



人行道上随意停车 小心被抄牌锁车

高新区多部门联合整治“僵尸车”和车辆乱停乱放现象



城管工作人员下达行政执法责令改正通知书

本报(文/图 记者 谢小青) 5月18日上午,高新区城管局牵头组织5个市容中队、3个街道办事处城管中队、市公安局综合执法警察支队高新大队、高新区渣土办、高新区交警中队联合对“僵尸车”和车辆乱停乱放等现象进行集中整治,全面掀起“创卫”工作新高潮。

前期,城管队员对辖区范围的“僵尸车”进行了排查摸底。当天一早,在领取任务后,联合整治小组兵分几路,直奔现场。在华新汽车站旁的商业广场公共停车场,一辆大巴车头已严重损毁,车窗玻璃破碎、车内脏乱不堪。根据《衡阳市城市市容和

环境卫生管理条例》第十八条规定,机动车、非机动车应当在规定的地点有序停放,不得有碍市容。联合整治小组依法对这辆“僵尸车”进行了强制拖离。车辆拖走后统一停放在停车场,等候处理。

在青峰南街,很多车辆经常驶上人行道,违规停放,给行人带来不便。在联合整治前,市公安局综合执法警察支队高新大队进行了为期三天的宣传,但仍有司机心存侥幸乱停乱放。执法人员对违规车辆依法下达了责令违法停车抄牌锁定告知单。另一组人员,则对道路及小区的泥头车及渣土车违规运输进行整治。

此次联合整治行动将持续至24日。

新闻求证

飞机撒药灭虫? 谣言!

市园林局:不会大规模采用飞机撒药方式灭虫

本报讯(记者 胡亚华)飞机撒药治白蛾,室外不要晒衣被?连日来,这样一则“撒药治虫”的消息被广为转发。5月17日,市园林局澄清:我市未发布相关的预警信息,该信息纯属谣言。

近期,不少市民收到手机群里转发的“关于5月15日至25日室外不要晒被子、衣服,不要吃外面的食物,尽量减少户外、郊外活动,飞机撒药治

白蛾……”的信息。市园林局表示,该信息纯属谣言。据介绍,我市园林部门绿化灭虫治害均采用环保高效的科学方法,以预防为主,防治结合,不会大规模采用飞机撒药方式灭虫,不会给市民的生活带来任何影响。

“对于网上流传的信息,应有所甄别,不要盲从轻信,以免造成不必要的恐慌。”市园林部门提醒,请广大市民不信谣,不传谣。

市场动态

出国游和国内游哪个更便宜?

端午小长假和暑期临近,不少人已经开始为即将到来的假期做出游准备。是出国游还是国内游,不少人也在纠结当中。那么出国游和国内游哪个更便宜?

“携程旅游大数据实验室”根据今年“五一”前后的价格,对平台上自由行产品和用户订单进行了大数据分析,并发布了端午小长假国内游十大最具性价比自由目的地。

数据显示,从预订出行人数看,今年“五一”前后,15大境内自由线路包括:海南、福建、广东、重庆、四川、陕西、云南、上海、广西、湖南、北京、浙江、山东、甘肃、吉林。出行天数在3到5天之间,“机票+酒店”自由行产品的平均产品起价在1477元到6637元之间,平均为2600多元;单人单天价格在650元左右。90%以上在3000元以内,不少国内自由行产品,起价在1000多元。

出境游方面,热门自由行线路包括香港、日本、泰国、澳门、新加坡、马

尔代夫、越南、印度尼西亚、台湾、马来西亚等,出行天数主要在4到7天之间,“机票+酒店”自由行产品的平均产品起价2431元到12441元之间,平均为5100多元;单人单天价格在960元左右。

旅游最主要的花费就是机票和酒店,上述数据显示,“五一”前后,在前15大热门线路中,境内游平均价格相当于出境游的一半,境内游的单人单天价格也只相当于出境游的六成。也就是说,从机票酒店产品起价看,出国游比国内游并不是真的便宜。此外,由于旅游者选择的机票、酒店等级和时间不同,出境游实际花费也可能更高。

端午小长假和暑期临近,携程根据往返航班、酒店在内的自由行产品最低起价,发布了境内十大最具性价比自由目的地。

境内人选的包括厦门、西安、重庆、桂林、成都、三亚等热门线路;海外性价比最高的有普吉岛、柬埔寨、曼谷、芽庄、清迈、新加坡等。

(据红网)

天天普法

公交司机工作时脑出血 为何未获工伤认定?

