

全国启用统一式样医疗收费电子票据

票据直接列示大病医疗个税扣除信息

为落实个人所得税大病医疗专项附加扣除相关工作，防范虚假医疗收费票据，财政部、国家卫健委、国家医保局近日联合发出《关于全面推行医疗收费电子票据管理改革的通知》(以下简称《通知》)，明确自该通知发布之日起，正式启用全国统一的医疗收费票据式样。

值得广大纳税人注意的是，《通知》明确了全国统一的医疗收费电子票据式样，规定了门诊、住院收费票据所必须填写的明细信息；与个人所得税大病医疗专项附加扣除有关的信息项，在全国统一的医疗收费票据的“其他信息”栏目上直接列示出来。

“其他信息”栏列示的内容包括：业务流水号；医疗机构类型；医保类型；医保编号；医保统筹基金支付；其他支付；个人账户支付；个人现金支付；个人自付；个人自费等。

其中，《通知》明确“个人自付”信息是：“患者本次就医所发生的医疗费用中由个人负担的属于基本医疗保险目录范围内自付部分的金额；开展按病种、病组、床日等打包付费方式且由患者定额付费的费用。

该项为个人所得税大病医疗专项附加扣除信息项。”

也就是说，在全国统一的医疗收费电子票据式样正式启用后，票据上“其他信息”中列示的“个人自付”金额，就是大病医疗专项附加扣除可扣除金额。

今年起我国实行个人所得税专项附加扣除政策，即纳税人在计算个税应纳税所得额时，在扣除5000元基本费用扣除和“三险一金”等专项扣除外，还可以享受子女教育、继续教育、大病医疗、住房贷款利息或住房租金以及赡养老人等6项专项附加扣除。

而根据规定，大病医疗专项附加扣除的扣除方式是：在一个纳税年度内，纳税人发生的与基本医保相关的医药费用支出，扣除医保报销后个人负担(指医保目录范围内的自付部分)累计超过15000元的部分，由纳税人在办理年度汇算清缴时，在80000元限额内据实扣除。因此，纳税人在办理这项扣除时，需要了解大病医疗可扣除金额到底有多少，全国统一的医疗收费电子票据式样正式启用后，票据上直接列示出“个人自付”金额，为纳税人统计和计算扣除项目金额提供了便利。(据新华网)



8月7日，游轮和快艇在黄河兰州段水面上航行。

受刘家峡水库出库流量调减影响，当前黄河兰州段水位逐渐回落，此前因水位过高暂时关闭的部分沿河公园、索道码头等设施已完成清淤工作并重新开放，快艇、游轮、羊皮筏子等旅游项目也陆续恢复运营。

当前黄河流域仍处于防汛关键期，水利部门密切关注水情、雨情，确保防汛度汛工作顺利推进。

■新华社发

国家邮政局宣布集中整顿违规收费行为——

快递末端收费乱象当休矣

近来，不少消费者投诉，在一些快递网点收取快件时，遇到了被强迫支付三五元保管费、取件费的情况。记者调查发现，违规收费情况在一些乡镇、农村尤为普遍。

每件多收三五元保管费、取件费，看似不多，但总量惊人。而且，违规收费的具体表现也各不相同。有的是在投递环节以超出派送范围或经营困境为由，强行向收件人加收快件投递费；有的则是收件人自取快件时，无正当理由向收件人额外收取保管费；还有的是未经收件人同意，快件放置到乡镇网点或其他代收点，不按约定地址投递到人。

事实上，快递末端“二次收费”问题一直备受关注。今年4月份以来，国家邮政局在全国范围统一安排开展快递末端服务违规收费整改工作，违规收费现象得到了一定程度遏制。但是，在调研和检查中发现，部分地区特别是中西部农村地区，快递末端网点违规收费情况依然存在。

究其原因，是快递公司末端快递网点之间的利益分配失衡问题。据

了解，在一些农村，特别是偏远地区，因为快递企业网点只辐射到乡镇，一些寄往农村的快递只能靠乡镇快递代理点负责投递。一般来说，快递公司会为每件快递补贴1元，但即使这样，农村有限的快件量也无法支撑乡镇快递代理点出人出车的成本。

由此可见，分配给末端网点利润不足是网点向消费者转嫁成本的直接原因。

针对快递末端服务“二次收费”行为，国家邮政局相关负责人表示，8月份将对全行业集中开展快递末端服务违规收费清理整顿工作，旨在通过清理整顿工作遏制和杜绝违规收费行为，消除快递末端违规收费“土壤”。

为了维护广大人民群众的切身利益，国家邮政局认为，各快递企业总部在与电商合作中要结合自身派送范围和派送能力，明确告知投递服务深度，约定切实可行的投递方式，并在格式合同条款中明确投递深度、投递方式以及价格标准。同时，还要细化网络管理，要统筹地区差异、优化派



