

为扩大汽车消费多地使出“十八般武艺”

□ 一些省市陆续出台了汽车更新补贴、新车购置、增加限购号牌指标、开展汽车促销活动等措施,车市走势有所改善,但并未受到政策明显拉动

□ 当前,车市的购买力受到经济环境等多种因素影响相对低迷,车市促进消费政策空间尚需进一步挖掘

随着行业陆续复工复产,汽车产能和销售有一定恢复,但目前消费不旺的问题仍较突出。汽车行业产业链长,保证车市消费合理增长的联动意义重大。

多省市出台政策扩大汽车消费

在这种情况下,北京、山西、海南、河北、辽宁、广州、深圳和南昌等多省市出台政策,扩大汽车消费。仔细盘点各地政策,多是结合自身汽车保有量及车市特点,因地制宜、各有侧重,以求达到更好的效果。

比如,北京市出台政策鼓励国三排放标准汽油车淘汰,单车最高补贴达 2.2 万元。据了解,北京现存 23.3 万辆国三排放标准汽车,报废补贴政策或将刺激更多存量汽车换购需求。

国务院发展研究中心产业研究部助理研究员周毅表示,北京市出台相关政策,既是为了降低机动车污染物排放,改善首都空气质量,也是为了应对当前汽车消费市场低迷。从 2018 年开始,国三排放标准汽车在北京行政区域内行驶受到限制。实施国六排放标准后,逐步淘汰国三排放标准更提上了日程,此次出台鼓励淘汰政策,将加快替换进程。

新能源汽车推广应用是大势所趋。海南省近期出台了《海南省清洁能源汽车推广 2020 年行动计划》,以加强各领域清洁能源汽车渗透率。目前,海南省新能源汽车渗透率整体偏低。新能源汽车在海南省具有独特发展优势,未来产业发展前景广阔。

周毅表示,这一行动计划是去年《海南省清洁能源汽车发展规划》的延续,该规划提到了 2019 年至 2020 年的目标——要从公共服务领域开始推广新能源汽车,与上述行动计划相一致。



与此同时,一些地方直接实施购买新车补贴。比如,山西省发布促进汽车消费通知,选择发放购车补贴的方式刺激当地汽车消费市场。广州市工信局出台的《广州市促进汽车生产消费若干措施》提出,给予购买新能源汽车的个人消费者 1 万元综合补贴。

日前,记者采访了一家北京长安福特 4S 店,其工作人员也已全部复工。尽管是工作日,但店内仍有不少顾客在看车。据该店总经理介绍,目前客流量和销量都有所复苏,3 月份客流量和销量已经恢复到正常时期的 70%至 80%。“目前的刺激消费政策对销量有一定利好,但效果还不够显著。”他说。

车市正在缓慢回暖

全国乘联会近日发布的最新数据也显示车市正在缓慢回暖。今年 2 月份最后一周零售同比下降 61%,3 月份第一周同比下降 50%,第二周下降 44%,第三周下降 40%,但最后一周加速回暖,显现车市零售已在平稳改善。全国乘联会秘书长崔东树表示,

一些省市陆续出台了汽车更新补贴、新车购置、增加限购号牌指标、开展汽车促销活动等措施,车市走势有所改善,但并未受到政策明显拉动。从恢复进度看,需求爆发性增长现象并不突出,目前逐周快速提升的销量同比表现相对平稳。尽管政府拟出台车市刺激政策,但部分政策的实际落地效果需要在 4 月份观察,而且政策启动初期效果一般不是很突出。

崔东树表示,虽然部分城市已经鼓励恢复正常秩序,但由于消费者购车信心在 3 月底尚未回归正常,加之学生尚未开学,购车需求短期内难以爆发。当前,车市购买力受经济环境等多种因素影响相对低迷,车市促进消费政策空间尚需进一步挖掘。

4 月 9 日,国家发展改革委产业发展司副司长蔡荣华在国新办发布会上表示,综合来看,虽然疫情在短时间内给汽车产业带来了较大冲击和下行压力,但影响是暂时的,不会影响我国汽车产业长期向好趋势。经过调整优化以后,中国汽车市场将逐步恢复,并在较长一段时间内保持稳定。

据新华社

国务院联防联控机制:及时总结推广好经验把分餐制等形成制度

今年 4 月是第 32 个爱国卫生月。全国爱国卫生运动委员会办公室副主任、国家卫生健康委员会规划司司长毛群安 12 日说,今年爱国卫生月活动强调聚焦重点场所、关注薄弱环节,也针对南北方不同的传染病流行特点,组织开展有针对性的病媒生物防制工作,为传染病防控奠定良好的环境基础。

毛群安在当天举行的国务院联防联控机制新闻发布会上说,在疫情防控形势下,全国爱卫办、国家卫健委会同全国爱卫会各成员单位针对疫情防控不同阶段的要求,聚焦市场环境、生产生活环境等部署开展了一系列专项行动。同时以城乡垃圾、污水、厕所的整洁卫生等为重点,加强公共卫生环境设施管护,推动改善城乡环境卫生面貌。除此之外,围绕个人防护、养成良好饮食习惯、摒弃不良卫生习惯等开展了科普宣传。