法院:不符因事故受伤或患职业病的工伤标准

公交司机刘师傅驾驶公交车时被他人刮蹭,在商讨事故责任后挪车时,他突发高血压、脑出血。因为自己在工作时突发疾病却没有被认定为工伤,刘师傅将通州区人社局和人社局一并起诉,记者昨日获悉,刘师傅最终也输了官司。法院的判决对于工伤的认定尺度进行了解读,不是工作时发病都能认定工伤,因工作遭受事故伤害或者患职业病才是工伤认定的核心。工作中突发疾病只有特定情况下才能视同工伤。

刘师傅是一位公交车司机,去年1月的一天傍晚,刘师傅驾驶公交车,与一辆面包车发生刮蹭。本就患有高血压的刘师傅在与面包车司机商讨责任及赔偿事宜时不免情绪有些激动。就在刘师傅挪车靠边,再次下车时,他突然晕倒,被送往医院急救。医院诊断刘师傅为自发性脑出血、颅内血肿、高血压3级、糖尿病。

至于这起交通事故,完全是因面包司机并线时未按规定让行所致,刘师傅无责,对方赔偿了刘师傅800元的车辆刚蹭损失。

事发三个月后,刘师傅所在的公司向通州区人社局提交工伤认定申请,但人社局没有认定工伤。市人社局之后也作出复议决定,支持了通州区人社局。

对此,刘师傅无法理解。他认为,事发当日,他是在工作时间、工作地点、从事工作任务时发生交通事故受

到伤害,应被认定为工伤。因此,他提起行政诉讼,请求法院判令通州区人社局为其重新予以工伤认定。

西城法院的判决对于工伤界定的尺度进行了解读。判决中指出,工伤保险制度对职工的保障系基于“因工作遭受事故伤害或者患职业病”,并未对职工在工作中突发疾病的情形一概予以保护。根据《工伤保险条例》的规定,职工在工作时间和工作场所内,因工作原因受到事故伤害的应当认定为工伤。职工在工作时间和工作岗位,突发疾病死亡或者在48小时之内经抢救无效死亡的视同工伤。

也就是说,劳动者想要得到工伤认定应该是因为工作遭受了事故伤害,或者患上职业病。如果是在工作时间、工作岗位上突发疾病,只有死亡或48小时内抢救无效死亡,才能被视同工伤。

而在此案中,刘师傅发生刚蹭事故,相关证据都没有显示他在交通事故中受到了伤害,全车乘客也没有受伤的情形。刘师傅是在协商事故处理未果,挪车靠边下车时突然晕倒。医院的相关诊断也认定他属于自发性疾病而非事故伤害。因此,法院根据现有证据认为,刘师傅属于在工作时间和工作岗位突发疾病,但并不符合认定工伤或视同工伤的情形。对于刘师傅要求重新予以认定的诉讼请求,法院无法支持,驳回了他的诉讼请求。

(据新华网)

生活提醒

21日15时59分“小满”

最爱垄头麦 迎风笑落红

“最爱垄头麦,迎风笑落红。”《中国天文年历》显示,北京时间5月21日15时59分迎来“小满”节气。专家提示说,小满节气标志炎夏开始,公众要注意防暑降温,清淡饮食,适时补水。

据了解,每年农历的5月21日或22日,太阳到达黄经60度时为小满。古籍《月令七十二候集解》中说:“四月中,小满者,物致于此小得盈满。”这时全国北方地区麦类等夏熟作物籽粒已开始饱满,其实还只灌了个“半饱”,还未成熟,故称“小满”。此时节,各地农民忙时忙忙生产,田间地头一派繁忙。

(据新华社)

逢雨道路积水的问题解决了吗?

