

RCEP 生效首季持续释放红利

一季度，我国对 RCEP 其他 14 个成员国进出口总值为 2.86 万亿元人民币，同比增长 6.9%

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)自今年年初生效实施以来,“朋友圈”持续释放贸易红利,给区域内企业和消费者带来“真金白银”的实惠。

中国海关统计数据显示,今年一季度,我国对 RCEP 其他 14 个成员国进出口总值为 2.86 万亿元人民币,同比增长 6.9%,占同期中国外贸总值的 30.4%。当季,中国与韩国、马来西亚、新西兰等多个国家进出口同比增速超过两位数。

泰国副总理兼商业部长朱林说,协定生效后,泰国有 3 万多种商品享受关税减让待遇。泰国商业部与本国企业进行了积极沟通,介绍 RCEP 内容和相关细则,帮助他们充分利用 RCEP 带来的优惠待遇。

越南中央经济管理研究院原副院长武智成表示,RCEP 的有效实施,让越南拥有一个长期、稳定和可预测

的出口市场。越南出口将有更多机会享受优惠关税,受益的出口类别主要包括通信、鞋类、农业和汽车等。

乳业出口是新西兰支柱产业。据新西兰统计局数据,2019 年至 2021 年,新西兰乳业对中国出口额大幅增长。

新西兰贸易部长达明·奥康纳近期表示,RCEP 生效,加上新中两国自贸协定升级议定书 4 月生效,使新西兰大部分乳产品以零关税进入中国市场。在目前出口量基础上,新西兰相关出口商将获得 1.8 亿新西兰元(约合 1.2 亿美元)的关税实惠。

新西兰乳制品行业龙头企业恒天然集团贸易战略全球总经理贾丝廷·阿罗尔说:“新西兰与其他所有 RCEP 成员国均已缔约,新中两国之间还有双边自贸协定加持,这些均为新西兰乳业提供了更便利的出口条件。”

日本贸易振兴机构表示,日本企业正积极利用 RCEP 扩大出口。日本经产省公布的文件显示,该机构今年 2 月向日本出口企业签发 RCEP 原产地证明书 3450 件,是 1 月的 5 倍多。前两个月合计签发的原产地证明书大大超过此前其他贸易协定签署后同期水平。

RCEP 也让越来越多中国企业享受红利,助力外向型经济提速。中通国际柬埔寨分公司总经理张维介绍,柬埔寨本地工业不发达,日常用品基本靠进口。RCEP 会降低当地物价,让民众可以选择更多物美价廉的中国产品。

中国元气森林(北京)食品科技集团有限公司副总裁李国训说,随着区域合作在 RCEP 框架下逐步深化,企业会越来越多地受益于国际通关流程简化等政策。“我们有信心把产品更快、更好地送到海外消费者手中。”

柬埔寨商业大臣潘索萨表示,在全

球不确定性上升的背景下,多边主义停滞不前、一些国家保护主义政策抬头以及近期俄乌局势都对全球经济产生了不利影响。RCEP 不仅为提振经济和贸易提供动力,也为相关参与者之间的政策协作提供空间。

日本亚细亚大学亚洲研究所特别研究员石川幸一指出,中国积极参与亚洲经贸合作,推动 RCEP 生效,将给亚洲经济和贸易秩序带来巨大改善。

泰国商业部贸易谈判司司长奥拉蒙说,RCEP 与共建“一带一路”倡议等将共同在区域内营造开放、透明、公平和可预期的发展环境,促进区域经济增长和繁荣。

今年 1 月 1 日起,RCEP 对文莱、柬埔寨、老挝、新加坡、泰国、越南、中国、日本、新西兰和澳大利亚 10 国正式生效,2 月 1 日起对韩国正式生效,3 月 18 日起对马来西亚正式生效。(新华社北京 4 月 19 日电)

再贷款撬动万亿资金 扩大“白名单”范围

多方“疏堵解难”保供稳链

保供稳价,物流畅通是关键。“民生要托底、货运要畅通、产业要循环”——4 月 18 日,全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议部署十项重要举措,其中包括通过 2000 亿元科技创新再贷款和用于交通物流领域的 1000 亿元再贷款撬动 1 万亿元资金,建立汽车、集成电路、消费电子、装备制造、农用物资、食品、医药等重点产业和外贸企业白名单。

当日,交通运输部、工业和信息化部也纷纷发文细化实化各项举措,加大保畅通力度。随着近期相关工作加速推进,堵点卡点断点正在逐步减少。业内人士建议,进一步加大对运输通道畅通保障力度,并加强现代物流体系建设。



密集部署加大保畅通力度

改善物流从业人员工作生活条件并给予延期还贷等金融支持;要足量发放使用全国统一通行证,核酸检测结果 48 小时内全国互认,实行“即采即走即追”闭环管理,不得以等待核酸结果为由限制通行……全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议要求,逐个攻关解决重点地区突出问题,着力稳定产业链供应链。

交通运输部科学研究院信息中心副主任周健认为,首先要进一步加大对运输通道畅通保障力度,推动货运物流尽快回到正常运行轨道,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

