



美丽乡村正当“年”

表哥一家“日子越过越甜”

■文/图 本报记者 谢小青



谭清明给家里的美国脐橙树剪枝

“去年橙子大丰收，多赚了八九千！”正月初四，我们去给大姑妈拜年，表哥谭清明听说我们要采访他，一下子就打开了话匣子。

这里是衡东县杨林镇，广辽的油菜花海、保存完好的汨水古街市闻名在外。但在我的旧时印象里，这儿有一望无际的柑橘林，蕴藏丰富的石灰岩、鹿、野猪、野兔满山跑，竹林里随手一锄下去就翻出肥大冬笋……

早年，在这块富饶的土地上，表哥培育橘园、上山打猎、进竹林挖冬笋，不用外出打工，生活也过得有滋有味。

听家人介绍，以前每次拜年空手而去，回来各个肩挑一担橘子喜悦而归。除却亲情的温暖，背后其实是柑橘滞销的辛酸。

后来，柑橘品质不断下降，以致年年贱卖。于是，柑橘园大片荒芜，逐年被砍伐殆尽。打猎、挖冬笋也难以支撑起全家开销，于是表哥开始改种西瓜，种出的西瓜又大又甜，最大的重达几十斤，令人称绝。然而“瓜贱伤农”，种植西瓜的经济效益不稳定，市场销路始终是个问题。

无奈之下，表哥开始外出打工，卖豆腐、搞建筑……在大城市闯荡的各种心酸，冷暖自知。

直到近几年，有人从外地引进了美国脐橙，表哥嗅到商机立马试种了几株。树苗生长三年后挂果，硕大金黄的果子挂满枝头，令人垂涎欲滴，果肉无核，汁甜而香。于是，他马上扩大规模，在坡地梯田里共栽了110多株美国脐橙。

去年，表哥的美国脐橙开始成规模丰产，一共采



果肉无核，汁甜而香，远销全国

摘了2700多斤。由于村道拓宽了，各地商贩开着大车到家门口收购，供不应求。经过收购商之手，这些美国脐橙销售到衡阳市、株洲市、长沙市，还有电商卖到了全国各地。

“一亩美国脐橙，进入丰产期后可以年产5000斤，起码有1万多元的收入。”表哥算了一笔账，一亩水稻单季纯收入仅千元左右，种油菜的亩产值也无法和美国脐橙相比。

如今，表哥所在的杨林镇源头村，家家户户种上了美国脐橙。连带周边几个村，涌现出很多种植大户、种苗大户，形成了一个颇具规模的产业。

“我还要把种植规模扩大一倍！”表哥说，杨林的红壤土质非常适合美国脐橙生长，种下去之后也不需要花太多时间打理，十分看好它的发展前景。

春节即将结束，表哥还要继续外出打工。不过，经过多年闯荡，他已经多了几分从容。家里的果园交给表嫂打理，表侄媳妇在家待产，家里很快就要增添新成员。

放眼百里沃野，山峦苍翠，江河蜿蜒。源头村一带未开发的神奇溶洞，天坠龙珠的传说，山林里丰富的动植物资源……新的经济因子正在萌动。

作为亿万中国农民中的普通个体，表哥一家搭上了改革开放的高速列车，日子越过越甜，在幸福的轨道上不断发生着新变化，又将在乡村振兴的大潮中迎来远大前景。

喜看雅江新变化

■本报记者 唐海强

阳光明媚，青山如黛。新春时节，走进耒阳市大和圩乡雅江村，一些贫困户和已脱贫的村民跟记者谈起脱贫，他们最大的感受是脱贫路上有“远亲”帮忙。

雅江村是一个西与常宁市交界、北跟衡南县接壤的边远贫困村。2018年5月，市人大扶贫工作队进驻该村以来，通过“精准识贫、精准施策、形成合力、帮贫扶困”，帮助村里发展种养产业，加快基础设施建设，促使雅江村在短期内发生了翻天覆地的变化。

雅江村历来是商贸重镇，附近十里八村的乡亲，无论是耒阳的，还是周边衡南、常宁的，都有来此赶场的传统。由于年久失修，雅江集贸市场已显得破旧不堪。市人大扶贫工作队了解到这一情况后，多方协调相关职能部门，筹集30万元维修资金，对雅江集贸市场进行提质改造。春节前，修葺一新的雅江集贸市场热闹非凡，赶集的人群熙熙攘攘、井然有序，各类商品摆放整齐、琳琅满目。商户们说，现在市场环境好多了，也不担心日晒雨淋了！

