



衡阳出台“十条意见”促实体经济平稳发展

确保疫情防控与经济发展两不误

本报讯 衡阳市日前出台促实体经济稳健发展“十条意见”,进一步落细落实疫情防控部署,引导重大项目、重大工程尽早复工,并及时帮助疫情期间发展受影响的实体经济克服困难、平稳发展,确保疫情防控与经济发展两不误。

《意见》明确,衡阳市将通过“一企一策、对口帮扶”,全力帮助防疫物资生产企

业满负荷生产。对中央、省、市确定的疫情防控物资生产重点企业,由市、县工信部门派人驻点,协调、帮助企业解决原材料及设备采购、资金、用工、运输等问题。支持定点生产企业购置新增设备,扩大生产能力;鼓励、支持具备条件的企业转型生产口罩、防护服、消杀产品等防控物资,迅速形成产能。

《意见》还规定,衡阳市将从提前支付财政惠企资金、加大对企业融资的支持力度、做好社保支持服务工作、减免企业租金、鼓励企业灵活用工、积极开展法律援助服务和开辟企业信用修复绿色通道等方面,推动企业复工复产。全面推行各类行政审批服务网上办、预约办,做到“人员不聚集、审批不断

档、服务不降质”,尤其针对疫情防控物资生产重点企业,推行容缺审批,对涉及疫情防控的审批事项,推行特事特办、即来即办,对涉及疫情防控工作案件及阻塞交通、强买强卖、敲诈勒索、寻衅滋事、欺行霸市等涉企犯罪行为,将进一步加大打击力度。

(详见今日《衡阳日报》一版)

返程高峰,疫情防控如何做?

衡阳火车站:启用远红外自动测温仪

■本报记者 金明达

本报讯 昨日,记者从衡阳火车站了解到,随着假期结束,返岗、返工的返程高峰即将到来。为更好地做好疫情防范工作,该站已启用远红外自动测温仪。

“温馨提示:衡阳火车站采用远红外自动测温,请旅客朋友依次过,无需停留……”记者在衡阳火车站进站口看到,轮流执勤的医务人员紧盯着进站测温通道的远红外自动测温显示屏,密切关注着每一位旅客的体温情况。

据悉,该站自2月6日19时开始启用远红外自动测温仪,让旅客能够快速进出站,减少停留时间。车站工作人员介绍,远红外自动测温仪的测温范围在3—5米,整个进站过程中旅客体温正常则监控终端体温数字呈绿色,若体温超过37.3℃,则体温数字标红,医务人员将对此类旅客进行人工二次测温。一旦确诊发热,会对旅客进行劝退,中止出行并联系就近医院进行下一步检查。与此同时,对车站重点区域进行紧急消毒。

南岳机场:把好返程高峰“安全关”

■本报记者 金明达

本报讯 昨日起,南岳机场逐渐迎来春运返程高峰。为做好疫情防控工作,该机场多措并举,织密春运返程高峰防控网,严防疫情通过交通运输工具传播。当日上午,记者在南岳机场旅客到达层看到,疫情防控医疗服务点的医护人员正在对旅客逐一进行体温检测,在候机楼值机处,值机员根据客流的情况分散旅客选座,每个值机柜台前还摆放有免洗手消毒液,供旅客使用。

据悉,今年春运期间因为突发疫情

导致多趟航班取消,旅客流量明显下降,近日随着返工潮来临,客流量逐渐回升,日均发送旅客1000人次左右。在疫情防控的同时,南岳机场同步做好备战节后返工流、返乡流等各项准备工作,在客流高峰时段,开设柜台为老弱病残孕旅客提供便捷服务,优先安排安检、登机。同时还加大重点区域保洁工作,对候机楼内每个角落实施严格消毒,减少交叉感染几率。

