

5年增长近10倍,综合试验区扩容至105个

## 跨境电商增势迅猛

中国跨境电商行业经历数年的积累蓄力,迎来快速发展的“黄金期”。全国跨境电子商务综合试验区(简称“跨境电商综试区”)扩容至105个,跨境电商5年增长近10倍。今年上半年,中国跨境电商进出口额为8867亿元,同比增长28.6%。跨境电商已成为外贸发展新动能、转型升级新渠道和高质量发展新抓手。



图为在山东省荣成市石岛新港,大型客滚轮正进港卸货。

### 新兴业态逆势增长

在中国(南宁)跨境电子商务综合试验区,频繁来往的货车满载来自中国和东盟的商品,不少年轻人在这里从事跨境电商运营和直播相关工作。自2018年设立南宁跨境电商综试区以来,跨境电商相关业务在此落地生根,茁壮成长。据统计,今年1至7月,南宁跨境电商综试区共完成跨境电商进出口交易额30亿元。

全国范围内,像这样的跨境电商综试区已达105个。自2015年首批跨境电商综试区设立以来,先行先试的“试验田”结出累累硕果。据海关统计,2020年全国跨境电商进出口额达1.69万亿元,增长31.1%。作为新兴贸易业态,跨境电商在防疫期间飞速发展,成为稳外贸的重要力量。据统计,2020年实体经济遭受新冠肺炎疫情冲击,中国出口电商凭借高度灵活性,逆势实现超20%的高速增长。

全球化智库近日发布的《B2C跨境电商平台“出海”研究报告》显示,中国和美国目前是全球跨境电商的主要平台方所在国,也是全球跨境电商交易的主要市场。全球约有26%的企业到消费者(B2C)跨境电商交易发生在中国大陆,中国超过美国、英国、德国和日本,排名居世界第一。

“近年来,中国跨境电商呈现迅猛增长的发展态势,体现出诸多明显特点。”中国国际经济交流中心美欧所首席研究员张茉楠接受记者采访时分析,中国在跨境电商贸易领域正从数量型增

长转向高质量发展;跨境电商交易的产品类型呈现大而全的特点,企业到企业(B2B)跨境电商交易量显著增加,大量中小企业参与跨境电商贸易,体现了中国整体产业能力和企业竞争力的提升;中国对新兴市场的贸易增量明显加速,尤其是在东南亚、拉美、非洲国家等“一带一路”沿线国家的跨境电商增长速度较快。

### 多方蓄力提供支持

在广东海关,一批跨境电商货物仅用10分钟就完成了从申报到放行的审核流程;在贵州省铜仁市玉屏侗族自治县,服装企业的产品销往欧美等30多个国家和地区;从2021年服贸会、第18届中国—东盟博览会到第五届中阿博览会,在中国近期举办的大型展会上都能发现跨境电商的身影……中国跨境电商迅猛发展背后,是中国数字经济综合实力的提升和多方长期蓄力的支撑。

“中国跨境电商的快速发展,与中国产业基础、政策红利和制度开放密不可分。”张茉楠说,随着近年来中国数字经济飞速发展,新一代信息技术的应用和中国数字基础设施建设的加强为跨境电商提供良好的产业基础和生态环境。中国105个跨境电商综试区遍布全国,综试区形成的成熟经验和制度创新逐步推广到全国。中国政府不断推出促进贸易投资便利化的配套政策,探索制度开放的重大举措,通过进博会、广交会、消博会等大型国际展会上跨境电商“云参展”等方式,起到明显示范效应。

“中国跨境电商以其低成本、高效率、突破时空限制的独特优势,受到全球消费

者的青睐。”商务部研究院电子商务研究所副研究员洪勇表示,商务部等部门通过积极探索,形成了近70项成熟的经验做法,搭建了以“六体系两平台”为核心的跨境电商制度框架。如中国“清单核放、汇总统计”的报关模式提高了通关效率,核定征收等跨境电商税收优惠政策大大减轻了企业负担。跨境电商B2B出口监管试点、零售进口试点范围持续扩大。跨境电商零售进口商品清单进一步优化,更好满足国内消费需求。此外,出台了一系列关于跨境电商进出口退换货管理规定,消费者退换货更加方便。

