

我市遭遇入汛以来最强降水

查处理，对交通进行疏导
市城区和一部分县（市）区局部发生内涝，各级各部门加强值班值守，迅速排

■本报记者 向吟吟

本报讯 7月6日、7日，我市遭遇入汛以来最强降雨，导致市城区和一部分县（市）区局部发生严重内涝，多条道路积水严重，市民出行受到不同程度影响。同时江河水位出现上涨，但均未超过警戒水位。截至记者发稿，全市共有5个县83个乡镇受灾，中小河流护岸、塘坝、水闸、灌溉设施等水利设施直接经济损失1848万元。

市防汛办提供的数据显示，7月6日下午4时—7日12时，我市出现大到暴雨天气，局地大暴雨，其中，市城区以北、以西，祁东县东部、衡山县南部、衡东县西部、衡南县和衡阳县县城降雨量较为集中。全市共292个站点降雨，其中超过100毫米的站点11个，超过50毫米的站点100个，衡东县杨林镇豆垅村降雨量达到132毫米；城区最大降雨量为石鼓区达98毫米。目前水势平稳，各河道站均在警戒水位之下。截至7日下午5时，湘江归阳站41.54米(警戒水位45.5米)，衡阳站53.21米(警戒水位56.5米)，衡山站45.15米(警戒水位49米)。

针对此轮强降雨天气，6日我市召开了专题部署会议，传达了省防汛专题视频会议精神，各级各部门全面加强值班值守，强化预报、预测、预警。发生汛情后，市防汛办及时调度，各级各部门迅速排查处理内涝情况，并紧急排涝，对交通进行

疏导保通；同时进一步加强山洪地质灾害和城市内涝防范应急工作。目前内涝积水正逐步缓解。

据气象部门预报，7月8日至10日，我市将出现雨水集中期。市防汛办要求，各相关部门继续加强监测预警、应急值守和水利工程安全管理，重点抓好山洪地质灾害、城市内涝等重点区域的防范工作，确保安全度汛。

暴雨致部分车辆发动机进水，业内人士提醒：

当水深超车轮一半请绕道行驶

■本报记者 金明达

本报讯 昨日上午，突如其来的暴雨肆虐雁城，市气象台对衡阳市区发布暴雨红色预警。当日，记者咨询各大保险公司了解到，因我市很多路口、路段出现不同程度积水，致使一些车辆通过时熄火甚至发动机受损。

业内人士告诉记者，一般而言，只要路面积水不超过车轮一半，车辆大都可以正常通过，但是当水位高过车辆底盘时，就尽量不要从此通行。倘若路况不明，不慎涉入较深积水区路段时，汽车熄火后切忌再次尝试启动，以避免发动机受损。

但值得注意的是，按照现行保险条例，车辆处于积水中二次打火造成的发动机受损，保险公司是不予理赔的。因为车辆在积水中熄火后再次点火，可能会对发动机造成致命性伤害。正确做法是，在保障自身安全情况下，将现场和汽车的情况进行拍摄，固定证据，再联系保险公司进行勘查。

每年暴雨天气，都会让不少有车一族面临车辆涉水的问题。业内人士提醒，车辆尽量停放至高处，避免放在树下、广告牌下或不安全的地下车库内。另外，开车时如遇大雨，请低速慢行，如遇未知深度的积水区，请绕道行驶，切勿强行通过。



邓群策现场调度城市内涝情况时强调

全力以赴排水清淤 最大限度保护老百姓生命财产安全

■本报记者 向吟吟

本报讯 7月7日下午，市委副书记、市长邓群策现场调度城市内涝情况。他强调，要坚持以人民为中心的发展思想，全力以赴排水清淤，下功夫彻底解决城市内涝问题，最大限度保护老百姓的生命财产安全。

