

上半年城镇 新增就业人数大增背后

今年上半年,城镇新增就业698万人,完成全年目标的六成;全国城镇调查失业率从2月份的5.5%,逐步回落至6月份的5%,失业水平逐步恢复到疫情前水平。专家认为,上半年我国就业成绩单来之不易,但仍需清醒地看到困难和挑战,今年就业压力依然较大,就业形势之所以保持总体稳定,得益于经济恢复的有力支撑,得益于就业优先政策持续发力。



资料图。

稳住就业基本盘

“今年上半年城镇新增就业人数比去年同期多134万人,新增就业人数大幅增加,数据对比是就业持续改善的主要依据。”中国劳动和社会保障科学研究院副院长莫荣表示。

全国城镇调查失业率有相同的表现。数据显示,3月份城镇调查失业率为5.3%,6月份回落到5%,均低于5.5%左右的控制目标,比去年6月份降低了0.7个百分点,也低于2019年6月份的5.1%。莫荣认为,“城镇调查失业率已略好于正常年份,反映出就业工作成效,就业形势稳中加固。”二季度末,全国城镇登记失业率为3.86%,较一季度末回落0.08个百分点,也证明了这一点。

从统计数据映照到不同就业群体,也显现出就业基本稳定的态势。当前,909万高校毕业生就业形势保持总体平稳,农村劳动力外出务工规模延续增长态势,脱贫劳动力务工总量3063万人,已完成全年目标任务的101.5%。

就业持续改善的基础是宏观经济稳中向好。我国统筹疫情防控和经济社会发展成果持续显现,经济持续稳定恢复、稳中向好,有力拉动了就业复苏。“上半年宏观经济运行良好,有力支撑了就业增长的基本面。”中国人民大学劳动人事学院副院长赵忠说。

此外,上半年就业成绩单的取得,也离不开宏观政策的全面发力。莫荣表示,积极的财政政策、稳健的货币政策和就业优先政策共同发力,我国稳就业保民生工作取得显著成效。特别是今年一系列通过保市场主体来保就业的稳岗增岗措施,稳定了预期,稳定了市场,稳定了就业。

广开门路放手干

自主创业者、个体经营者和小微企业能享受到贷款、补贴、税费、场地等组合政策的扶持。其中,给予创业担保贷款及贴息政策支持(个人贷款额度提高到20万元,小微企业提高到300万元),对符合条件的还可给予一次性创业补贴、税收优惠等政策扶持;在政府投资开发的创业载体中安排一定比例场地,免费向重点群

体提供。

门槛降了,很多职业有了不少变化,求职者有了更多选择。今年以来,调饮师、食品安全管理师、碳排放管理员等18个新职业信息发布。

服务多了,大中城市联合招聘、“春风行动”“百日千万网络招聘行动”等系列就业服务活动提供岗位需求上千万个。5月份以来,“百日千万网络招聘行动”在全国各地推开,每周大量发布不同就业群体的岗位信息,360行的求职者,行行都能找到自己对应的岗位信息。

“人社部等部门根据各个重点就业群体出台的专门帮扶措施,起到了很好的效果。”赵忠表示。

高质量就业谋长远

今年就业工作面临很多困难,近1500万需要在城镇就业的新成长劳动力中高校毕业生达909万人,如何引导青年人走上理想的岗位?“高校毕业生是就业工作的重点,他们代表了青年就业的状况。”莫荣认为,“我国大量的岗位还在制造业一线,我们今后的教育方式和用工制度要进行调整,以市场需求为导向,加大技能教育的培育力度,在上升通道上多给他们一些机会。在灵活就业方面,上半年法规政策制定上提出了明确的举措,这也对促进毕业生就业带来了利好。”

二季度以来,技术工人求人倍率保持在2左右,特别是企业对高技能人才的需求迫切。“十四五”开局之年,为把更多普通劳动者培养成技能人才,把更多技能人才培养成高技能人才,人社部推出“技能中国行动”,制定“新增技能人才4000万人以上”的总体目标,从技能人才工作的培养、使用、评价、激励各环节出发,全面提升我国技能人力资本水平。

