

北京大兴国际机场正式通航

凤凰展翅 大兴启航

25日16时20分许,7架大型客机依次从跑道起飞,标志着北京大兴国际机场正式通航。从2014年开工建设到2019年揭幕,这座选址位于北京正南方、京津冀交界处的新机场备受瞩目。它地理位置独特、设计科学智慧——距北京行政副中心54公里、河北雄安新区55公里;机场五条指廊放射结构极大方便旅客。此外,北京大兴国际机场工程建设难度世界少有,其航站楼是世界最大的减隔震建筑,建设了世界最大单块混凝土板。初步统计,大兴机场已经创造了40余项国际、国内第一,技术专利103项,新工法65项,国产化率达98%以上。上千家施工单位,施工高峰期5万余人同时作业,全过程保持了“安全生产零事故”,全面实现廉洁工程目标。

北京大兴国际机场航站楼是世界首个实现高铁下穿的航站楼,双层出发车道边世界首创,有效保证了旅客进出机场效率。机场跑道在国内首次采用“全向型”布局,在航空器地面引导、低能见度条件运行等多方面运用世界领先航行新技术,确保了运行效率和品质。机场在全球枢纽机场中首次实现了场内通用车辆100%新能源,是国内可再生能源利用率最高的机场。



新国门 每年起降62万架次飞机

从长远发展来看,北京确实是需要一个比较大的机场才能更好地促进国家对外开放,满足建设新国门的需要。

所以,2004年,随着北京首都机场的年客流量逐年大幅攀升,民航局开始了首都第二机场的选址工作。

选址谈何容易。地质、地形、天气都要考虑,还要规划与京津冀地区各市的距离,并考虑到与北京首都机场、天津滨海机场在空域上的矛盾。2008年,国家发改委牵头成立了选址领导小组,将京津冀各市和涉及空域调整的部门都纳入,当年11月,《北京新机场选址报告》进行专家评审,推荐大兴礼贤镇南各庄场址为首都新机场首选场址。有专家解释,如果首都第二机场当时的选址往北移10公里,最多只能设计三条跑道,与大兴机场目前一期四条跑道、远期六条跑道的设计无法相提并论,也没法达到北京建设第二个大型枢纽机场的预期。2012年,国务院中央经委联合批复了首都第二机场立项报告,选址尘埃落定。

与此同时,北京首都机场的吞吐量持续井喷,2010年,首都机场旅客吞吐量达7400万人次。2018年更是突破1亿大关。这些数据,远远超过2003年国家发改委对客流量发展的预测。

大兴机场的规划,也因此从满足8000万吞吐量需求提升到满足1亿吞吐量需求。一期设计规划中,大兴机场布局了“三纵一横”4条跑道,旅客航站楼建筑面积达70万平方米,可容纳每年7200万人次的旅客吞吐量、每年200万吨的货邮吞吐量、每

年62万架次的飞机起降量。远期建设南航站楼和2条跑道,可满足总旅客吞吐量超过1亿人次。

2017年4月,中共中央、国务院正式决定设立河北雄安新区,大兴机场又多了个任务——服务雄安新区建设。

枢纽之路在尚未启用时已经铺就。

新枢纽 航班中转媲美美国水平

在设计之初,大兴机场就不仅仅为了一座机场而设计——它是一座全新的、大型一体化综合交通枢纽。目前的规划中,大兴机场将连接“五纵两横”的综合交通主干网络,“五纵”是指京开高速公路(拓宽)、新机场高速、京台高速、京雄铁路、地铁大兴机场线;“两横”指机场北线高速、廊涿城际铁路。其中,京雄城际铁路北京段(李营站-大兴机场段)、地铁大兴机场线、廊涿城际铁路将与航站楼同步投入使用,旅客在北京西站乘坐京雄城际只需要20多分钟,从草桥站坐地铁大兴机场线只需要19分钟即可抵达大兴机场。

为了保证综合交通枢纽的便捷性和通达性,大兴机场将航站楼负一层整体打造为一座综合换乘中心。旅客乘坐地铁或城轨抵达大兴机场后,坐扶梯上一层,搭乘国内航班的旅客就可在位于此处的值机柜台直接办理值机手续及进行安检;搭乘国际航班的旅客也可方便地乘坐位于负一层中间的多部直梯直抵四层办理值机手续,实现空地无缝衔接。

未来,综合换乘中心还可直接实现高铁城际与地铁线路的便捷换乘。“比如京雄铁路雄安段开通之后,旅客可以从北京市区坐地铁到大兴机

场,在负一层直接换乘京雄铁路前往雄安。根据目前的设计,综合换乘中心每年可以容纳1100万人次旅客,足以满足需求。”北京大兴国际机场管理公共区管理部运输服务主管牛全伟介绍。

