

在深圳、苏州、雄安、成都及未来的冬奥场景内部封闭试点测试—— 数字人民币尚未正式落地发行

记者日前从中国人民银行数字货币研究所获悉：当前网传的数字人民币体系（DC/EP）信息为技术研发过程中的测试内容，并不意味着数字人民币正式落地发行。

数字货币研究所表示，目前数字人民币开展的封闭测试不会影响上市机构商业运行，也不会对测试环境之外的人民币发行流通体系、金融市场和社会经济带来影响。

据了解，目前数字人民币研发工作正在稳妥推进，数字人民币体系在坚持双层运营、M0替代、可控匿名的前提下，基本完成顶层设计、标准制定、功能研发、联调测试等工作，并遵循稳步、安全、可控、创新、实用原则，当前阶段先行在深圳、苏州、雄安、成都及未来的冬奥场景开展内部封闭试点测试，以不断优化和完善功能。

在今年一季度金融数据发布会上，中国人民银行办公厅主任兼新闻发言人周学东表示，关于数字货币，央行将按照计划有序推进。我国在数字经济方面有一定优势，如果其能成为新的经济发展亮点，对数字货币的研发要求也会越来越高。

提起数字货币，不少人可能第一反应仍是比特币等虚拟币，或者是脸书计划推出的稳定币——天秤币（Libra）。

与这些不同，我国央行将要推出的央行数字货币 DC/EP 是法定数字货币。早在 2014 年起，我国就启动了数字货币研究，至今已有 6 年时间。

与比特币等相比，央行数字货币 DC/EP 有何不同？最主要的不同就是央行数字货币 DC/EP 有国家信用背书。是否有国家信用作为支撑，也是法定数字货币与比特币这类虚拟币最关键的区分，因此能否保证虚拟币币值稳定就成了关键问题。

就拿比特币来说，价格大幅波动是

常事。今年 3 月份，比特币就一度开启“雪崩”行情，24 小时内最大跌幅超过 50%，一周之内价格就从高点跌去了三分之二。

央行数字货币 DC/EP 出现后，是否要取代所有人民币？中国人民银行支付结算司副司长穆长春曾介绍，央行数字货币 DC/EP 是要从 M0 入手，也就是说，要从数字化货币替代流通中的纸钞和硬币入手，并非要取代所有的人民币。在商业银行账户里的余额，实际上已经是以数字化形态存在了，没有必要再进行替换。不少专家认为，即使推出央行数字货币 DC/EP，在相当长的时间内，法定数字货币也不可能完全取代现金，二者将会长期共存。

还有人担心，央行数字货币 DC/EP 推出后，会引发通货膨胀。实际上，央行数字货币 DC/EP 发行主体仍然是央行，为了保证央行数字货币不超发，商业机构向央行全额、100%缴纳准备

金。简单来说，央行先把数字货币兑换给银行或者是其他运营机构，再由这些机构兑换给公众，以这种方式发行并不会引发通货膨胀。

那么，使用时有何区别？从直观感受来看，消费者使用央行数字货币支付和使用支付宝、微信支付，体验上差异并不大。

但其背后是不一样的。使用央行数字货币支付，花出去的直接是数字化人民币，跟花现金一样；支付宝、微信支付只是一个支付工具，通过这两种渠道，使用的仍然是个人银行卡里的余额，或者刷的是信用卡等。

此外，央行数字货币 DC/EP 在没有网络的情况下也能使用，只要手机有电，就能用数字钱包里的数字货币支付。穆长春此前还介绍说，未来投放的央行数字货币在一些功能实现上会与电子支付有很大区别。

（据新华网）

热点聚焦

一季度国际贸易损失达 3200 亿美元 交通运输部：阶段性减免进出口货物相关费用超 70 亿元

18 日，国务院联防联控机制新闻发布会上，交通运输部相关负责人透露，受疫情影响，今年一季度，国际贸易损失达到 3200 亿美元。为稳定外贸运输基本盘，交通运输部会同相关部委研究落实阶段性免征和降低进出口货物相关费用超 70 亿元。

交通运输部安全总监、水运局局长李天碧介绍，受疫情影响，我国国际货运出现国际邮件积压，部分重要生产物资、医疗物资及消费品国际运输困难等问题。交通运输部会同相关部门成立了国际物流工作专班，研究制定出台提高国际货运能力的政策措施，推动解决国际货运机组人员的检验检疫隔离问题，全面做好抗疫物资外援的运输保障工作，并着力解决国际邮件的积压问题。交通运输部积极协调中国邮政集团与中远海运集团开展需求对接，合作开展海运邮件的寄递业务。目前中远海运已运送部分海运邮件集装箱，运往日本、新西兰、以色列等国家，今后还将不断拓展航线，增加运载量。