“技术工人是我国高质量发展不可或缺的战略资源,今天这个观点得到了越来越多人的认可。”人社部职业培训专家、山东劳动技师学院原党委书记崔秋立说:“其中,技能激励行动从提升技能人才的社会地位和经济待遇着眼,打破成长进步的‘天花板’,营造‘崇尚一技之长,不唯学历凭能力’的良好氛围,让广大技能人才看到技能成才的奔头。”

据新华网

电动自行车 起火爆炸多因非法改装

近年来,我国电动自行车年销量超过3000万辆,社会保有量接近3亿辆。当前,电动自行车起火爆炸事故呈现多发态势,给居民日常生活带来安全隐患。国家轻型电动车及电池产品质检中心分析发现,车辆改装是引发事故的关键行为,电池和充电器是造成事故的重要源头。消费者在购买和使用电动自行车时要注意哪些方面?对此,中消协10日发布电动自行车六大消费警示。



资料图。

警示一： 务必在正规商家购买

市场监管总局实施的电动自行车产品国家监督抽查显示,2019年抽查80批次、2020年二季度抽查158批次、2020年四季度抽查39批次,不合格发现率分别为28.8%、15.1%、25.6%。抽查发现的主要质量问题集中在电气装置、车速限值、淋水涉水性能、车速提示音等方面。值得注意的是,电气装置项目不合格极易引发火灾事故。

因此,消费者务必在正规商家购买电动自行车,选购时应仔细查看是否具有强制性产品认证,了解电池类型、容量、型号等相关零部件参数,远离“三无”产品、非标、超标电动自行车。

警示二： 使用原装充电器适度充电

原装充电器与电池的充电保护功能相适配,否则在充电过程中可能会损坏电池而增加安全风险。一要注意避免过度充电,充电时间过长不仅会影响电池性能,还容易因电池持续高温发热而引发火灾爆炸,电量充满后要及时切断电源。二要注意规范布线,建议加装短路和漏电保护装置,切勿贪图方便而私拉乱接电线。三要注意充电环境。如夏季温度较高,刚使用完的电动自行车电池会比较热,此时切勿立即充电。充电时,要将充电器放在容易散热的地方,并随时检查充电情况,尽量不选择夜间睡眠时充电。

警示三： 切勿非法改装电动自行车

一般情况下,正规厂家生产的电动自行车及电池符合相关安全标准,很大一部分起火事故因非法改装造成。一些商家擅自增加电池容量,将体积大、容量小的铅酸电池非法改装成体积小、容量大的锂电池。在改装过程中,容易破坏整车电气线路的安全性能,从而引发车辆电气线路过载、短路等故障。提醒广大消费者切勿非法改装,若电动自行车电池已过有效期或者发生质量问题需要更换,尽量更换同款电池产品,避免因电池不匹配而引发事故。

警示四： 不要进楼入户停放、充电

今年8月起施行的《高层民用建筑消防安全管理规定》明确,禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或为电动自行车充电。

不少消费者习惯将电动自行车进楼入户停放、充电,一旦发生火灾事故,后果不堪设想。消费者不要将电动自行车推进楼内,更不要将拆卸下来的电池拿入室内充电。

警示五： 增强安全意识 勤检查、常维护

消费者要避免电动自行车或者电池出现暴晒、淋雨等情况,尽量远离热源,以免影响锂电池本身的散热性能,造成电池内部温度过高。建议每年对电动自行车的线路、电池等零部件进行检查、保养和维护,一旦发现线路老化、磨损和电池质量问题,要及时予以更换,避免“超期服役”。

警示六： 积极维护自身合法权益

消费者在购买或者维修电动自行车时,要主动向商家索取发票等购货凭证、服务单据。消费者如发现经营者生产或者销售的电动自行车没有强制性产品认证、相关零部件参数与合格证不一致,或不符合电动自行车相关强制性国家标准,可以通过12315热线向市场监管部门举报,提供案件线索。消费者因电动自行车质量原因造成人身伤害的,可以向经营者请求赔偿医疗费、护理费、交通费等为治疗和康复所支出的合理费用。经营者拒绝赔偿的,可以向市场监管部门或者消协组织进行投诉。

中消协表示,制造商、经销商要切实承担产品质量安全第一责任人的义务。小区物业要积极建设电动自行车集中停放场所,要有具备定时充电、自动断电、故障报警等功能的智能安全充电设施,解决当前电动自行车充电难、停放难等实际问题。

据新华社