

2019 春运进行时

# 猛! 日均通车流量近 17 万台次

## 衡阳高速交警日夜坚守,科学调度,有效避免长时间、长距离交通拥堵



春运期间,衡阳高速交警为市民讲解交通知识,规划行车路线。

本报讯(文/图 记者 金明达)2月11日,记者从省高警局衡阳支队获悉,春节期间,衡阳周边高速公路车流剧增,日均通车流量近17万台次。为保障市民出行安全,衡阳高速交警日夜坚守,加快事故处理速度,全力确保道路畅通,全市高速辖区未发生一起死亡事故。

据介绍,2月4日以来,衡阳辖区高速公路日均通车流量近17万台次,其中京港澳高速、岳临、衡邵高速日均通车流量分别达到6万、5.5万、4万台次,车流高峰呈现“来得早、来得猛”态势。2月10日是春节返程最高峰,全市高速辖区仅京港澳、岳临、衡邵高速三条高速通行量就达到25万台次,岳临高速更是创下单日10.7万台次历史新高。面对复杂形势,省高警局衡阳支队科学调度全支队警力,有效应对车流高峰,圆满完成区域性大型分流任务8次,查处各类交通违法行为1272起,其中现场345起,非现场927起,占道类违法856起、疲劳驾驶3起。接处警及群众咨询、求助等9000余起,共处理简易程序交通事故626起。确保了辖区春节期间及春运前期未发生较大以上道路交通事故,未发生因管理不到位造成的长时间、长距离交通拥堵。

### 西渡站

## 春运首秀很“精彩”

本报讯(记者 金明达 通讯员 鲁培)西渡站迎来了自己的春运“首秀”。截至2月10日,该站已累计发送旅客12158人次,其中2月10日为发送旅客最高峰,发送旅客1107人。

“又快又舒服,从广州南站到西渡站只用了两个半小时,相比以前从广州南站坐到高

铁衡阳东站,再转乘中巴车到西渡镇,不知道省下了多少时间和麻烦。”从广州回衡阳县老家过年的李先生高兴地说。

据悉,今年西渡站除开行25趟图定列车外,还增开了6趟列车,其中还有一趟为普速列车,可直达广州南站、深圳北站、贵阳北站、怀化南站。截止日前,西渡站春运共发送旅客12158

人次。为更好地服务好旅客,西渡火车站候车大厅的“广铁U彩”服务台摆放了旅客时刻表、旅客乘车须知、爱心轮椅等服务用品和设施。

“我们的目标是以优质的服务当好旅客的贴心人”。西渡站党总支书记方航表示,为保障旅客顺畅乘车,西渡站在积极采取措施,成立“党员志愿者先锋队”,负责旅客进站乘车的引导和候车室内的秩序,并每两小时对设备设施巡查,利用小喇叭宣传和导向牌指引相结合的办法,及时为旅客提供列车运行时间。同时,还组织学生志愿者向旅客发放节后购票、乘车咨询宣传单。春运以来,车站共接待旅客问询128起,发放宣传资料1500余份。

### 湖南高铁职院千余名志愿者放弃与家人团圆机会

## 跨越湘粤闽三省服务春运

本报讯(记者 向吟吟 通讯员 朱平)随着春节小长假的结束,各高铁车站又迎来了返程客流高峰,与往年一样,湖南高速铁路职业技术学院组织了一批志愿者投入春运服务。据悉,从正月初二开始,该校1425名春运志愿者放弃与家人团圆的机会,从各地奔赴深圳站、潮汕站、常德站、益阳站等20余个车站,从事售票、客运和站务等工作,用实际行动维护广大乘车旅客的平安出行。

据了解,湖南高铁职院志愿者主要是参加中国铁路广州局集团有限公司的春运工

作,大多集中在年后,工作地点跨越湘粤闽三省,遍及广州南、衡阳东、虎门、陆丰、岳阳等22个大小站点。其中既有带队督察的学院领导,也有驻地指导的老师,更多的是自愿参加奉献、品学兼优的青年志愿者学生。对这次春运,湖南高铁职院领导高度重视,党委书记刘一华和院长陈春泉亲自部署动员,主管春运服务的副院长赵宏旭和承担春运任务的各二级学院挑选精兵强将,广州铁路各站段大力支持,进行严格的岗前培训。

