

中央部门“三公”预算再压缩

医疗卫生等重点民生领域投入增加

2日，中央部门集中晒出了2019年的部门预算。在“各级政府要过紧日子”的要求下，2019年不少部门的“三公”经费进一步压缩。与此同时，医疗卫生、环境治理等重点民生领域的投入正在增加。

中央部门集中晒出2019年预算账本

2日，2019年中央部门预算集中向社会公开。今年公开预算的中央部门总数预计达到102个，比去年增加13个，公开时间也比去年提前了11天。

财政部有关负责人介绍，2019年中央部门公开的部门预算包括收支总表、收入总表、支出总表、财政拨款收支总表、一般公共预算支出表、一般公共预算基本支出表、一般公共预算“三公”经费支出表、政府性基金预算支出表8张报表，全面、真实反映部门收支总体情况和财政拨款收支情况。

除法定涉密信息外，一般公共预算支出公开到支出功能分类项级科目，其中的基本支出公开到经济分类款级科目。

各部门在公开预算报表的同时，还对机关运行经费、政府采购、国有资产占有使用、预算绩效、提交全国人大审议的项目等情况进行说明，对专业性较强的名词进行解释。

今年中央部门公开内容更加细化。此外，为使公众找得到、看得懂、能监督，各部门的部门预算除在本部门网站公开外，继续在财政部门户网站设立的“中央预决算公开平台”集中公开，方便人民群众监督政府财政工作。

“三公”经费再压缩 各部门账本更细化

今年的《政府工作报告》明确要求“各级政府要过紧日子”，要求“一般性支出压减5%以上，‘三公’经费再压减3%左右”，各部门压减非刚性、非重点项目支出等情况成为外界关注的焦点。

记者注意到，包括财政部、文化和旅游部、农业农村部、应急管



理部、国防科工局等众多部门，都压缩了今年的“三公”经费预算。

例如，率先公开预算的财政部今年“三公”经费预算数为5450.48万元，比去年减少247.04万元，压减幅度超过4%。

文化和旅游部2019年“三公”经费预算数比2018年减少146.85万元，下降3%，进一步压减公务用车费用和公务接待费支出。

农业农村部“三公”经费预算也下降3%，尽管因公出国(境)费比上年增加535万元，但是通过调整“三公”经费结构，从公务用车运行费中调剂至因公出国(境)费，用于“一带一路”有关农业国际合作相关任务。公务用车购置及运行费比上年减少882.91万元。

2019年“三公”经费预算增加的部门，也给出了详细的解释说明。

如，生态环境部2019年“三公”经费比2018年调整预算数增加66.61万元，主要是新增“华龙一号”多国设计评价工作组支撑核安全与核电共同“走出去”、《生物多样性公约》第十五次缔约方大会筹备等出国任务，相应增加因公出国(境)费。

这些重点民生领域 投入增加

各部门晒出2019年预算的同时，今年政府在一些重点民生领域的财政投入，也成为外界关注焦

点。

记者注意到，医疗卫生、环境治理等重点领域的投入，今年都有所增加。

例如，国家医保局的预算安排中，医药价格及招采政策制定推进和监督项目占1593万元。

该项目主要是用于组织制定和调整药品、医疗服务价格和收费标准，制定药品和医用耗材的招标采购政策并监督实施，拟订基本政策、标准、规划，并监督指导实施。

国家卫健委2019年卫生健康支出(类)公立医院(款)综合医院(项)2019年预算数达到502388.6万元，比2018年执行数增长36.54%，主要是继续支持深化公立医院综合改革，增加综合医院医疗服务能力建设投入。

此外，妇产医院(项)2019年预算数比2018年执行数增长了112.37%，主要是增加妇产医院医疗服务能力建设投入。

在环境治理方面，生态环境部2019年部门预算中，节能环保(类)支出占比高达69.26%。

这其中，节能环保支出(类)环境监测与监察(款)建设项目环评审查与监督(项)2019年预算297.31万元，比2018年执行数增加125.24万元，增长72.78%。

此外，大气、水、土壤污染防治行动计划实施管理项目，2019年预算安排达到了40571.81万元。

据中新网

清华大学成立车辆学院

同时撤销清华大学汽车工程系建制

随着清华大学学术委员会投票高票通过，校务会审议批准，一所“新学院”渐露真容……

4月3日，记者从清华大学独家获悉，清华大学车辆与运载学院即日起正式成立，简称车辆学院，同时撤销清华大学汽车工程系建制。

这所新学院到底有多牛？

清华大学成立车辆学院，被认为是顺应国际科技发展趋势、打造学科发展生态体系、更好地服务汽车强国建设的重大举措。

一方面，87年前，清华大学在国内最早开展车辆工程人才培养与科学工作，是国内唯一同时拥有车辆工程、动力机械及工程两个国家重点学科的高等院校。依托车辆学院建有汽车安全与节能国家重点实验室、“车联网教育部-中国移动联合实验室”等重点实验室。

