

换电站纳入新基建,接连迎来政策东风

新能源车“换电”模式能否普及?

对于不少犹豫着是否购买新能源汽车的车主而言,里程焦虑仍是大多数人心里最纠结的那道坎儿。相对于快充、慢充的补电模式,平均三分钟左右就能搞定的换电模式,无疑在时间上最接近加油。

但长期以来,换电也存在着电池产权归属不明晰、标准不统一、安全隐患等痛点,国内仅有北汽新能源、蔚来等几家车企尝试探索。随着今年4月出台的2020年新能源车补贴新政对换电模式明显倾斜,全国两会上换电站又被写入政府工作报告,获得新基建“名分”,一度沉寂的换电模式似乎迎来了提速发展的新机遇。



出租车成换电试水先行军

近两年,不少人发现,身边的新能源出租车越来越多了,而且不少新能源出租车已采用换电模式,节省了大量补电时间。

赵振忠是北京市一位纯电动出租车司机。几年前,响应首都保护蓝天号召,赵师傅将燃油车换成了纯电动车。“一开始我的车是充电的,一天可能要充两回电,快充也要两小时,慢充要一晚上,时间成本太高。”后来,赵振忠将车换成了换电车型,“换电基本上三分钟就能完成,像加油一样方便省事,省出来的时间每天能多跑好几单活儿。”

出租车如何换电?在位于大兴区的一座换电站内,记者看到,换电站并不大,由几个集装箱搭建而成。出租车停到定点位置后,工作人员会在操作室里启动自动化换电设施,随后,出租车被缓缓顶起,底部的电池被机器人卸下,送往电池仓内进行充电,同时电池仓内充满电的电池会被调出安装至出租车底部。待换电完成后,工作人员再次手动检查电池是否安装到位,换电就完成了,整个过程大约3分钟。

如今,像这样的换电站在北京市已有90余座。数据显示,截至去年年底,作为换电模式推广主力军之一的北汽新能源已在北京、兰州、厦门等多个城市投入换电车型1.6万辆,今年计划再投入3万辆。

“换电模式其实不新鲜,不过更多地是在对公领域尝试。”在清华大学汽车研究所所长陈全世看来,目前换电模式在公交车、出租车、物流车等方面已形成一套商业模式。

私家车换电探索正起步

相比对公领域,私家车领域的换电探索正在起步。目前,造车新势力中的蔚来成为在私家车领域推广换电模式的“吃螃蟹者”。

“以前觉得新能源车主要靠充电,但是尝试了换电之后,我觉得这种形式也挺好,如果附近刚好有换电站,我还是挺愿意采用换电方式的,毕竟时间上更快。”王先生是一位蔚来车主,对于换电可能存在的电池产权不明晰和质量问题,他表示并不太担忧:“购买时和蔚来签了协议,蔚来保证电池在体系内循环流通,而且车主可以不断享受到最新升级的电池技术,这点是比较吸引我的。”

标准化难题困扰换电模式

今年,接连的政策利好让换电模式站上风口。4月,工信部等五部门发布2020年补贴新政中提出,补贴前售价超过30万元的车型不再享受补贴,但采用换电模式的车型不受此限制。此后5月召开的全国两会上,换电站最终被写入修改后的政府工作报告,纳入新基建范围。

“对于一度饱受质疑的换电模式,政策上的认同是让探索者们最感到欣慰的。”北汽新能源党委副书记连庆峰感叹。

然而,换电模式是否真能走向大众,当下仍然存在着不少难点。陈全世分析,换电模式面临的最大问题是经济上是否

王先生的态度反映了不少蔚来车主的想法。根据蔚来提供的数据,目前,蔚来全系车型全部支持换电,截至6月18日,换电渗透率达49.5%。这意味着,近半数的蔚来车主会在日常使用中自由选择充电或换电模式对车辆进行补电。

不过,对私家车主来说,目前换电站还是太少了。因此,北汽新能源也将开始探索私家车换电。“换电模式推广的难点在于便捷性和经济性的平衡,因为大量布局换电站需要较大的前期投入。”在北汽蓝谷营销服务公司副总经理王春风看来,在试水出租车换电模式的过程中,北汽不断降低建站面积和成本,并逐步形成了一套可复制、可盈利的换电商业模式。如今,北汽在优先布局的北京等城市已经逐步具备了在私家车领域推广换电模式的时机。

划算。此前,主推换电模式的以色列Better Place公司就是由于运营投入和收益难以达到平衡,最终于2013年宣布破产清算。特斯拉也曾短暂试水换电,但终因换电价格昂贵、操作不便等原因,宣告放弃。