作为跨境电商最重要的基础设施之一,中国海外仓建设不断加强,为跨境电商发展提供保障。商务部数据显示,中国海外仓数量1800个,面积1200万平方米,分别同比增长80%和50%。今年以来,海外仓的数量和规模进一步扩大,海外仓达1900个,面积1350万平方米,业务范围辐射全球,其中北美、欧洲、亚洲等地区海外仓数量占比将近90%。

### 面朝“蓝海”持续创新

今年7月,国务院办公厅出台的《关于加快发展外贸新业态新模式的意见》,进一步释放跨境电商领域政策利好,提出积极支持运用新技术新工具赋能外贸发展,扩大跨境电商综合试验区试点范围,培育一批优秀海外仓企业,完善覆盖全球的海外仓网络,促进中小微企业借船出海,带动国内品牌拓展国际市场空间。

商务部相关负责人表示,倡导开放共赢,支持跨境电商和海外仓发展是“十四五”期间商务部门的重点工作。目前,中国已与22个国家建立“丝路电商”双边合作机制,共同开展政策沟通、规划对接、产业促进、地方合作、能力建设等多层次多领域的合作,为“一带一路”沿线国家电商发展创造有利环境。

“面向广阔蓝海,跨境电商在机遇与挑战中快速成长,有望成为中国在数字经济领域‘换道超车’的新赛道。”张茉楠认为,跨境电商企业出海,应提升产品质量、创新力、竞争力,遵守海外当地贸易规则,注重高质量发展。中国跨境电商发展不仅需要“政策红利”,更需要制度创新和强化监管,企业规范自身行为,承担社会责任,多方共同打造跨境电商贸易的良好产业生态,为中国跨境电商创造更多“生态红利”。

据人民网

“复兴号”模拟驾驶、5G云代驾座舱、智慧道路施工解决方案、绿色机场、5G智慧港口系统……在北京举行的第二届联合国全球可持续交通大会互动区中,中国可持续交通技术吸引了大量参展嘉宾的目光。

近年来,中国持续推进交通运输绿色发展,节能减排取得实效,环境友好程度不断加深。中国交通运输部科学研究院发布的《中国可持续交通发展报告》显示,截至2020年底,中国城市公交、巡游出租车和城市物流配送新能源汽车数量分别达到46.6万辆、13.2万辆和43万辆,新能源装备设施推广应用不断加快。

中国在可持续交通领域的有益尝试令世界鼓舞。中国新能源汽车和电动汽车研发也为各国提供了有力的技术支持。新能源汽车数字化、智能化、绿色化发展,不仅有助于可持续交通发展,更有助于经济复苏。

《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会气候行动高级别倡导者奈杰尔·托平表示,中国在电动汽车发展方面处于世界前列,大量拉丁美洲国家正在采购中国电动大巴。中国的可持续、绿色发展努力将对全球产生“难以置信”的积极影响”。

正如托平所说,在阿根廷门多萨,来自中国企业比亚迪和中通的电动大巴组成了阿根廷正式投入运营的第一支电动大巴车队,为公交系统干线提供服务。

阿根廷国防大学学者贡萨洛·托尔迪尼表示,中国的技术和经验为拉丁美洲国家可持续交通发展提供了借鉴,特别是人工智能和数字技术的应用让低排放的城市公共交通成为可能。

在巴西,比亚迪不仅推广电动大巴,还聚焦太阳能技术和新型电池研发。比亚迪制造的大巴电池性能优越,换下来的电池还可以与太阳能技术结合,成为存储太阳能电力的小型储能系统,这一技术已经在巴西部分地区投入使用,给当地带来新的绿色电力供应。

