

从自身做起,让雁城更文明



外卖小哥,忙碌同时请别扎堆乱停

■文/图 本报记者 金明达

本报讯 动动手指,美食到家。如今外卖已经成为一种新的用餐方式,在方便快捷的同时,外卖送餐车乱停乱放现象频频出现。昨日,有市民向记者反映,每天中午和晚上的饭点时间,红湘北路两旁的餐饮店门前就会扎堆出现外卖骑手的电动车,导致道路拥堵。

昨日 12 时许,记者在红湘北路太平二社区周边看到,一些餐饮店门前停放了多辆外卖小哥的送餐车。由于人行道较窄不便停靠,这些送餐电动车多停放在机动车道两侧,仅 200 多米的距离就停放了 20 多台电动车,导致双向四车道的红湘北路被挤占成

了双向两车道。

为了方便取餐和接单,一些外卖骑手干脆坐在电动车上玩手机,有的还三五成群聚在马路边聊天,既影响交通秩序,也存在安全隐患。记者随即将情况反映至蒸湘区交警大队,随后交警巡逻到现场进行了处理。蒸湘区交警大队民警表示,他们已经对此进行多次整治,下一步将发函至外卖平台,要求他们对这种情况进行整改。

交警表示,对于电动车违停,将处以暂扣车辆,进行交通法规学习,罚款 50 元的处罚。同时,提醒每天奔波劳碌的外卖骑手,工作的同时也要遵守交通法规,否则一旦出现交通事故就得不偿失。



道路两旁扎堆乱停的送餐电动车

挤占公交站亭停车揽客,不应该 这种“乱象”在城区主干道公交站亭尤为突出

■文/图 本报记者 胡亚华
通讯员 陈剑飞

本报讯 近日,有市民致电本报新闻热线 8611110 反映,称城区的一些公交站亭成了私家车以及出租车的临时停靠点,甚至还有摩的司机泊停在站内揽客,妨碍乘客安全顺畅出行。

昨日 10 时许,记者在衡阳商业步行街公交站亭看到,有摩的司机将车停放在公交站亭内候客,一人骑着摩的缓缓从候车乘客身边驶过,一边揽客。在宇元万向城公交

站亭,一辆小车停靠在距离公交站亭不足 5 米处下车,此时,一辆正要进站的 145 路公交车只得在车的后面无奈等待。市公交集团有关负责人介绍说,按照相关规定,公交站亭前后各 20 米内不得停靠其它车辆。私家车挤占公交停车位现象,以解放路、船山大道、东风路等城区主干道沿线的公交站亭尤为突出,致使公交车无法正常停靠站台上下乘客,易造成车辆追尾、刮蹭等交通事故,希望广大私家车、出租车以及摩的司机,自觉遵守交通法规,做到安全出行。



摩的挤占公交站亭停车位

安全过马路,拒做“低头族”

■文/图 本报记者 金明达

本报讯 现在低头族越来越多,不论是吃饭还是坐车甚至是过马路,大家都在低头看手机,这样极易发生安全事故,危害自己和他人的生命安全。昨日,记者从衡阳交警部门了解到,近年来,因“走路玩手机”引发的车祸、意外事故呈上升趋势。记者走访时也发现,在城区一些主要路口,行人过马路玩手机的现象还不少。

昨日 10 时,解放大道步步高广场十字路口人来人往,车流如梭。每当行人通行信号灯亮起,马路两侧等待的市民便朝着对面快速走去。这其中,有一些市民的通行速度明显慢于他人。定睛一看,原来他们有的顾着低头看手机,有的正在“噼里啪啦”讲微信,也有人一边步行一边打电话……

粗略统计,仅记者在此路口蹲守的 10 分钟时间,有边走路边看手机行为的达 11 人。同样的情况还存在于解放大道红湘路口、船山大道晶珠路口等城区一些主要路口,此间不乏一些“高危险”时刻:一名男子一边玩手机一边牵着孩子过马路,可能由于过于专注手机,使得绿灯变红灯也没发现,直到被对面驶来的汽车“嘟”了一声给吓到。

衡阳交警提醒市民,行人过马路玩手机或打电话,不仅是不文明行为,同时更是不安全的行为。根据国外一份研究报告显示,当行人玩手机通过道路时,平均速度会减慢 16%至 33%,平均视野只有正常走路时的 5%,大脑也会减少接收周围环境的信息,事故发生率大幅增加。呼吁广大市民,珍爱生命,放下手机,安全出行。



女子过马路时紧盯手机



昨日,在高新区采霞街与白云路交会路口的西南角,记者看到一只垃圾箱箱体“受伤”,靠近马路一侧的箱体凹陷,似是受到外力撞击,两扇箱门错位,看起来十分的不雅观。

■本报记者 张 花 摄



5 月 6 日,石鼓区合江套社区指示牌近处(合江路 127 号),人行道的一个石墩歪倒一旁。据悉,该石墩被撞歪一个多月了,至今仍未得以修好。

■通讯员 贺万顺 摄