此外,各家车企掌握不同的电池技术,电池标准无法统一,资源难以共享也制约着换电模式走向大众化。尽管目前尝试入局的北汽、蔚来等车企均表示出了开放合作的意愿,但真正的实质性合作尚存难度,依靠单一车企想要布局密度足以媲美加油站的换电站,无疑难以实现。

全国乘联会秘书长崔东树认为,此次换电站被纳入新基建,将有力推动换电在出租车、网约车等对公领域的发展,但在私家车领域,充电仍是未来主要方向。

据新华网

两市成交连续第3个交易日超万亿

上证综指突破3300点整数位创两年多新高

本周首个交易日,A股强势上行。上证综指突破3300点整数位创两年多新高,收盘录得逾5%的涨幅。两市成交连续第3个交易日超1万亿元。

当日上证综指以3187.84点的全天最低点高开,此后一路上行,接连收复3200点和3300点两大整数位。触及3337.27点的两年多新高后,沪指收报3332.88点,较前一交易日大涨180.07点,涨幅高达5.71%。

深证成指涨幅也达到了4.09%,收盘报12941.72点,涨508.46点。

创业板指数涨势稍弱,收报2529.49点,涨幅为2.72%。中小板指数大涨4.15%至8632.06点。

伴随股指走升,沪深两市个股普涨。不算ST个股,两市200多只个股涨停。

绝大多数科创板个股收涨,沪硅产业、聚辰股份涨停。当日仅有5只科创板个股收跌。

行业板块全线飘红。券商、保险、银行三大板块领涨,且涨幅都在8%以上。葡萄酒、医疗保健板块涨势相对较弱。

沪深两市分别成交7242亿元和8419亿元,总量超过1.5万亿元。至此,两市已连续3个交易日成交突破1万亿元。

据新华社

人社部:9个新职业正式“转正”

人力资源和社会保障部联合市场监管总局、国家统计局近日向社会发布“区块链工程技术人员”“城市管理网格员”“互联网营销师”“信息安全测试员”“区块链应用操作员”“在线学习服务师”“社群健康助理员”“老年人能力评估师”“增材制造设备操作员”等9个新职业。

这是我国自《中华人民共和国职业分类大典(2015年版)》颁布以来发布的第三批新职业。此外,此次还发布了“直播销售员”“互联网信息审核员”等5个工种,同时将“公共卫生辅助服务员”职业下的“防疫员”“消毒员”和“公共场所卫生管理员”等3个工种上升为职业。

这批新职业是由人社部向社会公开征集,组织职业分类专家按照职业分类原则、标准和程序进行评估论证,并通过网络媒体等向社会公示后确定的。这批新职业主要涉及预防和处置突发公共卫生事件领域、适应高校毕业生就业创业需要的新业态领域以及适应贫困劳动力和农村转移就业劳动者等需要的促进脱贫攻坚领域。

据新华社

上半年房地产市场持续恢复

2020年上半年,疫情对房地产市场运行造成较大冲击,为应对疫情带来的影响,地方政府针对行业因城施策更加灵活,疫情缓和后前期积压的购房需求积极释放。综合来看,上半年房地产市场持续恢复。

住房和城乡建设部政策研究中心原主任、中国人民大学国家发展与战略研究院城市更新研究中心主任秦虹近日表示,我国房地产市场虽然受疫情影响较大,但目前整体恢复较好。部分城市土地市场也比较火热,具体表现在部分楼面地价的上升和溢价率的提高,同时地方政府土地出让

收入也明显增长。

秦虹分析认为,上半年地方政府积极推地、降低购地门槛、缓解企业购地资金压力、放宽预售条件、简化审批程序等,供给端政策空间较大。地方陆续出台的人才政策通过降低落户门槛、给予购房补贴等措施来刺激需求。

“短期内,房地产企业可享受政府普惠性救助政策,可抓住机遇,缓解资金压力。此外,‘房住不炒’政策的持续,未来会使拿高价地企业销售压力和资金风险加大,防范风险需要关注。”秦虹分析指出,“长期来

看,我国房地产市场总量巨大,具有惯性,因此不会出现断崖式变化。”

中指研究院指数事业部研究总监曹晶晶分析表示,上半年百城新建住宅及二手住宅价格整体维稳,重点城市商品住宅成交规模持续恢复,长三角量价恢复较快。从房价走势来看,截至6月底百城新建住宅价格累计涨幅较去年同期收窄0.18个百分点至1.27%。整体来看,百城新建住宅均价累计涨幅为近五年同期最低水平。

据新华社

衡阳市游泳跳水中心
游泳培训班
火热报名中!

游泳培训报名时间:7月4日开始

每天:7:30至20:30

地址:蒸湘南路20号 电话:8224647