

310座垃圾收集站将整合成145座,对城区地埋式、简易式垃圾收集站进行整合、拆除或关停 年底前,跟臭不可闻的垃圾站说“拜拜”

■本报记者 谢小青

本报讯 你身边是不是有臭味难闻的垃圾站?为了解决这一问题,我市将进一步加快推进城区生活垃圾收集站整合,对现有达不到环保要求的地埋式、简易式垃圾收集站进行整合、拆除或关停,加快推进密闭压缩式垃圾站收集模式,提高我市城区生活垃圾收集、转运无害化处理水平。目前,这项工作正有序推进,年底将全部整合到位。

记者从环卫部门了解到,目前,我市现有生活垃圾收集站310座(压缩式收集站89座,行车式收集站8座,地埋式收集站143座,简易式收集站70座)。部分生活垃圾收集站使用年限较长,存在建设标准偏低、对周边环境影响较大、市民群众意见较多的问题。城乡接合部、城中村等局部区域的垃圾收转运问题较为突出,垃圾围城现象严重。城区委托环卫部门代为运输的大部分坐落单位、学校、医院等垃圾收集站

为地埋式、简易式,存在收集不密闭、影响市容环境、达不到环保要求的站点,急需拆除、关停、整合、重建。

现有的310座垃圾收集站进行优化整合后为145座(含今年保障房项目新建成的压缩式垃圾收集站),需拆除整合90座,“两区一园”75座整合计划单列,5月底前拆除48座,12月底前拆除42座。

对个别环卫设施普及不到、垃圾量少的收集站进行拆除,采取设置小型密

闭式垃圾收集箱进行二次转运至就近的垃圾收集站,具备条件的地点或规划新建压缩式垃圾收集站。拆除后没有重建的垃圾收集站要恢复原貌或绿化美化,具备条件的可改建环卫工班房。

各城区将对垃圾收集车和垃圾收集站优化组合,淘汰原有破旧的垃圾收运车辆。新添置的垃圾运输车辆要全部投入使用,各个收集站点要落实定人定车定岗责任制。尚未拆除的地埋式及简易式收集站的垃圾箱必须喷漆标明垃圾收集站点名称。

解放路12号地段: 钢柜“手牵手”,街上“睡大觉”



■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 “两个大钢柜静躺在这里半个月,迟迟不见有人来搬走。”连日来,解放路居民致电本报新闻热线8611110报料称,有两个不锈钢柜子,摆放在人行道上“睡大觉”,有损城市形象,妨碍行人正常通行。

17日下午,在人来车往的解放路12号地段,记者看见人行道旁堆放着两个长约3米、宽约2米的大钢柜,它们通过铁链拴系在一起,柜身布满灰尘,过往路人无奈绕道而行。负责路段卫生清扫的刘姓环卫工告诉记者,这两个大钢柜躺在这里至少已有半个月之久了,公共通道被圈占成了私家领地,长久不挪窝,垃圾无法清扫,卫生环境令人忧心。

市民呼吁:

职能部门应查处违规占道经营行为,责成有关责任人对挤占人行道钢柜及时清理。



随意摆放在人行道旁的不锈钢柜子

部门回复:

石鼓区城管行政执法局称,将介入

调查,加强巡查力度,对占道钢柜展开清理。

谁这么无聊,竟拿护栏撒气?

解放路人行道护栏遭遇损毁,亟待维修

■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 近日,有市民致电本报新闻热线8611110反映,位于解放路与中山南路交会处的人行道护栏遭遇人为破坏,亟待维修。

16日下午,在解放路与中山南路交会处附近,记者看见长约40米的铁护栏遭遇人为严重损坏,靠近斑马线的护栏被人为掰开,护栏柱内充斥着纸盒等各种垃圾,距离斑马线不足20米的护栏杆扭曲变形,杆架断裂,锈蚀严重。行人稍不小心,手扶护栏,则可能割破手掌。

市民呼吁:

人行道隔离护栏是城市公益设施,遭遇人为损毁,职能部门应尽快修复或更换。

部门回复:

雁峰区住建局表示,将介入调查,并组织人员维修受损护栏。同时,也希望市民善待公益设施,文明出行。



栏杆扭曲变形

人行道护栏断裂

先锋路电脑城路段: 谁的三轮车 “霸占”人行道?



两辆三轮车停放在人行道上

■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 “这些货车车主挤占人行道,乱停乱放近两年时间。”近日,先锋路居民向本报新闻热线8611110反映,长期以来,电脑城旁的人行道摆放着两台运货三轮车及一台小拖车,经常无人看守,大锁紧锁轮胎。

16日下午,在先锋路电脑城附近、民俗文化广场牌坊前,记者看见两台运货三轮车停靠在人行道上,一台小拖车被大锁锁铐在交通标识设施上。运货三轮车上布满灰尘,其中一台车上堆放着橡胶布及木板等杂物,过往行人无奈绕道而行。“三轮车及小拖车在此停放已有近两年时间。”该路段一商家告诉记者,这些货车任性乱停乱放,强占人行道,污垢遍身,而且夜晚也停靠在此露宿过夜,严重妨碍路人正常通行,存在明显安全隐患,且有损市容市貌。

市民呼吁:

职能部门应对占道乱停乱放车辆,依法依规进行查处,消除安全隐患,还道于民。

部门回复:

雁峰区交警大队表示,将介入调查,及时处理,为过往市民提供安全顺畅的出行环境。



拖车被锁铐在交通标识设施上