南岳机场相关负责人表示,节后机场将根据每日实时客流,加强柜台前的外围引导、分流和旅客体温检测,确保所有旅客平安出行。

酃湖汽车站:未戴口罩不能购票乘车

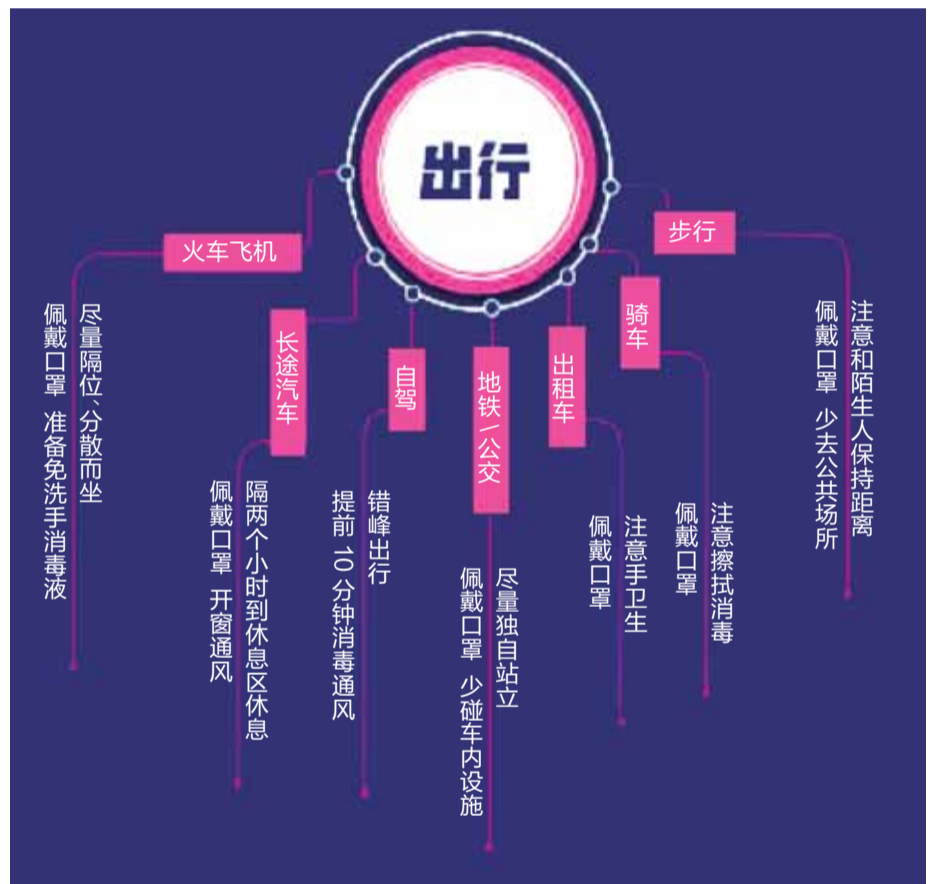
■本报记者 胡亚华

本报讯 昨起,酃湖汽车站全面恢复客运班线正常运营。节后,车站参运车辆280余台,车票预售期为7天。

站方特别提醒,为严格落实疫情防控要求,对三类以上客运班线实行实名制管理,旅客在购票时,一定要如实填写个人信息;旅客必须佩戴口罩,未佩戴口罩者不能购票、进站乘车;旅客应配合在进站、出站时接受体温检测;乘车时,尽量同其他旅客保持合适距离;在车站候车或乘车途中,如有身体不适,应及时向

车站工作人员或司乘人员反映,以便得到及时帮助。

另悉,市中心汽车站目前已恢复5条省际班线(广州、深圳、福州、石狮、连州);27条市际班线(祁阳、长沙、冷水滩、零陵、邵阳、安仁、常德、娄底、湘潭国道、郴州、桂阳、宁远、新田、洞口、新宁、茶陵、攸县、炎陵、湘乡、沅陵、青山桥、双峰、邵阳县、邵东、蓝山、城步、梅城)以及15条县际班线(祁东、松柏、南岳、衡山、衡东、常宁、耒阳、界牌、贯底、新桥、衡山望峰、归阳、草市、大堡、耒阳红卫)的正常运营。



相关链接:返程途中,如何自我保护?

飞机:一般情况下,民用航空器舱内病例座位的同排和前后各三排座位的全部旅客,以及在上述区域内提供客舱服务的乘务人员,都是密切接触者。其他同航班乘客是一般接触者。但如果乘坐的是没有配备高效微粒过滤装置的民用航空器,舱内所有人员都属于密切接触者。

铁路旅客列车:同一辆全封闭空调列车,病例所在硬座、硬卧车厢或软卧同包厢,全部乘客和乘务人员都属于密切接触者。

非全封闭的普通列车,病例同间软卧包厢内,或同节硬座(硬卧)车厢内同格及前后邻格的旅客,以及为这个区域服务的

乘务人员,都属于密切接触者。

汽车:全密封空调客车时,与病例同乘车的全体人员都是密切接触者。如果是通风的客车,与病例同车前后3排座位的乘客和驾乘人员才算。

轮船:与病例同一舱室内的全部人员和为该舱室提供服务的乘务人员,都属于密切接触者。

疾控专家表示,在和病例接触期间,病人有高热、打喷嚏、咳嗽、呕吐等剧烈症状,不论时间长短,都要作为密切接触者。有心的旅行人员,可以记下自己的行程,出现不舒服,主动报告行程,配合医生开展相关调查。

衡阳亿源宇航:

捐款 100 万助力疫情防控

■本报记者 吴帅

本报讯 2月8日下午,一场温暖的爱心捐赠仪式在衡阳市卫健委举行。衡阳亿源宇航房地产开发有限公司向衡

阳市红十字会捐款100万元,助力衡阳疫情防控工作。

“虽然我们不能在一线参与抗疫,但是我们可以后方出力。作为衡阳的本土企业,在全民防控新冠肺炎疫情的关键时

刻,我们必须承担起应有的社会责任。”衡阳亿源宇航房地产开发有限公司董事长秦军清表示,众志成城才能打赢这场战“疫”,希望更多的民营企业积极投入到爱心公益活动中来。

据了解,衡阳亿源宇航房地产开发有限公司成立于2010年5月,主要经营范围为房地产开发与建设。由该公司开发建设的国贸·前海湾项目位于蒸水以西与解放大道交汇地段;项目总用地面积约380亩,以高标准、高档次、高技术建设商贸旅游休闲和现代化服务项目为核心内容,项目配套高端生态宜居住宅小区,将通过“国贸中心”的巨大体量全面推动蒸水以西地区高标准、高品质快速发展。