过去雅江村的进出道路狭窄，且有4公里断头路，村民“出行难”问题多年没有解决。“要脱贫，先修路”。市人大扶贫工作队争取到市县两级有关部门的项目，拓宽进出主路，拉通断头路，新装60盏太阳能路灯，道路两侧还种上了樟树。回乡过年的雅江老乡，行驶在宽敞的道路上，感叹家乡的新变化：“会车不麻烦，一路畅快行。今年回乡的路舒坦了！”

雅江村属于典型的丘陵地形，紫色页岩遍布，人均耕地偏少，难以规模种植经济作物。市人大扶贫工作队想方设法扶植村里发展种养产业，丰富村级集体经济。他们调用大型机械开挖了几口大面积的鱼塘。投资34.8万元成立了股份制的泰源种养专业合作社和群乐小龙虾养殖专业合作社，并免费发放鱼苗、虾苗，鼓励村民养鱼养虾脱贫。泰源种养专业合作社负责人朱四保说：“贫困户既可以到合作社进行务工，也可以直接享受合作社收益红利。”他们还采取让贫困户入股分红受益的方式，引导村民在紫色山丘上种植油茶。市人大扶贫工作队介绍说，到2019年底，雅江村集体收入可达20万以上。等过几年油茶树成熟挂果后，村民可常年受益，预计贫困户分红收益户均达3000元以上。

先天性失明的老人徐桂英，一年前住的是简陋土房，烧的是稻草柴火。在扶贫工作队的帮助下，她异地搬迁住上了新房，做饭用上了液化气。她感慨地说：“我眼瞎心不瞎，感谢党和政府的扶贫好政策！扶贫工作队就像我家的亲人，帮我做了不少事，门前马路就是他们修的呢。”徐桂英算了一笔账，自己享受了“家庭医生”健康扶贫，孙子享受了教育扶贫。加上政府兜底的补贴和合作社分红，家里人均收入在6000元以上，彻底脱贫了。

行走在雅江村，新建的村级综合服务中心已经投入使用，村民休闲广场也建好了，村组道路越修越多。雅江学校提质改造完成了大部分。7口水塘清淤扩容、群乐片主渠道维修加固也在推进中……

看着村里发生的可喜发展，数着脱贫的日子越来越近，雅江村党总支书记刘贱生高兴地说，“市人大扶贫工作队对我们村的帮扶力度很大，他们所做的件件实事好事，让村民们真正得了实惠。2018年35户140人脱贫，今年剩下十几户也将脱贫，雅江村有信心实现脱贫摘帽。”

“鸭司令”的收获与喜悦

■文/图 本报记者 陈润



数千只鸭子成群嬉戏蔚为壮观

回乡垦复上百亩抛荒农田，带领村民养鸡致富，50岁的刘买生以中国农民特有的韧劲与勤劳一点一点地改造着农村的面貌，也为乡村振兴不断贡献光和热。春节前夕，记者特地来到衡阳县洪市镇盘谷村，拜访了这位在当地小有名气的新时代农民。

刘买生同大多数农民一样，直爽朴实。记得见到刘买生时，他正和几个村民在油菜地里忙活着。

“我刚回来那会儿，这些田都是荒着的，长满了草。”刘买生指着眼前一大片油菜地说，以前被草覆盖得连田埂的轮廓都看不见。而这之前，刘买生是个名副其实的“鸭司令”。在外养了10多年鸭的刘买生看到家乡农田抛荒现象，看到了其中蕴藏的商机，2016年，他与妻子决心回乡大干一场。

2016年，刘买生与妻子一道回到盘谷村，流转了97亩农田。“开始的时候很辛苦，就我跟老伴两

人，3个孩子都成年干各自的事去了。”

凭借养鸡赚来的积蓄，刘买生购买了农用机械、化肥等物资，前后投入10余万元。由于经验不足，最初两年这上百亩农田几乎没有给刘买生带来多少收入。“任何事都有个过程，学费总是要交的。”回忆起来，刘买生很淡然。