保障人民生活必需品供应,把畅通物资配送的“最后一公里”作为重中之重;坚决取缔在高速公路主线或者服务区设置的防疫检查点,防止关停问题反弹;不允许再“层层加码”,优化货车通行管控政策;加快推广使用统一互认的通行证……交通运输部 18 日从十个方面进一步细化措施,为畅通物流提供坚实保障。

民生要托底,货运要畅通,产业也要循环。工业和信息化部表示,建立汽车、集成电路、消费电子、装备制造、农用物资、食品、医药等重点产业链龙头企业日调度机制,发挥产

业链供应链畅通协调平台作用,加强前后方协同、上下游衔接,强化部省联动,保障重点企业稳定生产和重点产业链运转顺畅。扩大“白名单”范围,指导地方主管部门“一企一策”“一园一策”组织生产,保障物流畅通。

为个体货车司机等交通运输行业灵活就业群体提供稳定可持续的金融信贷支持也尤为重要。对此,交通运输部表示,将会同各有关部门指导各地用足用好中小企业助企纾困、保产业链供应链稳定的政策,保障货车司机工作生活条件,通过担保贷款、延期还贷等多种方式加大支持。

工业和信息化部也明确,将用好科技创新再贷款和交通物流领域再贷款,支持重点产业链供应链企业融资,帮助交通运输、物流仓储中小微企业缓解资金压力。

堵点卡点断点逐步减少

四川德阳,某装备制造工厂正在加紧建设,项目主管李龙近日为一些外省地区原材料发货难问题而担忧。不过好消息是,货运物流保通保畅工作正在加速推进,供应紧张形势有望缓解。

让已出台的政策尽快落地,让供应链断点尽快重新连接,堵点卡点尽快疏通,连日来各地都在加紧行动。江苏发布了公铁水空主要物流通道清单,引导推动货运物流供需对接;宁夏设置了专用通道,确保应急物资、鲜活农产品和煤电运输车辆行得通走得顺;浙江宁波、湖州等地专门推出

消毒屋、“零接触”代购等特殊服务,为货车司机解决基本问题……

成效已有所显现。以全国高速公路收费站和服务区关闭关停自查自纠工作进展情况为例,截至 2022 年 4 月 17 日 24 时,各省(区、市)高速公路共关闭收费站 206 个,占收费站总数的 1.91%,比 4 月 10 日减少 472 个,下降了 69.62%;共关闭服务区 70 个,占服务区总数的 1.06%,比 4 月 10 日减少 294 个,下降了 80.77%。

物流动起来,企业转起来。《经济参考报》记者注意到,近期上海、吉林等多地加快推动重点工业企业稳定生产和复工复产,保障产业链供应链运转顺畅。例如,工业和信息化部在上海设立保运转重点企业“白名单”,集中资源优先保障集成电路、汽车制造、装备制造、生物医药等重点行业 666 家重点企业复工复产。吉林 500 户重点企业剔除 4 户季节性、资金等因素停产企业外,目前 496 户企业全部实现复工复产。

记者从菜鸟物流了解到,该公司已经在上海嘉定区筹备开设“助老专仓”,协助民政部门对老年人急需的生活物资进行处理,4 月 13 日开始专仓运行。

上海市商务委副主任刘敏 4 月 16 日在疫情防控工作会议新闻发布会上透露,目前外卖骑手在岗人员已经达到 1.8 万多人,每天的配送单量也已经达到 180 万单左右。

加强应急物流体系建设

业内人士认为,在解决短期畅通问题的同时,应进一步加强现代物流体系

建设,并推进应急物流体系常态化建设。

日前发布的《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》提出,要建设现代流通网络。其中包括,优化商贸流通基础设施布局,加快数字化建设,推动线上线下融合发展,形成更多商贸流通新平台新业态新模式;加强应急物流体系建设,提升灾害高风险地区交通运输设施、物流站点等设防水平和承灾能力;完善国家综合立体交通网,推进多层次一体化综合交通枢纽建设,推动交通运输设施跨区域一体化发展。

在清华大学中国发展规划研究院执行副院长董煜看来,现代流通网络建设把流通效率放到与生产效率同等重要的高度看待,完善的设施网络是现代市场的“血管”。

中国物流与采购联合会副会长贺登才建议,针对本轮疫情暴露的问题,应建立应急物品生产流通动态储备机制和应急物流能力资源台账,加强应急物流信息化建设,建立和完善应急物流预案和强有力的指挥调度系统,并定期演练。一旦发生应急物流事件,能够立即启动对应的响应级别,推进应急物流体系有序高效运行。

(新华社北京 4 月 19 日电)

国家统计局:

扶持制造业、小微企业 促工业平稳健康发展

新华社北京 4 月 19 日电 记者 18 日从国新办新闻发布会上获悉,今年以来,在促进工业平稳运行政策措施的作用下,工业生产总体稳定,但受疫情冲击影响加大,3 月份规模以上工业生产增长有所放缓,企业生产经营困难有所增加。下阶段,要落实好各项推动工业经济发展的支持政策,积极扶持制造业、小微企业,加大对受疫情影响严重企业的支持,加强能源、原材料保供稳价,维护产业链供应链稳定,促进工业平稳健康发展。