7月6日、7日，我市普降大到暴雨，且持续时间长，其中城区最大降雨量为石鼓区，达98毫米，导致城区局部发生严重内涝，多处路段积水严重，道路交通受到不同程度影响。

西外环距石鼓收费站500米地段出现严重积水，过往小车均要绕道行驶。邓群策现场听取市政排水工作人员对被淹路段的情况介绍，并详细了

解内涝原因以及紧急排水措施。邓群策要求，各相关部门要全力组织抢险排涝，迅速抽水排水，清理下水道垃圾，恢复交通畅行。

此轮强降雨导致立新片区多处路段积水严重，邓群策先后来到立新片区的红湖机埠和红湖排水泵站仔细查看设施设备运行情况。他要求，要全面摸排排涝排渍管网情况，针对下水道清淤问题，各相关部门要实现互联互通，以政府购买服务等方式，引进清淤机器人等设施设备，坚决根治“下雨就涝”的情况。

珠晖区东风街道茅坪社区龙腾星河小区出现下水道倒灌问题，严重影响居民出行。邓群策强调，一方面要迅速抽水排水，确保居民正常出行；一方面要坚持以人民为中心的发展思想，着眼长远，全面加

强低洼地带管理，保障百姓正常生活、生产秩序。

在调度处理内涝严重路段的过程中，邓群策还对相关防汛工作进行了部署。他强调，各部门要协调配合，在积水严重路段必须有人坚守，指挥疏导道路交通，维持秩序，确保积水路段不发生人员伤亡事件，退水后要及时做好消毒和卫生防疫工作；各城区要开展“大扫除”，对内涝点进行全面普查，了解内涝原因，将易发内涝重点地段纳入“补短板”项目，与老旧小区、棚户区改造结合起来，不断完善城区防洪体系，全面提升城区防洪能力。同时要做好山洪地质灾害防御，排查安全隐患，最大限度保护老百姓的生命财产安全。

副市长彭玉明参加调度。

这轮雨水缘何“来势汹汹”？



立新社区家福路，一辆车涉水行驶

■文 / 本报记者 胡亚华
图 / 本报记者 罗 盟

本报讯 受自南向北摆动的低涡切变影响，6日晚至7日下午，我市迎来强降水天气过程，全市普降大到暴雨，其中衡阳市区、衡阳县、衡南县以及祁东县部分乡镇出现大暴雨天气。气象部门预计，今明两日，我市仍将有强降水天气过程。10日白天至11日，此番暴雨“车轮战”将短暂歇停，自12日夜間起将再次出现强降水天气过程。

此轮雨水缘何来势如此凶猛？气象专家解释称，此次低涡切变在我市中北部来回摆动，好似大雨筛般循环反复“倒水”。由于偏南气流强盛，8日、9日，低涡切变还将在湘中一带频繁摆动，我市仍将有强降水天气过程。

闻“汛”而动，兵分4路排渍抢险

市住建管理部门全力应对确保交通畅顺



井口值守

■文 / 图 本报记者 胡亚华

本报讯 6日晚至7日上午，因突降暴雨，城区多条路段遭遇水

浸，影响行人车辆正常通行。市住建管理部门闻“汛”而动，组织人员设备，排渍抗涝，全力保障交通畅顺和人车安全通行。

7日6时许，市政工程公司组织50余人的抢险突击队，兵分4路，赴城区水浸地带清掏枯枝树叶，掀盖排水，井口值守，防范安全事故，全力排渍抢险。市政工程公司有关负责人介绍称，目前，城区主要浸水路段分布在蔡伦大道市中心汽车站地段、解放路红湘南路口地段、解放路石化广场路段。蔡伦大道积水原因是路面呈凹凸状，起伏不平，道路两边低中间高，道路两侧机动车道水浸，交通受阻；解放路石化广场路段积水是由于地势低洼，雨大水急，多股水流汇聚于此，管口狭小“卡脖子”，流水外溢，造成道路积水。抢险突击队及时启动应急预案，大功率抽水泵及时排水抗涝，解放路西合路隧洞及东风路东风立交桥隧洞均未出现积水现象。