交通运输部鼓励航空公司用客运飞机直飞货运运输，以增加国际航空货运能力；增

加班次密度，提高中欧班列运输保障能力；开辟国际快船运输，通过减少挂港、提高航速、缩短运输时间，为解决邮政快件的积压开辟新渠道；加强运力调配，通过口岸接驳运输等方式，保障国际道路运输的正常进行。

李天碧介绍，中国外贸进出口货运量的 90%以上通过海运完成，去年达到 95%。今年一季度，受疫情影响，国际贸易损失达到 3200 亿美元，国际航运需求大幅下降。一季度，我国境内的港口货物吞吐量及集装箱吞吐量分别下降 4.6%和 8.5%。交通运输部加强对干线港口和班轮公司的运行监测，根据外贸运输需求，引导班轮公司及时恢复因疫情影响削减的航线航班；并会同相关部委，研究落实阶段性免征和降低进出口货物的港口建设费、货物港务费、港口设施保安费等，阶段性降费约在 70 亿元以上，同时引导大型港口企业、航运企业适当延长免费堆存期，减免租箱费等措施，为企业降低费用约 4 亿元；另外，还协调解决冷藏箱的港口滞留问题，并积极与主要的贸易伙伴以及国际海事等国际组织进行沟通协调，避免针对国际航行船舶出现过度的防疫措施。

生鲜电商“叮咚买菜”的上海浦东云山路前置仓，站长张涛告诉记者：站点售卖的菜品中，鸡蛋、番茄最受欢迎，因为价格便宜、尺寸“标准”、容易储存；基围虾每份 350 克，正好符合一家三口一盘菜的量，周一到周五，每天的售卖量、进货量都在 100 份左右……

疫情影响下，城市居民的买菜方式发生了“颠覆性”变化。以生鲜电商为代表的在线消费等新兴产业展现出强大成长潜力，上海本土互联网企业“叮咚买菜”等异军突起。“叮咚买菜”是怎么卖菜的？记者近日探访了这家企业的一座前置仓。

云山路前置仓不算大，占地 200 多平方米，却有 1800 多种菜品，被划分为保鲜区、冷冻区、水产区等区域，蔬菜、肉类、水产、豆制品、奶制品、调味品等一应俱全。

仓库内忙忙碌碌，4 名分拣员的手持终端会收到客户下单提示，他们按提示信息选取海鲜、肉类、蔬菜，打包完成后交由 12 名骑手配送。

快，是生鲜配送行业的生命。下班前下单，到家后就能收到货，这已经成为很多用户的生活习惯。在“叮咚买菜”，从用户下单到骑手出发配送，整个操作在 3 分钟内完成。而从下单到菜品送到用户手里，也仅需要 30 分钟左右。“叮咚买菜”已经在上海市建成 250 多个前置仓，中心城区配送半径为 3 公里，郊区为 5 公里。

“目前站点每天的订单量稳定在 1200 单左右，比疫情前增加 500 多单。”张涛说。

疫情发生以来，挑战与机遇并存。对于云山路前置仓配送小哥来说，订单量提升意味着每天配送量提升，目前已提升至每人每天 80 单到 100 单。

如何在订单量增加的情况下保证菜品品质？记者看到，运送到前置仓的每一份菜品上都有一个二维码，消

在线新经济扫描： “叮咚买菜”这样卖菜



外送员骑电动车从“叮咚买菜”上海浦东云山路前置仓出发送货（4月17日摄）。
（新华社上海4月19日电）

费者扫描后即可看到上架日期、批次号、供应商等信息。记者扫描一盒鸡蛋包装上的二维码，手机上立即出现了商品溯源信息：供应商为光明食品集团，上架日期为 4 月 18 日，还附有一张资质证书的扫描件。

配送过程也需要“细节控”。记者

在水产区看到，有些水产配送箱自带输氧装置，这是企业为了满足客户需求进行的“土发明”。“客户下单买水产，有的要求把鱼杀好洗净，有的要求是活鱼活虾。有什么需求，我们就上什么装备。”张涛说。

打开“叮咚买菜”APP，小龙虾

购买链接被放在醒目位置。“今年我们预计能帮助湖北等地销售小龙虾 2000 吨。”“叮咚买菜”相关负责人告诉记者，企业将把促进消费的各项措施持续下去，帮助湖北等地区的农产品扩大销路。