一季度,规模以上工业增加值同比增长 6.5%,比上年四季度有所回升,保持较快增长。“工业生产增长较快,既有国内经济恢复带动和世界经济复苏拉动的影响,也有工业创新驱动作用增强、产业升级持续带动的因素,还有市场保供加强、相关行业较快增长的作用。”国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长付凌晖说。

他分析称,产业升级带动作用明显。随着我国发展阶段变化,市场对中高端产品需求增加,加之创新驱动战略有效实施,产业升级步伐加快。装备制造业发展较好,高技术制造业增长较快,对工业支撑的作用比较明显。一季度,装备制造业增加值同比增长 8.1%。其中,电气机械和器材制造业以及计算机、通信和其他电子设备制造业增长均超过 10%,二者拉动规模以上工业增长大概约 1.7 个百分点;高技术制造业增加值同比增长 14.2%,也明显快于全部规模以上工业增长。

消费品制造业生产扩大。随着经济持续恢复,居民对生活消费的需求扩大,带动相关制造业增长。一季度,消费品制造业增加值同比增长 8.1%,其中,农副食品加工业、食品制造业、酒饮料和精制茶制造业、医药制造业增加值分别增长 6.4%、6%、12.1%和 11.8%,拉动规模以上工业增长约 1 个百分点。

工业出口增长较快。我国产业体系齐全,配套能力强,能够较快适应国际市场需求变化,国外对我国工业品出口需求扩大,拉动了工业生产增长。一季度,工业出口交货值同比增长 14.4%,继续保持较快增长。其中,汽车制造业、专用设备制造业出口交货值增长均超过 20%。

煤炭电力等行业生产扩大。能源、原材料市场保供持续加力,相关行业生产较快增长。一季度,采矿业增加值同比增长 10.7%,其中煤炭开采和洗选业增长 13.2%。同时,电力、热力生产和供应业、燃气生产和供应业也保持较快增长。初步测算,采矿业、电力热力和燃气行业增长合计拉动规模以上工业增长约 1.4 个百分点。

同时,一系列支持企业纾困发展政策措施对于稳定工业生产也发挥了积极作用。一季度,根据对全国近 11 万家规模以上工业企业的问卷调查显示,企业对各项优惠政策的满意度环比提高 2.7 个百分点,其中,企业对减税降费政策的满意度超过 85%。

不过,付凌晖也指出,受疫情冲击影响加大,3 月份规模以上工业生产增长有所放缓,企业生产经营困难有所增加。面对新情况新变化,更要正视困难,采取措施积极应对,更要坚定信心,看到工业生产总体稳定,发展韧性强,完全有条件顶住压力,保持平稳运行。

商务部:

高标准高质量 推进内外贸一体化

新华社北京 4 月 19 日电 记者 19 日从商务部获悉,促进内外贸一体化发展部际工作机制第一次全体会议日前在京召开,会议强调以完善体制机制为重点,通过改革创新、主体引领、数字赋能、产品对标、渠道对接和服务优化,高标准、高质量推进内外贸一体化。

会议要求,部际工作机制要牢牢把握目标导向与问题导向相结合、自上而下与自下而上相结合、试点带动与全面推进相结合、各负其责与统筹协调相结合的要求,切实凝聚推进内外贸一体化的工作合力,抓紧推动各项重点工作落实。

今年 1 月,国务院办公厅印发的《关于促进内外贸一体化发展的意见》对外公布,意见就促进内外贸一体化,形成强大国内市场,畅通国内国际双循环作出部署。意见要求,商务部牵头建立促进内外贸一体化发展部际工作机制,会同有关部门加强协调指导,确保各项工作有效落实。

银监会:

全力支持稳定宏观经济大盘

新华社北京 4 月 19 日电 银保监会网站 4 月 18 日发布消息称,银保监会党委日前召开 2021 年度党委书记抓基层党建述职评议会议。会议指出,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平总书记关于金融工作重要论述,深刻认识金融监管工作的政治属性,切实提高政治站位。面对进一步加大的经济下行压力,要紧密结合当前金融工作实际,认真做好银行保险监管工作。

例如,在服务实体经济方面,当前要特别强调助力“新市民”在城镇安居创业,推动普惠金融加快发展,全力支持稳定宏观经济大盘,以实际行动捍卫“两个确立”、做到“两个维护”。

在防范化解风险方面,会议强调,要有序推进高风险金融机构处置。对违法违规股东,要加大清退股东和追赃挽损力度。中小法人机构风险突出的省份,要按照守土有责、守土尽责的要求,抓紧推动工作,压实推进深化改革。要正确认识和把握资本的特性和行为规律,设置好“红绿灯”,坚决防止资本在金融领域无序扩张。要妥善应对不良资产反弹,督促机构做实资产质量,加快不良资产处置。积极配合地方政府化解隐性债务风险。

会议还要求,进一步强化全面从严治党氛围。要深刻认识金融领域反腐败斗争的严峻形势,始终保持清醒头脑,坚持“三不”一体推进,把“严”的主基调长期坚持下去。