市创卫办对道路等城市基础设施改造维护情况展开检查;市政工程公司放弃节假日休息,全面排查道路设施隐患

本报(记者 胡亚华)逢雨道路积水的问题解决了吗?桥梁扶杆油漆美化得怎样了?5月18日上午,市创卫办有关负责人一行深入城区主次干道,对道路等城市基础设施改造维护情况展开检查。

检查组来到解放路,详细了解井盖提质改造的作业情况,并对衡州大道、黄白路、白沙大道等城区主次干道道路基础设施改造维护情况进行了检查。据了解,自开展

“创卫”工作以来,市政工程公司组织技术人员对管辖范围内的道路设施安全隐患进行了全面排查,放弃节假日休息,全力以赴投入改造维护工作。统计显示,自5月1日至18日,市政工程公司共修补沥青路面21640平方米,清灌缝5500米,水泥路面补强670平方米,调整和更换路沿石1020米,修复流水板645座,提升和更换检查井盖813座,更换雨水井盖406座,清淘雨水井3436个,为市民营造了安全舒适出行环境。

焦点关注

公安部:对涉校案件优先受理优先出警

今年年底前,各地要推动实现三个百分之百的工作目标:即中小学封闭化管理达到100%,一键式紧急报警、视频监控系统与属地公安机关联网率达到100%,城市中小学专职保安配备率达到100%

5月17日,公安部、教育部在江苏南京召开全国校园安全工作经验交流现场会。据介绍,从全国情况看,近年来平安校园建设取得了明显成效。公安部会同教育部、原中央综治办连续8年组织开展“护校安园”专项工作,每年召开学校安全工作电视电话会议,组织开展联合督导检查等工作。目前,校园整体防控能力大大提升。

各地公安机关将校园安保工作作为公共安全和治安防控体系建设的重要内容,相继在校园周边设立警务室及治安岗亭25万个、“护学岗”15万个,不断健全完善校园周边巡防工作机制,大力指导学校幼儿园加强安全防范建设,实现了全国涉校刑事案件六年连降,2018年与“护校安园”专项工作第一年的2012年相比,下降了52.1%。各地教育、公安部门探索建立完善校园风险隐患动态监测和数据搜集、分析机制,开展经常性的校园安全风险隐患排查治理。2018年以来,各地共排查整改校园安全隐患35万余处。

问题1

两成学校尚未配齐保安员

公安部副部长孙力军在肯定近年来平安校园建设取得明显成效的同时,也指出当前校园安全工作仍存在的突出问题和薄弱环节。他提出部分校园“三防”建设存在短板,公安部、教育部对校园安全防范系统建设有明确要求,但一些地方没有认真贯彻落实,安防设施配备不全,安保人员数量不足、素质不高。据统计,目前全国尚有20%的校园未配齐保安员,40%的校园安全防范系统建设未达到国家标准要求。一些校园周边安全隐患突出,巡逻防控常态机制落实不到位。有的学校周边环境较为复杂,治安、交通问题屡治屡犯。有的学校周边“高峰勤务”和“护学岗”机制落实不够、坚持不好。

记者从会上了解到,一些学校矛盾纠纷排查化解不够深入细致,校园安全风险预警能力不强。学生法制安全教育和培训演练不到位,自我保护能力和遵纪守法意识不强。有的学校对学生的安全教育流于形式,学生应对突发侵害时紧急逃生和避险能力不强。

“近年来一些地方校园欺凌事件频发,反映出安全教育常态化、实效化有待进一步提升。”孙力军强调。

问题2

学生欺凌事件时有发生

教育部副部长郑富芝也表示,在充分肯定成绩的同时,也要清醒地看到,校园安全形势依然十分严峻,一些突出问题在薄弱环节还没有完全解决,不少新的挑战又扑面而来。

他提到,今年溺亡事件早发多发,较去年同期大幅上涨。“溺亡学生中,多数属于农村留守儿童,且均发生在离校期间和一些无人监管的自然水域,反映出一些地方和学校安全教育还存在不足,家长监护责任没有完全落实。”郑富芝分析。

郑富芝说,学生欺凌事件也时有发生,今年以来,已经发生多起学生欺凌事件。此外,2018年至今,多地发生校园食品安全事故,反映出一些地方食品安全责任制落实不到位,学校负责人陪餐制没有发挥应有的作用,大宗食材招投标制度和供餐企业准入、退出机制还不够健全。