目前,这1425名春运志愿者正奋战在春运

一线,无论是在人潮汹涌的都市窗口,还是在人迹稀少的边远小站,无论是穿行在火热的车厢,还是驻守在安检的流水线,他们都满腔热情、真情服务,为营造“平安、文明、暖心”的春运贡献自己的一份力量。



张显龙

### 观点纵横

信息技术的普及,激发了市场主体商业模式创新竞逐的动力,这让实现便捷春运不再是一种难以企及的目标。

今年春运,一些旅客发现回乡路途的很多新选择让回家的路更快更顺畅了。据媒体报道,今年一些省份开通了客运中长途网络预约车服务,许多新平台获得交管部门批复的网络预约汽车经营许可证,在相对固定的线路上提供门到门、多式联运的交通运输服务。以往需要多次换乘接驳的旅途被一站式服务取代,旅客的春运体验得到了很大的改善。

春运是“人类历史上规模最大的周期性迁徙活动”,也是检验交通运输系统的年度“大考”。每年春运期间,铁路、公路、民航、水运等交通部门都要加班加点,千方百计开足马力运输旅客。但按照传统的运输体制,返乡旅客往往需要经历从省会、市县、乡镇再到村的多次接驳转运旅途,才能到达家的港湾。这个过程对于携带着大包小包行李的返乡旅客来说,无疑是艰

难的。化解春运的接驳换乘难,是交通运输服务向精细化、集约式发展的必然要求。过去,便捷春运是一种奢望,但大数据、云计算、移动互联网等信息技术的普及,激发了市场主体商业模式创新竞逐的动力,这让实现便捷春运不再是一种难以企及的目标。

这些创新的交通运输平台是移动互联网时代的产物,它具有较强的地域性特征,很像传统客运公司在互联网时代的腾笼换鸟。特别是对一些被新建的高等级公路串联起来的市乡镇村,是这种运输模式的主要目标市场。这些平台放弃了传统定时定点集中的大巴车客运模式,而是采用更加分散灵活的面包车、商务车,利用移动互联网平台将分散化的客流更加快速地向小规模集中运输,减少了乘客的接驳换乘成本和等待时间成本。如果说铁路民航等交通方式是春运运输

的大动脉,那么,这种“微创新”的商业模式则是打通换乘梗阻的毛细血管。从春运旅客的目的地构成来看,居住在中小城镇以及广大农村的旅客占绝大多数。近年来运力的总体改善,让他们能回得去;而新运输模式的推广,则让他们能走得好、走得快、走得省心。社会信息化的大趋势孕育许多新的市场机会,企业围绕满足市场需求进行技术创新和模式创新,政府利用新技术新手段完善审批、加强监管、改善服务,群众对美好生活的需要与供给就在这个过程中实现了良性循环。

当然,安全是运输服务的头等大事。面对这种新的商业模式,各级交通主管部门应加强调研和事中事后监管,不断总结经验、规避风险,尽可能从体制机制上消除安全隐患,让技术更好地为用户服务,让旅客真正能享受平安出行、便捷出行、温馨出行。

# 国家税务总局湖南省税务局关于征管信息系统停机升级的通告

2019年第1号

为提升征纳效率,按照国家税务总局统一部署,国家税务总局湖南省税务局将于2019年2月22日20时起开始金税三期信息系统并库工作。届时,部分业务将停止对外办理,对应的信息系统将停机切换,现将有关事项公告如下:

### 一、暂停办理业务的范围及时间

自2019年2月22日20:00时起,至2019年3月1日8:00,全省各税务机关办税服务厅、行政服务中心办税窗口、不动产交易大厅办税窗口、社保专业缴费服务厅、车辆购置税专业服务厅、自然人办税(缴费)服务厅、受托代征单位代征税款(代开发票)窗口等办税服务场所暂停对外办理所有涉税(费)业务事项;自然人税收管理系统(ITSS)、社保费征收系统、自助办税服务终端、电子税务局、智慧税务(含掌上办税)、