“靠天吃饭”是农村一句俗语，而种植业特别看年成。长期从事养殖业的刘买生对农业风险很敏感，每年都会购买农业保险。“要不是有保险，2017年亏得更大。”刘买生说。

为了提高土地利用效率，增加收益，刘买生在冬闲期间将农田改种油菜。“田放在那里闲着也是闲着，好好利用一下有什么不好。”

除了围着这97亩农田打转，刘买生并未放弃自己的老本行。“我以前在广东搞养殖的时候，最少都养了万多只鸭，现在实在忙不过来，在村里只养了



刘买生(左一)与村民在油菜地干活

4000多只鸭。”

每天早上天刚亮，刘买生与妻子便会到鸭棚将几千只鸭赶到外面去放养，等到晚上11点左右，再将所有鸭子一只不少关进鸭棚。刘买生每天重复着这个工作，“这个活是不分初一十五的。”他告诉记者，说不辛苦那是假的，但每年辛苦付出的都能得到回报，心里也就踏实了。

在刘买生的带领下，村里另外两个村民也加入了刘买生的养殖队伍，其中一位村民还将自家原来养的500多只鸭以入股的方式加入了进来。

每天鸭子放出去的时候，刘买生就去鸭棚捡蛋。“我以前也自己加工过皮蛋，但现在没时间搞了，鸭蛋便直接卖了。”刘买生说，这些鸭蛋非常抢手，西渡镇有几家固定的老客户定期上门来收，之外还有娄底双峰县的客户。

正如刘买生说的，辛苦的付出终究是能得到回报的。“2018年的年成还可以，我比较满意。”谈及过去一年的收获，刘买生很高兴。他告诉记者，现在一年忙活下来，10多万元的收入可以保证的。今后，将扩大投入，将养殖业与种植业不断做大做强。

今年春节，刘买生的孩子也将回家过年。虽然有一个孩子因为工作不能回家，但刘买生也很期待，他期待跟孩子们团聚时，能跟他们分享过去一年的收获与喜悦。

城乡公交一体化 游子回乡更便捷

■本报记者 姚永军

记者的老家在山西省运城市临猗县。今年春节回乡探亲，最大的感受是一体化的城乡公交，给父老乡亲出行带来方便快捷的服务。

2月2日凌晨，记者和家人踏上了回乡的K238次列车。2月3日凌晨，列车驶抵运城站。时值凌晨，我们就在火车站旁开了一间房休息。

8点半起床后，我们坐上一台出租车前往运城汽车站。聊天中得知我们要去临猗后，出租车司机当即告知可以直接乘坐城际公交。我们将信将疑，说以前都是到汽车站乘坐县际班车的啊。这位的哥告诉我们，城际公交已经开通几个月了，15分钟一趟非常方便，全是电动客车无污染。这位的哥随即将车停在了最近的公交站台前，告知我们开往临猗的城际公交有103、104两趟，每人票价5元，比原来的每人8.5元便宜了将近一半。

下车后，在站台上站了不到5分钟，一台绿色的104路公交车悄然驶抵。上车后，发现车厢内干净整洁，可以投币也可以刷卡，车厢中部的电子显示屏清楚地显示着沿途主要站点。询问公交车驾驶员得知，我们去东张镇可以在临晋中学西门换乘17路公交车。

“以前回家，一天只有二三趟车，没赶上要多等几个小时。现在这样真是方便！”在车上，不论是当地市民，还是回乡游子，都对老家城乡公交一体化的模式赞叹不已。回家后得知，现在村里到老县城的公交车每天有6趟，不像以前每天只有2趟客运班车，乡亲们出行非常方便。

据了解，临猗县交通运输部门针对临猗县公共交通现状，制定了城区公交国有整合、县内班线公交化改造、临猗至运城同城公交“三位一体”的公共交通服务体系实施方案。山西汽运集团运城汽车有限公司完成了对临猗县3家公交公司的股权收购，并以临猗县联通公交公司为主体，投资2.6亿元，购置新能源纯电动公交车运营车215辆，建设完成停车场2个，充电桩108个，开通临猗至运城池神庙和临猗至运城客运东站两条公交线路。目前，临猗城区公交、城乡公交已按照优化调整后的线路投入运营，形成以临猗城区为中心辐射运城市区、临猗各乡镇、各村“三位一体”公交网络，为临猗群众提供更“方便、快捷、环保、廉价”的出行服务，促进临猗经济持续健康快速发展。