（新华社上海 4 月 19 日电）

三部门发文加大创业担保贷款贴息力度 今年贷款发放额增 80% 支持 100 万创业者

近日，财政部等三部部门联合印发《关于进一步加大创业担保贷款贴息力度全力支持重点群体创业就业的通知》（以下简称“通知”），明确对创业担保贷款贴息加大支持力度，全力做好稳就业工作。

财政部金融司相关负责人表示，新冠肺炎疫情对我国经济和创业就业产生持续影响，特别是疫情影响向经济社会多方面传导，导致当前中小微企业整体复工率不高，存在用工难、开工难、产业链配套难、资金支撑难等问题。

通知将受疫情影响较大的批发零售、住宿餐饮、物流运输、文化旅游等行业的个体工商户，网约司机、出租车司机，出租车、网约车企业或其子公司，以及对已享受创业担保贷款贴息政策且已按时还清贷款、在疫情期间出现经营困难的个人等，纳入了支持范围。

同时，小微企业享受政策的门槛更低了。为适应当前小微企业新招工有限的现状，适当降低其新招工人占比要求。

贷款额度更高了。考虑到房租、工资等个人创业成本明显提升，通知将个人最高贷款额度由 15 万元提高至 20 万元。合伙创业

的可根据合伙创业人数适当提高贷款额度，最高不超过符合条件个人贷款总额度的 10%。

贷款期限也得到延长。为解决个人和小微企业流动性资金问题，对流动性遇到暂时困难的创业担保贷款，可给予展期，最长可至 2020 年 6 月 30 日，展期期间财政给予正常贴息。对患新冠肺炎的借款人，展期期限可延长 1 年。

通知还明确要求缩短审批时间，推行电子化审批，逐步实行全流程线上办理。逐步推行“一站式”服务，实行人社部门审核借款人资格、担保机构尽职调查、金融机构贷前调查“多审合一”，要求办理时间原则上将压缩在 15 个工作日内。

据初步统计，2019 年全国创业担保贷款约发放 1000 亿元。上述负责人表示，随着疫情缓解、支持政策力度加大，预计 2020 年能够引导贷款发放额比上年增长 80%，将支持 100 万个人创业者、1 万家小微企业，分别比上年增长 43%、52%。财政资金放大效应由上年的 41 倍提高为 73 倍。

（据新华网）



4月18日，在金华铁路永康江特大桥建设现场，工人们在架设最后一孔预制T梁（无人机照片）。当日，浙江金华至台州铁路永康江特大桥顺利贯通，标志着全线进入到500米长钢轨换铺阶段。永康江特大桥位于浙江省金华市武义县与永康市交界处，全长8355.39米，是金台铁路全线最长桥梁。
（新华社发）

股市动态

证监会： 稳步推进公募基金投资 新三板精选层股票

新华社北京 4 月 18 日电 证监会近日发布《公开募集证券投资基金投资全国中小企业股份转让系统挂牌股票指引》，稳步推进公募基金投资新三板精选层股票。

指引明确了基金管理人的要求和可参与投资的基金类型，要求管理人应具备相应投研能力，配备充足的投研人员。可参与投资的基金类型为股票基金、混合基金及中国证监会认定的其他

基金。

与此同时，指引规定基金的投资范围仅限于精选层股票。要求基金管理人在机构内控、产品设计、投资限制、申赎管理、估值披露等方面加强流动性风险管理等；要求基金管理人严格做好信息披露及风险揭示，切实做好投资者适当性管理；要求存量公募基金履行法定程序后，方可投资精选层股票。

今年以来新三板挂牌公司 成交金额超 260 亿元

新华社北京 4 月 19 日电 根据全国中小企业股份转让系统（新三板）最新数据，截至 17 日收盘时，今年以来新三板挂牌公司累计成交金额达 264.62 亿元。

在交易方式方面，本周（4 月 13 日至 17 日）新三板挂牌公司成交 18.11 亿元，其中以做市方式成交 9.06 亿元，以集合竞价方式成

交 9.05 亿元。

在指数方面，几大指数较上周呈现上升态势，截至 17 日收盘，三板成指报 970.76 点，三板做市指数报 1081.03 点。

在公司成交金额方面，本周成交金额最高的是新赛点，成交额 1.27 亿元。

截至 17 日，新三板挂牌公司总计 8718 家。