湖南省税务系统各级网站(涉税业务)、湖南税务微信公众号(涉税业务)等将暂停服务。  
二、停机期间仍可正常办理的业务  
(一)增值税发票(包括增值税专用发票、增值税普通发票、增值税普通发票(卷式)、增值税电子普通发票、通行费增值税普通电子发票、下同)、机动车销售统一发票、二手车销售统一发票的开具;  
(二)增值税发票、机动车销售统一发票、二手车销售统一发票的远程抄(报)税;  
(三)增值税专用发票、机动车销售统一发票、通行费增值税普通电子发票的勾选确认;  
(四)涉税(费)咨询;  
(五)银行代收城乡居民养老保险费业务

(但无法通过智慧人社等客户端查询相关缴费信息,请缴费人于3月1日以后进行查询)。  
(六)停机期间,自然人税收管理系统个人所得税部分的专项附加扣除信息采集和报送业务可正常办理,但2月25日—2月28日期间每日深夜23时至次日7时暂停服务。  
三、恢复办理业务时间安排  
自2019年3月1日8时起,金税三期并库版正式启用,全省各级税务机关办税服务厅等各类办税场所以及各类信息系统恢复业务办理。  
四、业务办理提醒  
(一)敬请广大纳税人(缴费)人根据本通告妥善安排业务办理时间,避开暂停办理涉税(费)业务时段,提前办理申报缴税、发票领用、发票

代开、发票辨伪、不动产交易涉税事项、其他个人不动产出租缴税、社保费缴纳、出口退税、财务报表报送等涉税(费)事项,请纳税人合理安排时间,以避免系统停机升级造成影响。  
(二)暂停业务期间,信息系统将无法办理服务贸易项目对外支付备案业务,纳税人可持税务机关盖章的纸质备案表去银行支付,待升级完毕后由税务部门统一录入金税三期系统;停机期间服务贸易项目对外支付备案业务如发生扣缴义务,因无法及时入库税款产生的滞纳金,税务机关将进行统一处理。  
(三)金税三期并库版启用后业务恢复办理初期,办税服务厅业务办理集中,请广大纳税人、扣缴义务人、缴费人合理安排时间,错峰办理涉税(费)事项,避免出现拥堵,办理时间过长。

(四)停止办理业务期间,请广大纳税人、扣缴义务人、缴费人及时关注国家税务总局湖南省税务局网站、湖南税务微信公众号和各办税服务厅通知公告。如有疑问,请咨询主管税务机关或拨打12366纳税服务热线,我们将竭诚为您服务。同时,请警惕各种来源不明的虚假信息,以免造成不必要的损失。  
感谢广大纳税人、扣缴义务人、缴费人长期以来对税收工作的理解和支持,我们将尽最大努力减少系统停机对纳税人、扣缴义务人、缴费人办理涉税(费)事项的影响,由此带来的不便敬请谅解。  
特此通告。  
国家税务总局湖南省税务局  
2019年1月29日

## 节后复工早 力夺开门红



昨日上午,高新区娃哈哈公司生产车间内,一名员工正在做水质品控。据了解,娃哈哈公司于大年初四晚复工复产。记者 黄沐 摄

2月11日,春节长假后复工第一天,金化科技集团生产车CNG气瓶的车间内工人们正在紧张生产。据了解,在国内外新能源汽车快速发展的利好形势下,该公司仅1月份就产销1.5万只CNG气瓶,目前,来自欧洲、中东、北非、南美等数十个国家的海外订单已经排到4月份。  
记者 彭斌 摄