在墨西哥城,上百辆中国宇通无轨电车正在运营,有助于减轻当地道路拥堵和环境污染。负责电车运营的墨西哥城电力运输服务公司总经理吉列尔莫·卡尔德龙表示,中国电车比当地原有的旧型号车辆节能50%,车内换气系统还能有效减少新冠疫情传播风险。

不仅在拉丁美洲,在挪威首都奥斯陆,中国电动汽车品牌蔚来刚刚设立了用户中心。这家中国企业并不仅仅是在挪威市场销售电动汽车,还宣布2022年底前在挪威建设20座第二代换电站,覆盖挪威前五大城市及主要高速公路。

蔚来欧洲副总裁张晖告诉记者,蔚来为欧洲带来换电技术,并通过云端升级硬件,为用户提供智能和数字化体验。同时,蔚来还给欧洲带来汽车电池包租赁等创新商业理念,为中欧绿色合作及可持续发展做出贡献。

马来西亚公共交通用户协会主席阿吉特·约尔接受记者采访时说,中国坚持绿色发展理念,先进的绿色交通技术,高质量、高科技的城市管理不仅有利于中国人的健康和环境,也值得其他国家和地区借鉴。

据新华社

## 我国将新建一批国家医学中心

到2025年形成高水平公立医院网络

国家卫健委近日发布《关于印发公立医院高质量发展促进行动(2021—2025年)的通知》,明确“十四五”时期我国将围绕重大疾病、医学前沿、平台专科,新建一批国家医学中心、国家区域医疗中心、省级区域医疗中心。到2025年,形成国家级医学中心和国家级、省级区域医疗中心为骨干,高水平市级和县级医院为支点,紧密型城市医疗集团和县域医共体为载体的高水平公立医院网络。

通知提出,以满足重大疾病临床诊疗需求为导向,实施临床重点专科建设“百千万工程”,建设国家临床重点专科群,加强特色专科、平台专科、薄弱专科建设,以专科发展带动诊疗能力和水平提升,加强中医优势专科建设,提升中医内涵和疗效,为开展先进医疗技术、高难度手术和疑难复杂疾病诊疗提供支撑。

同时,深化医教协同,强化医院教学和人才培养能力,对接医疗技术、临床科研、医院运营等不同领域人才需求,加快公立医院高质量人才队伍建设。

通知明确,将信息化作为医院基本建设的优先领域,建设电子病历、智慧服务、智慧管理“三位一体”的智慧医院信息系统。鼓励有条件的公立医院加快应用智能可穿戴设备、人工智能辅助诊断和治疗系统等智慧服务软硬件,提高医疗服务的智慧化、个性化水平。

此外,推动公立医院建立患者综合服务中心(窗口),推进健康管理、健康教育、疾病预防、预约诊疗、门诊和住院等一体化服务,形成公立医院医疗融合服务新模式。建立健全预约诊疗、远程医疗、临床路径管理、检查检验结果互认、医务社工和志愿者、多学科诊疗、日间医疗服务、合理用药管理、优质护理服务、满意度管理等医疗服务。

务领域十项制度,中医医院深入实施“方便看中医,放心用中药”行动,医疗服务指标持续改善。

建立临床需求导向的科研机制,对接生命科学和生物医药领域前沿科技,聚焦新发突发重大传染病、罕见病、心脑血管疾病和恶性肿瘤等重大疾病,瞄准精准医学、再生医学、人工智能、抗体与疫苗工程、3D打印等,有效解决医学科学领域的“卡脖子”问题。

强化科研攻关对重大公共卫生事件应对的重要支撑作用,坚持临床研究和临床诊疗协同,科研成果服务临床和疾病防控一线。完善医学创新激励机制和以应用为导向的成果评价机制。依托国家医学中心和国家区域医疗中心建设一批高水平的医药、医疗设备和器械的临床研究基地和科研成果转化基地。

据新华网

**中国可持续交通技术创新新增益全球绿色复苏**