未来,大兴机场周边将形成强大的综合交通网络。以大兴机场为圆心,一小时公路圈可以覆盖7000万人口,包括北京、天津、廊坊、保定、唐山、雄安新区包括石家庄、秦皇岛、邢台、邯郸、衡水等;3小时高铁圈覆盖人口2.02亿人,包括沈阳、青岛、郑州、太原、烟台等,形成华北地区重要国际航空枢纽。

“地上一张网”打造好了,大兴机场还编织了“空中一张网”。大兴机场在二楼设立了中转手续集中办理区。作为国际转国内、国际转国际、国内转国际三个中转流程的汇集地,集中中转区实现了边检、海关等中转流程设施在同一个现场办公。据测算,大兴机场将实现国内转国内30分钟、国际转国际45分钟、国内转国际60分钟、国际转国内60分钟的机场最短中转衔接时间,比起首都机场而言可以为旅客节省半小时至一小时的时间,放眼世界也毫不逊色,为打造国际航空枢纽增加了筹码。

新体验 值机登机均可刷脸完成

大兴机场一直立足于建设“平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场”。这样的理念,旅客在出发、到达、中转等环节处处能感受到。

不少大型机场在航班进出的高峰时段,陆侧车道边经常会出现拥堵。大兴机场全球首创了航站楼双层出发车道边的设计,让车流可以根据旅客目的地选择开往国内出发三层或国际出发四层。

“我们测算过,如果达到7200万旅客吞吐量,设计单层出发道边的话,长度要达到700米,旅客下车之后走进航站楼要走很久。设计双层出发道边,每条道边的长度才350米,旅客走的路程会短很多,体验感也会好很多。”

除了自助值机、托运,借助大兴机场全面覆盖5G的优势,人脸识别技术在值机、安检、登机环节中均有使用。例如东方航空公司在自助值机设备引入了人脸识别等技术,旅客无需登机牌即可刷脸完成值机和托运。此外,大兴机场的58条安检通道中,旅客也可通过刷脸完成证件查验,比人工查验的效率提升60%。

大兴机场“海星”状五角造型也是有讲究的:“海星”五条指廊设计可让旅客过安检后最多8分钟即可到达登机口。同时,这样的设计还能让航站楼提供更长的延展面,停靠更多的飞机。大兴机场航站楼的近机位一共有79个,是同样的面积中能达到的最大数量。近机位的增加,也让旅客省去了拖着行李上下摆渡车的烦恼。

此外,白天走进大兴国际机场候机楼,最大的感受就是“亮堂”。由于8个C形柱的设计,大兴机场四层白天无需开一盏照明灯。这些C形柱既可以保证采光,又能避免阳光直射,加上不同楼层的挑空设计,大兴航站楼的每个楼层都能享受到自然光的照射。

大兴机场旅客航站楼及停车楼工程已获得国家绿色建筑三星设计标识认证和节能建筑3A级设计标识认证,是国内首个获得节能3A级认证的绿色建筑,也是目前国内单体面积最大的绿色建筑。每年约可节约8850吨标煤,减少二氧化碳排放2.2万吨,相当于种植119万棵树。

(综合新华网)

(上接第一版①)“最美奋斗者”表彰大会25日上午在京举行。中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁会见了受表彰人员和亲属代表。

中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明参加会见并在表彰大会上宣读了习近平重要指示。随后,他在讲话中表示,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,精心组织“最美奋斗者”学习宣传,铭记由无数奋斗者写就的新中国70年光辉历史,弘扬爱国奋斗奉献的崇高精神,凝聚起走好新时代长征路的磅礴力量。

表彰大会上宣读了表彰决定,张富清等278名个人、西安交通大学“西迁人”爱国奋斗先进集体等22个集体被授予“最美奋斗者”称号。中国空间技术研究院技术顾问、研究员叶培建,山东省青岛前湾集装箱码头有限责任公司工程技术部固机高级经理许振

超,贵州省盘州市淤泥乡岩博联村党委书记余留芬,中国邮政集团公司四川省甘孜县分公司驾押组组长其美多吉,空军航空兵某部副队长蒋佳冀,陆军第79集团军雷锋班第26任班长、雷锋生前所在部队代表张阳,兰溪县焦裕禄同志纪念馆名誉馆长、焦裕禄同志女儿焦守云,国家铁路集团公司北京局丰台机务段“毛泽东号”机车组司机长、“毛泽东号”机车组代表刘钊峰等受表彰人员和亲属代表作大会发言。

