

汛情

入汛以来，这轮降水“最强”

292个站点降雨，市城区和部分县(市)区局部发生严重内涝。市防汛办要求，各相关部门继续加强监测预警、应急值守和水利工程安全管理，确保安全度汛

天气

市气象部门发布天气预报——

今明两日， 我市仍有“强降水”

此轮雨水缘何来势如此凶猛？气象专家解释，此次低涡切变在我市中北部来回摆动，好似大雨筛般循环反复“倒水”

本报讯（记者 胡亚华）受自南向北摆动的低涡切变影响，6日晚至7日下午，我市迎来了强降水天气过程，全市普降大到暴雨，其中衡阳市区、衡阳县、衡南县以及祁东县部分乡镇出现大暴雨天气。气象部门预计，今明两日，我市仍将有强降水天气过程。10日白天至11日，此番暴雨“车轮战”将短暂歇停，自12日夜间起将再次出现强降水天气过程。

本轮雨水缘何来势如此凶猛？气象专家解释称，此次低涡切变在我市中北部来回摆动，好似大雨筛般循环反复“倒水”，由于偏南气流强盛，8日、9日二天，低涡切变还将在湘中一带频繁摆动，来回“倒水”，我市仍将有强降水天气过程。

8日，强降雨带位于我市中部、北部，普遍有大雨到暴雨，部分大暴雨；受低涡切变线影响，9—10日，我市普遍暴雨，部分大暴雨，并可能伴有雷暴、短时强降水等强对流天气。10日白天，雨带南压，我市降水或出现短暂停歇。10日白天至11日，太阳可能会短暂露脸。气象部门预计，12日夜间开始至16日，我市将再次出现强降水天气过程。

预警

市气象局昨日10时起——

启动气象灾害(暴雨) Ⅳ级应急响应

本报讯（记者 金明达）昨日10时起，市气象局启动暴雨Ⅳ级应急响应。市气象局要求，各单位要严格按照气象灾害应急响应工作流程做好各项工作，及时将响应情况报告市气象局。

根据最新气象资料分析，预计

7日开始至10日我市将出现并维持长时间的强降雨天气过程。7日至8日，强降雨带位于我市中部、北部，普遍有大雨到暴雨，部分大暴雨。9日至10日受低涡切变线影响，普遍暴雨，部分大暴雨，并可能伴有雷暴、短时强降水等强对流天气。

突发

不敌疾风暴雨 大树倒伏巷道

蒸湘区园林所组织力量紧急处置，及时排除险情



抢险人员对大树进行切割

本报讯（文/图 记者 胡亚华 通讯员 祝新华）昨日清晨6时许，蒸湘区廖家湾社区一株构树不敌疾风暴雨轰然倒伏，所幸未造成人员伤亡。蒸湘区园林绿化所迅速组织力量，赶赴现场抢险处置，排除险情。

当日上午8时许，蒸湘区园林绿化所接到当地居民反映，长湖便民服务中心廖家湾社区钓鱼台菜场窄巷旁一株构树被大风吹倒，严重影响周边居民出行，蒸湘区园林绿

化所迅速派出8名抢险人员赶往现场处理。记者现场发现，这株胸径达45公分的构树树高约16米；当地居民唐大伯介绍说，大树系野生树，树龄约20年，倒伏时，正降暴雨，行人稀少，未造成人员伤亡。抢险人员利用油锯等机械设备将大树进行切割处理，然后，对树枝落叶进行清理清运，经过2个小时的冒雨作业，倒伏树木清理完毕，巷道恢复畅通。园林专家提醒，暴雨天出行，应谨防被掉落的树枝砸伤。

暴雨致部分车辆发动机进水，业内人士提醒——

水深高过车辆底盘，请绕道

本报讯（记者 金明达）昨日上午，突如其来的暴雨肆虐雁城。当日，记者从各大保险公司了解到，因很多路口、路段出现不同程度积水，致使一些车辆通过时熄火甚至发动机受损。

业内人士告诉记者，一般而言，只要路面积水不超过车轮一半，车辆大都可以正常通过，但是当水位高过车辆底盘时，就尽量不要从此通行。倘若路况不明，不慎驶入较深积水区路段时，汽车熄火后切忌再次尝试启动，以避免发动机受损。