“拒短跑长”,还四处揽客拉客

市中心汽车站交通枢纽站出租车乱象待整治

本报(记者 胡亚华)“这里的出租车‘拒短跑长’,还放肆揽拉旅客。”连日来,有市民向本报新闻热线反映,在市中心汽车站交通枢纽站旁搭乘出租车,经常遭遇拒载,还有出租车司机竟高举线路牌,四处揽客拉客,对正常营运秩序造成影响,抹黑城市窗口形象。

5月18日下午,在市中心汽车站旅客进出站通道旁,记者看见两名男子正对着步履匆匆的旅客大声吆喝,“去常宁吧?还差一个!”一名身穿黑色衬衫的中年男子快步走到记者跟前,不停地追问记者。

“到衡阳火车站,多少钱?”站在专用车道的首辆出租车前,记者弯腰向驾驶室内的司机询价,“我这车不跑火车站。”司机高声回应。记者观察发现,一名身穿红色T恤的青年男子手举线路牌,快步向交通枢纽站坪跑去,追着刚下公交车的乘客揽客拉客。线路牌上“南岳衡山风景区”红底黄字十分醒目。

知情者告诉记者,停在这里的出租车大都是跑长途的,起步价通常在30元左右,揽客拼客现象司空见惯。记者粗略计数,在20分钟内,仅一台出租车载着乘客驶离站场。

措施

年底前城市中小学专职保安员配备率达到100%

据介绍,今年3月,公安部印发了《全国公安机关加快社会治安防控体系建设行动计划》,公安部将在《行动计划》的总体框架下,会同教育部研究制定加强校园安全防范建设三年规划,有计划、分步骤务实推进进校园安防体系建设。各地公安机关要主动会同政法委、教育等部门,积极争取地方党委和政府的支持,大力推进校园安全规范化、标准化、智能化建设,着力构建内部防控与周边防控、专业防控与社会防控相融合的校园安防体系。

公安部要求,今年年底前,各地要推动实现三个百分之百的工作目标:即中小学封闭化管理达到100%,一键式紧急报警、视频监控系统与属地公安机关联网率达到100%,城市中小学专职保安员配备率达到100%。要加强校园安全人防建设。公安机关会同教育部门督促指导学校、幼儿园严格按照公安部、教育部有关规定配备保卫人员、专职门卫和保安员,进一步加强保卫机构和保卫队伍建设,加强安保技能培训,不断提高其素质能力,确保校园保卫力量真正管事管用。

此外,公安部要求强化周边秩序整治,结合扫黑除恶专项斗争,组织警力对校园周边“城中村”、外来人口聚居区和出租房屋、中小旅店、歌舞厅、网吧等重点场所、部位实行滚动排查、重点整治,切实净化校园周边治安环境。

对涉校案件坚持优先受理、优先出警等四个优先

公安部要求,公安机关要坚持快速反

应,及时打击有效处置涉校案件。对涉校案件要坚持四个优先,即“优先受理、优先出警、优先立案、优先侦办”,充分运用多种侦查手段,提高打击处置效能,努力实现法律效果和社会效果的有机统一。对各类侵害师生人身财产安全的违法犯罪“零容忍”,坚持露头就打、重拳出击、依法严惩,形成“不敢为”“不能为”的高压震慑效应。对现行犯罪要快速反应、果断处置,最大限度减少现实危害。

“各地公安机关要积极参与校园欺凌案事件处置,会同教育等部门完善防治学生欺凌工作机制,积极回应社会关切,对校园欺凌案事件分类依法妥善处理。”孙力军要求,公安机关协助学校全面加强教职员工特别是班主任的安全防范专题培训,切实提高教职员工第一时间参与应对处置突发事件的能力。

各地各校结合实际、因地制宜开展相关安全教育

郑富芝分析,校园安全事故发生有方方面面的原因,有一些事故是因为安全教育没跟上,有一些是因为管理责任不落实。

“一些地方和学校对安全教育工作抓得不细不实,没有按照规定落实专题教育和应急演练,缺乏常态化、持续性、系统性和实践性,针对性不足,可操作性不强。近期发生的多起溺亡事件,都是一人溺水,其他人盲目施救,结果导致多人同时溺亡。说明学校安全教育没有发挥作用。”郑富芝说。

他要求,各地各校要结合本地实际,因地制宜开展相关专题的安全教育,南方就要多开展防溺水教育,城市就要多开展交通安全教育,真正做到学以致用,发挥作用。

(据新华网)