中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰,中共中央政治局委员、中组部部长陈希,以及中央军委委员苗华参加会见。

“最美奋斗者”受表彰人员和已故“最美奋斗者”受表彰人员亲属代表,中央宣传思想工作领导小组成员单位主要负责同志,有关部门负责同志,各省区市党委常委、宣传部长,首都各界干部群众代表等参加会议。

(上接第一版②)值机柜台前,习近平察看智能技术、全自助无纸化智慧值机的流程,对机场采用现代化设施为旅客提供便利服务的做法表示肯定。他强调,既要高质量建设大兴国际机场,更要高水平运营大兴国际机场。要把大兴国际机场打造成为国际一流的平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场,向世界展示中国人民的智慧和力量,展示中国开放包容和平合作的博大胸怀。

投运仪式在机场联检大厅举行。11时许,伴随着欢快的迎宾曲,习近平等步入仪式现场,全场响起鼓掌声。

中国民航局负责同志向首都机场集团公司颁发北京大兴国际机场使用许可证。

11时28分,习近平走上主席台,宣布:“北京大兴国际机场正式投运!”全场响起热烈掌声。

投运仪式结束后,习近平来到机场国际出发大厅,看望参与机场建设和运营的工作人员代表。习近平同大家一一握手,代表党中央向大家并向所有参与机场规划、建设、运营的工作人员表示热烈的祝贺和节日的问候。习近平指出,大兴国际机场建设标准高、建设工期紧、施工难度大,全体建设者辛勤劳动、共同努力,高质量地完成了任务,把大兴国际机场打造成为精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程,向党和人民交上了一份令人满意的答卷!

习近平强调,共和国的大厦是

靠一块块砖垒起来的,人民才是真正的英雄。大兴国际机场体现了中国人民的雄心壮志和世界眼光、战略眼光,体现了民族精神和现代水平的大国工匠风范。他希望广大建设者在新的征程上再接再厉、再立新功!

韩正在致辞中表示,北京大兴国际机场是习近平总书记特别关怀、亲自推动的首都重大标志性工程。这一重大工程建成投运,对提升我国国际竞争力、更好服务全国对外开放、推动京津冀协同发展具有重要意义。要着力构建运行顺畅、组织高效的集疏运体系,提升运行效率和管理水平,充分发挥辐射带动作用,将北京大兴国际机场打造成国际航空枢纽建设运营新标杆、世界一流便捷高效新国门、京津冀协同发展新引擎。

丁薛祥、刘鹤参加上述活动。何立峰主持投运仪式。

蔡奇、冯正霖、王东峰等也在仪式上致辞。

中央和国家机关有关部门,北京市、河北省、天津市和中央军委联合参谋部、空军有关负责同志,机场建设和运营单位代表等参加投运仪式。据了解,2014年12月,北京大兴国际机场开工建设。本期工程主要建设“三纵一横”4条跑道、70万平方米的航站楼、268个机位的站坪以及相关配套设施。2018年12月,飞行区4条跑道全面贯通,飞行校验工作于2019年2月圆满完成。机场建设践行新发展理念,立足自主创新,开发应用多项新专利新技术新工艺新方法,建设指标达到世界一流。

我国首艘两栖攻击舰下水

新华社上海9月25日电 中国海军首艘两栖攻击舰下水仪式25日上午在上海举行。

9时20分许,仪式在庄严的国歌声中开始,军地领导共同为两栖攻击舰首舰下水剪彩。剪彩后,香槟酒瓶在舰左舷舷台自动敲碎,舰艏彩球打开,飞行甲板喷射出的彩带随风飘舞,现场船舶鸣笛。与此同时,坞门注水口开启,向船坞内注水。

该舰是我国自主研制的首型两栖攻击舰,具有较强的两栖作战和执行多样化任务能力。下一步,该舰将按计划开展设备调试、系泊航行试验等工作。

国家有关部委、中央军委装备发展部、海军和上海市、中国船舶工业集团有限公司领导,以及科研建造人员、部队官兵代表等参加仪式。



1964年12月21日至1965年1月4日,第三届全国人民代表大会第一次会议在北京召开。中国共产党第一次正式和完整地向全国人民提出“四个现代化”的任务。

周恩来总理在《政府工作报告》中宣布:调整国民经济的任务已经基本完成,整个国民经济已经全面好转。今后发展国民经济的主要任务,“就是要在不太长的历史时期内,把我国建设成为一个具有现代农业、现代工业、现代国防和现代科学技术的