但值得注意的是，按照现行保

险条例，车辆处于积水中二次打火造成的发动机受损，保险公司是不予理赔的。因为车辆在积水中熄火后再次点火，可能会对发动机造成致命性伤害。正确做法是，在保障自身安全情况下，将现场和汽车的情况进行拍摄，固定证据，再联系保险公司进行勘查。

每年暴雨天气，都会让不少有车一族面临车辆涉水的问题。业内人士提醒，车辆尽量停放至高处，避免放在树下、广告牌下或不安全的地下车库内。另外，开车时如遇大雨，请低速慢行，如遇未知深度的积水区，请绕道行驶，切勿强行通过。

交通

强降雨目前未对我市交通通行造成影响

高铁高速机场正常营运 火车站仅2趟列车晚点

本报讯（记者 金明达）昨日上午，记者从市交通部门获悉，虽然暴雨天气持续时间较长，但整体未对全市交通通行造成影响。

目前，高铁衡阳东站运行正常，衡

阳火车站仅2趟列车运行晚点，衡阳市南岳机场航班起降正常，衡汽集团中心汽车站、白沙洲汽车站、王江汽车站等正常发车。截至昨日上午11时，全省高速公路通行正常。

市住建管理部门闻“汛”而动——

突击队兵分4路全力排渍抢险



排水人员撬开下水道盖板

本报讯（文/图 记者 胡亚华）7月6日晚至7日上午，我市城区普降大到暴雨，多条路段遭遇水浸，影响行人车辆正常通行，交通受阻。市住建管理部门闻“汛”而动，迅即组织人员设备，排渍抗涝，全力保障交通畅顺，人车安全通行。

7日上午6时许，市政工程公司组织50余人的突击队兵分4路，顶风冒雨分赴城区水浸地带，清掏枯枝树叶，掀盖排水，井口值守，防范安全事故，全力排渍抢险。市政工程有限公司有关负责人介绍称，目前，城区主要

浸水路段分布在蔡伦大道市中心汽车站地段，解放路红湘南路口地段，解放路石化广场路段等三处路段，蔡伦大道积水原因是路面呈凹凸状，起伏不平，道路两边低中间高，道路两侧机动车道水浸，交通受阻；解放路石化广场路段积水是由于地势低洼，雨水大急，多股水流汇聚于此，管口狭小“卡脖子”，流水外溢，道路积水。抢险突击队及时启动应急预案，大功率抽水泵及时排水抗涝，解放路西合路隧洞及东风路东凤立交桥隧洞均未出现积水现象。



昨日中午12时20分左右，红湘北路积水较深



社区组织工作人员拉起深水警戒线



部分临街餐饮店受到影响

本报讯（记者 向吟吟）7月6日、7日，我市遭遇入汛以来最强降雨，导致市城区和部分县（市）区局部发生严重内涝，多条道路积水严重，市民出行受到不同程度影响。同时江河水位出现上涨，但均未超过警戒水位。截至目前统计，在7月7日强降雨过程中，全市共有5个县83个乡镇受灾，中小河流护岸、塘坝、水闸、灌溉设施等水利设施直接经济损失1848万元。市

防汛抗旱指挥部要求各相关部门加强对水库安全生产检查和科学调度，确保安全度汛。

市防汛办提供的数据显示，7月6日下午4时至7日中午12时，我市出现大到暴雨天气，局地大暴雨，其中市城区以北、以西，祁东县东部、衡山县南部、衡东县西部、衡南县和衡阳县县城降雨量较为集中。全市共292个站点降雨，其中超过100毫米的站点11个，超过50毫米的站点100个，衡东县杨

林镇豆塘村降雨量达到132毫米；市城区最大降雨量为石鼓区达98毫米。目前各河道站均在警戒水位之下，截至7日下午5时，湘江归阳站41.54米（警戒水位45.5米），衡阳站53.21米（警戒水位56.5米），衡山站45.15米（警戒水位49米）。

针对此轮强降雨天气，6日我市召开了专题部署会议，传达了省防汛专题视频会议精神，各级各地各部门全面加强值班值守，强化预报、预测、

预警。发生汛情后，市防汛办及时调度，各级各部门迅速排查处理内涝情况并紧急排涝，对交通进行疏导保通；同时进一步加强山洪地质灾害和城市内涝防范应急工作。目前内涝积水正逐步缓解。

市防汛办要求，各相关部门继续加强监测预警、应急值守和水利工程安全管理，重点抓好山洪地质灾害、城市内涝等重点区域的防范工作，确保安全度汛。