## 全市油茶产业持续发力

### 今年计划新造油茶18万亩,完成油茶低改15万亩

本报讯(记者 武孝军)记者从市林业部门获悉,今年,我市计划新造油茶18万亩,完成油茶低改15万亩。

去年,市委、市政府提出打造“中国油茶第一强市”的目标,激发了全市大力发展油茶产业的积极性。全年共完成油茶造林14.17万亩、低产林改造17.57万亩、幼林抚育69.59万亩,为今年油茶产业发展奠定了良好基础。老油茶林低改复垦投资小、见效快,是做大做强油茶产业有效措施之一,我市将推动各地转换重新造、轻低改的倾向,加快老油茶低改复垦进度,全面强化低改措施,提升施工质量。

油茶产业发展重点在于扩大种植面积,延伸产业链条,提升产业效益。我市一方面深化油茶产业扶贫,把油茶发展与扶贫攻坚一并规划、一并部署、一并检查、一并考核,构建完善“政府得生态、企业得效益、贫困户得实惠”的油茶产业扶贫模式,引导贫困户参与油茶产业发展,走出了一条油茶产业与精准扶贫融合发展、互利共赢的新路子;另一方面,继续积极对接高校、科研院所及行业的专家,围绕油茶茶要素、植物源蛋白、多糖多苷类等高价值剩余物成份利用研究与产业化情况进行合作洽谈,挖掘油茶产业精深加工,扩大产业附加值,推动衡阳油茶企业上市。

### 世相浅见

1. 近日,一则关于河南项城市范集镇卫生院张贴“生意兴隆”对联的视频在网络疯传,引发网友热议。2月9日,范集镇卫生院针对此事发表一则致歉声明称,此事系后勤人员工作失误,造成了不良的社会影响,全体班子成员表示坚决改正错误,深表歉意。(据人民网)

浅见:作为一家公立医院,如此公开祈求“生意兴隆”,即使已声明“工作失误”“无心之失”,也难免让人感觉怪怪的。这是因为医院是治病救人的地方,一旦“生意”红火,就意味着饱受病患之苦的人就会更多,怎能将自己的福祉建立在患者的痛苦之上呢?此外,身为医者,不仅要有仁心仁术,还更应有严谨的态度。犯下如此低级错误,徒增了医患间的信任内耗,是需要深刻反思的。

2. 春节期间,几乎各家各户都在挂灯笼、贴春联,但内蒙古呼和浩特的一些商家,可能就无法延续这个过年习俗了。近日,有网友反映当地城管部门发布通知:主干道两侧禁止张贴春联。部分市民不解,认为“不贴春联没有年味”,商家表示自己想贴但不敢贴。@呼和浩特城管对此作出回应,称是为避免往年出现的节后春联破损影响市容市貌

问题。  
浅见:新春佳节贴春联,它不仅是对传统文化的继承和发扬,同时也寓意着人们对新的一年最美好的期待和向往。可如今却被相关部门拉入“负面清单”,几乎等同于“牛皮癣小广告”,着实可笑!但愿当地职能部门能认清春联的性质和意义,也希望其它地方不会同样念歪了市容保护的“经”。

3. 期末考试结束,学生们陆续拿到成绩单、奖状,可一些地方的家长却发现,成绩单、奖状、素质报告书上印上了广告。继四川南部县一小学素质报告书印有童装广告、山东菏泽鄄城一学校奖状印有眼科广告被曝光之后,安徽潜山又爆出一所学校将视力提升机构的广告印在了学生成绩单上。(据光明网)  
浅见:频繁出现商业广告侵蚀校园事件,根本问题在于一些教育管理者没有意识到事情的严肃性、严重性,更没有认识到把广告印在奖状、成绩单上属于违法违规行为。事实上,青少年正处于价值形成时期,他们的辨识力、判断力较差,容易受到商业活动的误导,甚至上当受骗。因此,避免商业广告侵蚀校园污染青少年的心灵,这是底线要求,必须坚守。而“商业广告禁止入校园”既已明文规定,相关部门必须进行强有力的监管与执法,依法依规严肃追究处理。唯有重拳严惩,才能真正防止商业广告入侵学校校园。(本栏点评:魏娜)