



第一次模拟开地铁



高铁学院为泰国教师单独开设培训教室



体验轨道线路检测

“第一次模拟开地铁，真的很新奇。”9月19日，是索拉朋·桑格拉在湖南高速铁路职业技术学院(以下简称湖南高铁学院)学习的第19天，当天在机电系王小刚讲师的指导下，他在地铁仿真驾驶实训室里当了一次“地铁司机”。

索拉朋·桑格拉是泰国哇碧巴通职业技术学院副院长。9月初，他和学院的桑亚·查萨德、阿沃德·比阿德劳格、瓦塔拉·拉高坦3位教师来到湖南高铁学院，开展为期一个月的交流和学习。期间，他们在此接受铁路专业管理和技能知识培训，系统学习铁路客运组织、铁道车辆、电气化铁道技术等专业，并走进长沙高铁南站、衡阳高铁东站等地进行实地参观体验。

作为全国第一所以“高铁”命名、开办专业全面对接高铁产业链中的工程建设、运营、维护和多元化服务等环节的高职院校，湖南高铁学院积极服务“一带一路”倡议和“高铁”走出去战略，加强国际合作交流和办学。

基于泰国在泛亚铁路建设网中举足轻重的地位，该校与泰国职业院校积极探索开展国际合作办学的新途径。2016年8月，在贵阳举办的东盟国际交流周上，该校与泰国5所职业技术学院签订合作框架协议；今年7月与哇碧巴通等5所泰国职业技术学院签订了“教师培训”和“泰国留学生培训”的合作协议，开展一系列高铁建设、运营等人才培训活动，帮助泰方熟悉中国高铁系统，为泰方培训专业的铁路人才，为两国铁路交流合作打下基础。

索拉朋·桑格拉和他的3位同事是湖南高铁学院对泰国学员进行高铁技术培训的首批学员。据悉，明年5月，还将有40名泰国留学生来湖南高铁学院学习。该校将负责铁路专业技术技能课程教学，泰方合作院校认可该校开设课程的成绩和学分，由泰方合作院校按照其要求颁发相应毕业文凭。

据了解，目前泰国铁路设施相对陈旧，铁路技术水平与经济发展水平不相符。为此，泰国政府大力发展轨道交通建设，与中国达成中泰铁路合作协议，中泰铁路有望在10月正式开工建设。索拉朋·桑格拉介绍，泰国人民非常希望高铁尽快建成，但缺少铁路建设高精尖的人才储备，以及专业的职业技术人才。“中国高铁技术在世界是领先的，希望能在泰国学习相关知识和技术，回国后组建高铁人才队伍。”

为做好此次培训工作，湖南高铁学院有针对性地设置了课程项目，既有高铁知识的总体介绍，又有高铁各专业的重点知识讲解，切近现场实际，采取单独授课，并在翻译、住宿、餐饮、文化交流和文体活动等方面作了精心安排。据培训班班主任陶曙教介绍，本次培训课程包括课堂讲座、现场参观、实际操作等形式，力求让参加培训的泰国老师们更加全面、客观、真实地了解中国铁路的发展成就、经验和前沿技术。

在一个月的学习期间，索拉朋·桑格拉和他的同事们不仅模拟了开地铁，还在高铁精调精测基地、轨道探伤基地和高铁运输综合实训基地等实训场所进行了实践操作，学习并掌握了不少相关铁路专业知识。今天，他们将结束在湖南高铁学院的学习，回国后将在泰国进行轨道交通相关专业的基础教学。

即将离开的索拉朋·桑格拉有点不舍，他说：“非常高兴能有机会到中国来交流学习，中国高铁发展很迅速，在这里的学习经历让我印象深刻。”他表示，高铁学院学习环境非常好，教学设备非常先进，是泰国学校所不具备的。此次来华“拜师学艺”收获很多，希望将学到这些高铁知识和技术回国传授给学生们。

泰国教师高铁学院「拜师学艺」

■文 / 本报记者 向吟吟 通讯员 彭杨华 图 / 本报记者 刘晓飞



在美丽的校园合影留念



体验高铁网上售票



参观衡阳高铁东站



认真听课,记笔记



学习货物列车的解体 and 编组过程