毛群安说,下一步,全国爱卫办和各有关部门将继续组织好爱国卫生月活动,指导各地落实环境整治、健康科普等各项任务,巩固疫情防控成果。同时及时总结推广各地的好经验,把分餐制等好的做法形成制度。

据新华社

新冠重症患者人均医疗费超 15 万均按规定予以报销

11 日,国家医保局医药服务管理司司长熊先军表示,截至 4 月 6 日,确诊住院患者人均医疗费用已经达到 2.15 万元。目前重症患者人均治疗费用超过 15 万元,少数危重症患者治疗费用达到几十万元,甚至超过百万元,医保均按规定予以报销。

熊先军介绍,截至 4 月 6 日,全国 31 个省(区、市)和新疆生产建设兵团新冠确诊和疑似患者的医保结算,涉及总费用约 14.86 亿元,医保支付 9.9 亿元,总体支付比例为 66.6%。其中确诊住院患者结算 51983 人,涉及总费用 11.18 亿元,医保支付 7.46 亿元,支付比例 66.7%。疑似患者结算涉及总费用 3.68 亿元,医保支付 2.45 亿元,支付比例 66.6%。

“从个人来看,此前我们发布确诊住院患者人均医疗费用为 1.7 万元。但这个数字是动态变化的。截至 4 月 6 日,确诊住院患者人均医疗费用已经达到 2.15 万元。”

熊先军说,需要说明的是,全国 4 万多名外地医务人员带着设备器材驰援湖北,为患者提供了超常规的医疗和护理服务,这些成本很难充分体现在上述费用中。如果考虑这些,费用水平将会更高。这也恰好体现了我们国家举国一心、调动各方资源共同应对公共卫生事件的体制优势。

此外,由于已治愈但尚未结算的患者,以及目前还在治疗的患者这两部分人中重症比例偏高,花费也较大,所以最终的确诊住院患者人均医疗费用还会增加。目前,重症患者人均治疗费用超过 15 万元,少数危重症患者治疗费用达到几十万元,甚至超过百万元,医保均按规定予以报销。

熊先军强调,按照“两个确保”政策,凡确诊和疑似患者的医疗费用,在基本医保、大病医保、医疗救助结算完以后,个人负担部分将由财政给予补助,这项工作目前正在研究具体的实施程序。

熊先军还表示,在疫情防控期间,为降低企业负担,已实施阶段性减征职工基本医疗保险费政策,支持企业复工、复产,由各省区市指导统筹地区在确保基金收支中长期平衡的前提下,可以从 2020 年 2 月起,对于职工医保单位缴费部分实行减半征收,最长实施 5 个月。预计可为企业减负 1500 亿元左右。

据新华社

全国医疗废物、医疗污水处理处置平稳有序

生态环境部固体废物与化学品司副司长周志强 12 日在国务院联防联控机制新闻发布会上表示,目前,全国医疗废物、医疗污水的处理处置平稳有序,没有发现因疫情防控影响环境安全的情况。

周志强说,生态环境部紧紧围绕“两个 100%”,即全国所有医疗机构及设施环境监管与服务 100%全覆盖,

医疗废物、医疗污水及时有效收集和处理处置 100%全落实,慎终如始,毫不放松,抓紧抓实抓细疫情防控的相关环保工作。

周志强表示,医疗废物“应收尽收、应处尽处”,基本实现“日产日清”。截至 2020 年 4 月 10 日,全国医疗废物处置能力为 6074 吨/天,相比疫情前的 4902.8

吨/天提高了 23.9%。自 2020 年 1 月 20 日以来,全国累计处置医疗废物 25.2 万吨。

随着疫情防控形势好转,武汉市医疗废物的产生量已从高峰的 247 吨/天下降到 117 吨/天,全国接收医疗污水的 2029 座城镇污水处理厂运行平稳,均严格落实了消毒措施。

据新华社

武深高速湖南境内塌方路段恢复单幅双向通行

记者 12 日从湖南省高速公路管理部门获悉,G0422 武深高速湖南株洲段 514 公里处的塌方路段,已于 12 日凌晨实现单幅双向通行。

4 月 9 日凌晨,该路段发生山体塌方,造成 G0422 武深高速双向交通临时中断。随后当地政府应急、路

政养护、高速交警等部门紧急处置,抢险修复。

据介绍,塌方路段混杂着大量巨型石块,施救难度大。养护部门利用大型挖掘机、装载机等设备破除巨大石块。目前,塌方路段南往北单幅车道已基本疏通,12 日凌晨起实行单

幅双向通行。北往南单幅车道的处置还在继续,巨石体量比南往北单幅车道更大,同时还需要进行山体治理和稳固,车道彻底放开交通仍需时日。

湖南交通管理部门提醒过往驾驶员,事故疏通路段限速 40 公里/小时,并禁止使用远光灯。

据新华社