费机制，降低快递末端经营压力，实现快递末端可持续性运营。

针对末端网点“生存难”问题，国家邮政局建议，各快递企业总部要充分利用国家有关部门政策，积极参与快递邮政合作、快递交通合作和快递同业合作，因地制宜推动快递服务“下乡进

村”。通过不断健全快递末端服务网络，实现资源共享、成本共担。

要彻底消除快递末端收费乱象，还需要行业、消费者共同参与。业内人士建议，快递行业要加强自律，制定奖惩政策，对合法合规、服务好、口碑好的加盟商和末端网点予以表彰奖励；对违规收费的，要坚决惩处直至取消业务代理权。同时，广大农村消费者，受到侵害时注意保存证据，积极投诉举报。国家邮政局相关负责人表示，消费者遇到快递末端违规收费情况，可拨打省市区号加12305投诉，对事实清楚、证据充分的，将以零容忍态度坚决督促整改。(据新华网)

不动产权证书遗失补发声明

权利人：颜文强
身份证号码：430422199202175011
因保管不善将不动产权证书(坐落在：衡南县云集镇云峰路41-1(1-12)号地(天朝一品F2栋)401室，房产证号为：南房权证字第18072269号；国土证号为：南国用(2014)字第012853号)遗失，根据《不动产登记暂行条例实施细则》第二十二条的规定，权利人声明原不动产权证书作废。
特此声明
声明人：颜文强
2019年8月7日

公告

因污水管道项目建设需要，我指挥部已对石鼓区西湖乡友爱村六组2栋406户房屋进行征收，现有后续事项需要继续处理，请房主于10日内前来指挥部协商处置，逾期视为自动放弃权利。
衡阳市石鼓区来雁新城项目办
江街道指挥部
2019年8月7日

清算公告

衡阳县古韵古建青瓦厂于2019年8月1日决定解散，并成立清算组，为保护本企业债权人的合法权益，请未接到清算组通知书的债权人于本公告发布之日起45天内向本企业清算组申报债权。
联系人：胡习斌
联系电话：13987672120
(据新华网)

债权债务清理公告

依据《中华人民共和国公司法》、公司章程及有关法律法规的规定，衡阳丰速房地产开发有限公司经股东会决定，成立债权债务清理小组对个人、公司债权、债务进行清理，凡与我公司有未完结债权债务的单位和个人，请于本公告登报之日起四十日内，提交有关证明材料的原件及复印件到我公司进行债权申报及办理债权登记事宜，同时须说明债权债务的有关事项，逾期未申报者视为自动放弃。
特此公告
联系人：李党生 联系电话：13707343330 13875795059
联系地址：衡阳市蒸湘区船山大道20号西子莲花11栋8楼
衡阳丰速房地产开发有限公司
2019年8月8日

不动产权证书作废公告

因下列不动产权利已被转移，我局无法收回不动产权证书，根据长沙市芙蓉区人民法院(2017)湘0102执2268号之二执行裁定书、(2017)湘0102执2268号之二协助执行通知书和《不动产登记暂行条例实施细则》第二十三条的规定，现公告作废。

序号	不动产权证书号	原权利人	权利类型	不动产坐落	备注
1	2013A-08-69423	长沙市旭创投资管理有限公司	国有建设用地使用权	雁峰区解放路55号301-2室	
2	2013A-06-15852	长沙市旭创投资管理有限公司	国有建设用地使用权	雁峰区解放路55号301-3室	

衡阳市自然资源和规划局
2019年8月7日

交通运输部：明年起ETC单卡用户不再享通行费优惠

交通运输部：明年起ETC单卡用户不再享通行费优惠

新华社北京8月7日电 记者从交通运输部了解到，从2020年1月1日起，ETC单卡用户(未安装车载装置的ETC用户)不再享受原则上不小于5%的车辆通行费基本优惠政策。

交通运输部公路局局长吴德金表示，对ETC车辆给予不小于5%的车辆通行费基本优惠政策，目的是鼓励车辆安装使用ETC，提高通行效率，促进节能减排，同时降低高速公路运营成本。

ETC单卡用户，是在计重收费的条件下，为货车实现非现金支付提供的一种服务方式，只能用于人

工收费。

吴德金说，对于ETC单卡用户，考虑到目前各地正在改造货车通行费计费系统，尚不具备全面实现货车不停车快捷收费的条件，交通运输部已部署各地，在今年年底前继续予以不小于5%的通行费基本优惠政策，并继续支持其非现金支付功能；但从2020年1月1日起，将不再享受ETC优惠政策。对于这部分用户，交通运输部将组织相关机构为其免费安装ETC车载装置，保障其继续享受各类ETC优惠政策，其中包括不小于5%的车辆通行费基本优惠政策。

交通运输部有关负责人回应货车通行费计费方式和车型分类调整

明年一月起 货车按车型收取通行费

根据国务院办公厅印发的《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》，从2020年1月1日起，货车统一按车(轴)型收取车辆通行费。

