损焊接原油输送管,在中亚油田成功应用;创新“超ISO标准3PE防腐”工艺,将产品寿命延长30%。全年新增2项专利,12项在审技术储备,更一举拿下泰国石油、澳大利亚三井等国际巨头认证,海外防腐业务占比提升至35%。

在科盈公司,班前安全会比生产早会早半小时。2024年推行的“全员安全风险金制度”和反违章专项行动,将安全隐患整改率提升至100%。在省工信厅清洁生产审核中,其VOCs治理技术获评行业标杆。正是这种“零容忍”态度,让企业多次获

评安全生产红旗单位,成为衡阳钢管工业园首家通过绿色工厂认定的制造企业。

春节假期,科盈生产线为伊拉克米桑油田项目灯火通明。节后首日,19项设备隐患48小时内清零,智能打磨系统上线使管端处理效率提升3倍。目前,企业手握2月订单量同比增15%,湖北燃气工程、澳洲高端管材等项目的33000㎡防腐管已入库。科盈公司副总经理刘刚透露:“我们正研发深海防腐涂层,今年目标突破120万㎡产量。”

