

5 元纸币也要“旧貌换新颜”啦

新版五元人民币 5 日起发行,与旧版有 14 处不同,同时新增五大防伪特征,至此第五套人民币本次提升工作完成

第五套人民币 100 元、20 元、10 元和 1 元纸币最近几年都已陆续发行新版,一直没变的 5 元纸币终于也要旧貌换新颜啦。根据央行此前公告,2020 年版第五套人民币 5 元纸币将于 2020 年 11 月 5 日起发行。至此,第五套人民币本次提升工作已告完成。11 月 2 日,央行官方微博详解新版 5 元纸币与旧版的 14 处不同,并详细介绍了新版 5 元纸币的防伪特征。

据介绍,2020 年版第五套人民币 5 元纸币保持 2005 年版第五套人民币 5 元纸币规格、主图案、主色调、“中国人民银行”行名、国徽、盲文面额标记、汉语拼音行名、民族文字等要素不变,优化了票面结构层次与效果,提升了整体防伪性能。

A 新版 5 元纸币 正反面共有 14 处调整

新版 5 元纸币的正面与旧版相比有 10 处调整。一是中部面额数字调整为光彩光变面额数字“5”;二是调整了中部装饰团花的样式;三是取消中部全息磁性开窗安全线;四是左侧增加装饰纹样;五是调整了左侧花卉水印的样式;六是调整了左侧面额数字白水印的位置;七是调整了左侧横号码的样式;八是左上角和右上角局部图案调整为凹印对印面额数字与凹印对印图案;九是调整了右侧毛泽东头像的样式;十是取消右侧凹印手感线。

新版 5 元纸币的背面也有 4 处调整。一是左上角和右下角局部图案调整为凹印对印面额数字与凹印对印图案;二是调整了主景的样式;三是调整了面额数字的样式;四是票面年号改为“2020 年”。



正面图案
2005 年版



背面图案



凹印手感线

取消右侧凹印手感线

B 采用雕刻凹印 两面采用抗脏污保护层

据悉,新版 5 元纸币有五大防伪特征值得关注。首先是位于票面正面中部的光彩光变面额数字。改变钞票观察角度,面额数字“5”的颜色在金色和绿色之间变化,并可见一条亮光带上下滚动。

其次是凹印对印面额数字与凹印对印图案。票面正面左下角、右上角和其对应的背面右下角、左上角有面额数字“5”和对应图案的局部图案。透光观察,正背面图案组成完整的面额数字与对印图案。

第三是雕刻凹印。票面正面毛泽东头像、国徽、“中国人民银行”行名、对印面额数字与图案、装饰团花、盲文面额标记及背面主景、对印面额数字与图案等均

采用雕刻凹版印刷,触摸有凹凸感。

第四是花卉水印。位于票面正面左侧。透光观察,可见花卉图案水印。

第五是位于票面正面左侧的白水印。透光观察,可见面额数字“5”。

据了解,2020 年版第五套人民币 5 元纸币还采取了其他多种措施来提升防伪技术和印制质量。如,水印清晰度和层次效果明显提升;钞票纸强度显著提高,流通寿命更长;纸币两面采用抗脏污保护层,整洁度明显改善;延续 2015 年版 100 元纸币和 2019 年版 50 元、20 元、10 元、1 元纸币冠字号码字形设计,有利于现金机具识别。

C 第五套人民币全部换新 提升工作已告完成

央行有关负责人此前表示,1999 年 10 月,根据中华人民共和国国务院令 268 号,中国人民银行发行了第五套人民币。为提升防伪技术和印制质量,中国人民银行于 2005 年 8 月发行了 2005 年版第五套人民币部分纸硬币,2015 年 11 月发行了新版 100 元纸币,2019 年 8 月发行了新版 50 元、20 元、10 元、1 元纸币和 1 元、5 角、1 角硬币,其防伪能力和印制质量明显提升,受到社会广泛好评。

根据人民币提升工作总体安排,为适应人民币流通使用的发展变化,提升人民币整体设计水平和防伪能力,保持第五套人民币系列化,中国人民银行决定发行 2020 年版第五套人民币 5 元纸币,在保持现行第五套人民币 5 元纸币主图案、主色调、规格尺寸等相关要素不变的前提下,对票面效果、防伪特征及其布局等进行了调整,采用先进的防伪技术,提高防伪能力和印制质量,使公众和自助设备易于识别。至此,第五套人民币本次提升工作已告完成。 据新华网

25 年销量占比达 20%左右,力争 2035 年核心技术达到国际先进水平

重磅规划出台,新能源汽车产业链迎重大机遇

记者 2 日晚间从中国政府网获悉,国务院办公厅日前正式印发《新能源汽车产业发展规划(2021—2035 年)》(以下简称《规划》)。这份重磅规划为新能源汽车行业未来 15 年发展指明方向,业内认为,新能源汽车产业链将迎来重大机遇。