我国初绘现代化蓝图

社会主义强国,赶上和超过世界先进水平”。为了实现“四化”,从第三个五年计划开始,“第一步,建立一个独立的比较完整的工业体系和国民经济体系;第二步,全面实现农业、工业、国防和科学技术的现代化,使我国经济走在世界的前列”。

中国共产党人在探索建设社会主义道路的过程中,通过反复思考,确定了社会主义现代化蓝图。从此,实现“四化”成为党和国家的奋斗目标。即使在后来发生挫折的艰难岁月里,这个伟大目标仍是凝

聚和团结亿万人民奋发图强、建设国家的强大精神源泉。1975年1月,周恩来在四届全国人大一次会议上重申了“四化”目标和两步走设想。

改革开放以来,党领导全国人民不懈奋斗,努力实现社会主义现代化,进一步提出“三步走”战略,开创了中国特色社会主义道路,不断丰富和完善经济社会发展的内涵,向全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴中国梦阔步前进。

(新华社北京9月25日电)

临时检修停电预告

2019年9月27日预计时间09:00—19:00 220kV周家村变10kV周源线#082-4杆配变(猫形山一带)停电检修(停电原因:业扩)。注:10kV周源线#016杆断路器后段负荷由10kV三源线带。以上停电线路遇下雨顺延一天。特此公告。详细停电信息您可通过“国网湖南电力”微信公众号、掌上衡阳等进行查询。投诉举报电话:8228222。

国网衡阳供电公司 2019年9月26日

不动产权证书遗失作废公告

不动产权使用证权利人:向绪武(向叙悦)(身份证号码:43042119690128003X)将蒸国用(2004)第A0620040009-16号遗失并申请补办不动产权证书,我机构根据不动产权利人遗失声明及《不动产登记暂行条例实施细则》第二十三条的规定,现公告作废。

衡阳县不动产登记中心 2019年9月24日

不动产转移登记公告

申请人何云生于2002年购买衡阳百货文化总公司坐落于雁峰区黄青巷三五单元501房改房一套,建筑面积48.21平方米,该房原登记在刘登孝名下,后退还给衡阳百货文化总公司,但未办理退房手续,现经衡阳百货文化总公司及衡阳市商业企业改制服务办公室同意分配给何云生所有,向我局申请转移登记,经初步审定,拟对该不动产予以登记,根据《不动产登记暂行条例实施细则》第十七条的规定,现予公告。如有异议,请自本公告之日起十五个工作日内(2019年10月21日之前)将异议书面材料送达我局。逾期无人提出异议或者异议不成立的,我局将予以登记。

异议书面材料送达地址:衡阳市不动产登记中心综合业务二科 联系方式:0734-8969069

衡阳市自然资源和规划局 2019年9月20日

关于注销不动产登记的公告

根据衡南县人民政府《关于收回国有土地使用权的决定》(清政函[2018]36号)文件和衡南县粮食企业国有资产管理中心书面申请,依法收回衡南县粮食企业国有资产管理中心名下的国有土地使用权及注销该土地上的所有房产。南国用(2010)第A025号、南房权证字第18005032号、南房权证字第18005019号。特此公告

衡南县不动产登记中心 2019年9月25日

苏安有同志逝世

中共党员,原衡阳市体育运动委员会顾问、离休干部苏安有同志,因病于2019年9月24日17时09分逝世,享年89岁。

认尸启事

某男,站内编号衡东救20190102002号,姓名地址不详,约50岁,2019年1月2日由衡东县救助管理站开展“寒冬送温暖”在街上主动救助,一直查询不到其身份信息和家属。于2019年7月26日因病死亡。请家属于公告之日起30日内联系衡东县救助管理站。联系电话:0734-5129878。特此公告 衡东县救助管理站

继续经营公告

经公司股东决议,衡阳中农青油茶产业服务有限公司现停止清算,决定继续经营。 联系人:贺向辉 13787737193 衡阳中农青油茶产业服务有限公司 2019年9月25日

下列证件 声明作废

- 1.湖南省农业广播电视学校发给阳红卫的9304662号毕业证书
- 2.衡阳师范学院发给彭玲凤的105465201406600173号毕业证书
- 3.衡阳市道路运输管理处发给周英标的4304220010208000114号从业资格证
- 4.湖南商学院发给彭慧的(湘教高)毕字第201810554201292号就业报到证
- 5.衡阳市道路运输管理处发给胡运华的4304220020108000251号从业资格证

衡阳日报 2019年9月26日