为什么要调整计费方式？新的车型分类标准有哪些变化？怎样确保收费公平合理？交通运输部公路局局长吴德金7日对此进行了回应。

按车(轴)型收费意在提高货车运输效率

调整货车通行费计费方式和车型分类标准，是取消高速公路省界收费站的工作任务之一。

吴德金表示，目前我国高速公路普遍实行货车计重收费，主要是为了规避车辆“大吨小标”，并通过经济手段遏制超限超载，但由于计重收费需要停车称重，一定程度上影响了收费站通行效率和货车ETC推广。

“随着我国治超工作的持续深入推进，高速公路严重违法超限超载得到有效遏制。在此情况下，将货车计费方式由计重收费调整为按车(轴)型收费，有利于货车安装使用ETC，实现不停车快捷通行，促进物流业提速增效。”吴德金说。

按照车(轴)型收费对不同装载情况的车辆是否公平？吴德金表示，货车按车(轴)型收费是国际上的普遍做法。在合法装载前提下，同一轴型的货车，无论载货多少，对公路资源的占用都是一样的，按统一标准收取通行费具有科学性、公平性、合理性，有利于促进公路货运行业集约经营，提高公路运输实载率和运输效率。

货车改为按车(轴)型收费后，如何强化治超管理，保障人民群众和公路基础设施的安全？

吴德金表示，从2020年1月1日起，全国所有封闭式高速公路收费站对货车车辆都将全面实施入口不停车称重检测，全面禁止违法超限超载车辆驶入高速公路，保护人民群众生命财产和公路基础设施安全。

构建公平合理的收费体系

交通运输部6月初发布修订后的《收费公路车辆通行费车型分类》，明确1类和2类客车分类界限值由核定载人数7人修订为9人且车长小于6米，并增加了专项作业车大类，同时，明确载货汽车按照总轴数、车长和总质量进行分类。

“收费公路车辆通行费车型分

类)实施后，所有客车的通行费收费标准都不需要调整。”吴德金说，修订标准，意在进一步统一、规范和完善全国收费公路车型分类，推动构建公平合理的收费公路费率体系，提升通行效率和收费公路服务水平。

据介绍，对车长小于6米的8座和9座小型客车，目前继续按照现有车型分类标准收取车辆通行费；从2020年1月1日起，统一按照1类客车收取车辆通行费，低于原收费标准。

“对车型分类发生变化的既有ETC用户，将通过定向通知、预约安装等方式，开展针对性服务，更换ETC车载装置或者调整车型分类。”吴德金说。

吴德金表示，目前各地正在对收费系统和收费车道进行升级改造，按照规定程序重新测算货车通行费收费标准，并于2020年1月1日起在全国范围内统一执行。

确保不增加货车通行费总体负担

吴德金表示，调整货车通行费计费方式和车型分类标准工作，要确保在相同交通流量条件下，不增加货车通行费总体负担，确保每一类收费车型在标准装载状态下的应交通行费额均不大于原计重收费的应交通行费额。

根据交通运输部等三部门日前联合印发的关于切实做好货车通行费计费方式调整有关工作的通知，明确对六轴以上货车，在六轴货车收费系数的基础上，按每增加一轴增加一定收费系数的方法，制定合理的收费系数，确保标准装载的大件运输车辆不因计费方式调整而增加通行费用。

吴德金说，为确保不增加货车通行费总体负担，有必要加强收费标准调整监管。在今年调整货车通行费率过程中，各省级交通运输主管部门会同价格、财政部门完成收费标准初步审核之后，要及时报送交通运输部。交通运输部将会同国家发展改革委、财政部加强分析研究，强化对各地相关工作的指导。

收费方式变化后，如何保障路网通行效率？吴德金说，将鼓励货车运输流量流向等特征明显、差异较大的省份，探索分路段、分时段、分行驶方向、分特定出入口等差异化收费，进一步提高高速公路路网通行效率。

“当前，正在全面清理规范地方性车辆通行费减免政策，持续推动政策完善，确保收费公平合理，如期优质完成取消高速公路省界收费站任务。”吴德金说。

(新华社北京8月7日电)

下列证件 声明作废

- 衡阳市道路运输管理处发给周双喜的43042619821121741X号从业资格证
- 衡阳市石鼓区开富家具店公章(编号为4304070901618)壹枚
- 衡阳市工商局石鼓分局2016年发给衡阳市石鼓区精英百货店统一社会信用代码为92430407MA4L89GR41的营业执照副本
- 衡阳市万福陵园开发有限公司发给陈门友的F000024号飞天碑林墓地区权益本
- 中国人民银行衡阳市中心支行发给衡阳市东圆二手车交易市场有限公司二手车市场分公司的核准号为J5540002239301的开户许可证正本
- 衡阳市道路运输管理处发给刘中平的430422196805256570号从业资格证