政策需求双轮驱动

《规划》提出,到 2025 年,我国新能源汽车市场竞争力明显增强,动力电池、驱动电机、车用操作系统等关键技术取得重大突破,安全水平全面提升。纯电动乘用车新车平均电耗降至 12.0 千瓦时/百公里,新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的 20%左右,高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用,充电换电服务便利性显著提高。

面向 2035 年,《规划》提出,力争经过 15 年的持续努力,我国新能源汽车核心技术达到国际先进水平,质量品牌具备较强国际竞争力。纯电动汽车成为新销售车辆的主流,公共领域用车全面电动化,燃料电池汽车实现商业化应用,高度自动驾驶汽车实现规模化应用,充电换电服务网络便捷高效,氢燃料供给体系建设稳步推进,有效促进节能减排水平和社会运行效率的提升。

电动化、智能化已成为我国汽车产业发展不可逆转的战略方向。工业和信息化部副部长辛国斌不久前在 2020 世界新能源汽车大会上表示,新能源汽车和智能网联汽车,将是推动中国品牌向上的发展方向。

近年来,在能源变革的大背景下,依靠技术革新和产品迭代,新能源汽车行业结构性变化日渐凸显。业内人士指出,在政策和需求的双轮驱动下,新能源汽车行业复苏明显。

中汽协统计数据显示,9 月我国新能源汽车产销同比显著提升。今年 9 月,我国新能源汽车产销量分别达 13.6 万辆和 13.8 万辆,环比增长 28.9%和 26.2%,同比增长 48%和 67.7%。不仅如此,自 2015 年以来我国新能源汽车产销量、保有量连续五年居世界首位,产业进入叠加交汇、融合发展新阶段。

山西证券分析指出,《规划》有望进一步优化国内新能源汽车行业发展环境,推动产业持续发展;另一方面,随着政策推动以及整车厂持续加大在新能源汽车领域的布局,加上特斯拉示范效应等多因素带动下,国内新能源汽车产业链布局有望持续完善,产品竞争力持续加强。

产业链投资机会显现

《规划》提出,构建新型产业生态。以生态主导型企业为龙头,加快车用操作系统开发应用,建设动力电池高效循环利用体系,强化质量安全保障,推动形成互融共生、分工合作、利益共享的新型产业生态。

同时,将推动产业融合发展,完善基础设施体系。《规划》提出,推动新能源汽车与能源、交通、信息通信全面深度融合,促进能源消费结构优化、交通体系和城市智能化水平提升,构建产业协同发展新格局。加快推动充电、加氢等基础设施建设,提升互联互通水平,鼓励商业模式创新,营造良好使用环境。

针对建立健全龙头企业、加快车用操作系统开发应用、推动动力电池全价值链发展等,《规划》都作出具体部署。

方正证券指出,在政策推动下,新能源汽车产业链将持续发展,趋势明确。

从日前公布的三季报数据来看,多家新能源汽车产业链公司第三季度业务快速复苏。以宁德时代为例,公司前三季度实现营收 315.22 亿元,同比下降 4.06%;实现归母净利润 33.57 亿元,同比下降 3.10%。不过,公司第三季度的营收、净利增速均实现由负转正。胜蓝股份 10 月 29 日发布的三季报显示,公司前三季度实现营业收入

5.82 亿元,同比增长 17.27%;归属于上市公司股东的净利润为 6821.50 万元,同比增长 22.42%,复苏态势明显。

工信部新闻发言人黄利斌近日在国新办新闻发布会上表示,目前国内新能源汽车全产业链投资累计超过 2 万亿元,日益成为经济发展的新动能。

中信建投认为,政策引导新能源汽车技术进步、基础设施建设完善、公共服务领域应用推进,有望持续成为新能源汽车规模高增速、质量进一步提升、满足各类消费者需求能力进一步加强的动力。山西证券分析称,长期来看,新能源汽车竞争关键在于质和价。当前政策端有望持续助力行业提质降本,叠加众多车企加码新能源汽车布局,利好效应下,有望加速电动车普及、动力电池为核心的新能源汽车成本下降、相关零部件国产化进程,进而带动产业链受益。 据新华网

广告

衡阳市东方印刷厂
庆祝建厂 32 周年 优惠季
数码印刷,立等可取。楼书、单页、画册、
物业资料、会议资料、办公用品、表格、内资、
档案袋/盒、台、挂历、不干胶商标等其他印刷
●市红湖北路 87 号 ●8806879 13807347816