另一方面，未来5年，清华车辆学院将进一步围绕动力工程和汽车工程等优势方向上开展基础理论研究和科学技术攻关。此外，车辆学院将与自动化系、软件学院等校内其他院系积极合作，凝聚清华力量联合发展智能汽车、智能交通和智慧城市。同时，车辆学院还将与丰田、戴姆勒等国内外知名企进一步深化合作。

人工智能、智慧城市，这些人才也得到汽车碗里来

当前，汽车工业也正经历一场百年未遇的科技革命，道路运载领域正向电动化、智能化、网联化和共享化加速变革，不断地颠覆传统汽车的学科基础、人才培养和技术内核。

领英公布的数据显示，汽车行业整体的人才吸引力指数为1.046，高居行业吸引力排行榜第三，仅次于互联网和房地产行业。

值得注意的是，与传统汽车行业不同，新能源与智能汽车领域展现出对具有跨行业背景的复合型人才的强烈需求。据记者了解，传统汽车领域中，有跨行业工作经历的人才占人才总数的14%，而在新能源与智能汽车领域中，有跨行业工作经历的人才占人才总数的比例高达90%。

有调查报告预计，2025年，仅中国车联网市场规模就将高达2162亿美元。业内人士表示，由于人才市场缺口较大，从事新能源电池、人工智能、无人驾驶等新兴业务领域工程师的年薪水涨船高。博士毕业进入车企，起薪或可高达百万元，“否则根本留不住人”。

汽车工程系主任杨殿阁教授表示，本科培养阶段，清华大学车辆学院计划采用“1+3”教学计划，实行通识基础上的专业教育。课程建设方面，车辆学院将考虑向交通和移动出行，以及未来智能交通系统拓展。

据中青网



5+2 体彩乐园 体彩陪您天天乐 广告

“细水长流”理性投注 常德购彩者喜领体彩大乐透1800万大奖

3月16日，体彩大乐透第19029期开奖，当期全国唯一1注1800万元追加一等奖花落我省，出自常德市高山街阳光鑫都4307004281体彩投注站。体彩大乐透第19029期全国共销售2.86亿元，按照销售总额的36%计提公益金，可筹集体彩公益金1.03亿元。这是继2018年4月21日体彩大乐透第18045期筹集体彩公益金1.01亿元之后，体彩大乐透单期筹集体彩公益金又一次突破亿元。

机选5注 不忘追加

3月18日上午9点，中奖者王先

生(化姓)赶到省体彩中心兑奖。在接待室，王先生亮出了他的中奖彩票。这是一张5注号码的单式追加票，投注金额15元，其中第三注号码击中了1800万元。看王先生如此幸运，工作人员戏称他可以称为“天选之子”了。

王先生介绍说，自己已经有6年的购彩历史，大乐透每一期都会买，自己从来不挑号，无一例外都是机选5注再追加。“我虽然买了这么多年大乐透，但是本着娱乐放松的心态，投注不多，理性投注才能细水长流嘛，就当碰碰运

气了，也不去费脑子研究走势，其实还是个门外汉！这次中奖真的是老天爷眷顾，哈哈！”

值得一提的是，体彩大乐透新规则上市后，单注“封顶奖”由此前的1600万元上调至1800万元，这是体彩大乐透新规则上市以来我省购彩者第3次中得千万大奖，也是我省购彩者首次中得新规则单注“封顶奖”。

天降大奖 不知所措

相信每个人都希望中大奖，也曾设想过中大奖之后要怎么花，王先生

也不例外。

当聊起这笔奖金的规划时，王先生说道：“说实话，我还没有想好要怎么花。以前总是看新闻里别人中大奖，买大乐透为的是给自己一个希望，也能畅想一下中了大奖后的日子。但是大奖真的降临的时候，我心情很激动，整个人都懵圈了，都不敢相信这是真的，还反反复复检查、确认中奖号码。我暂时想不到要怎么来用这笔钱，不过改善生活是必须的。我的家人暂时还不知道中奖这件事情，怕这么一大笔钱吓到他们，等我领完奖回去再慢慢告诉他们，哈哈！”