

15日,据交通运输部官方消息,交通运输部将严格落实《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》,保障乘客安全也是网约车规范发展的底线。

加强驾驶员背景情况核查

《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》规定了企业、车辆、驾驶员的准入许可的要求,尤其是加强对驾驶员的驾驶经历、交通事故责任、暴力犯罪记录等背景情况核查,防止不合规的企业、车辆和人员进入行业。

落实平台公司承运人主体责任

网约车平台公司应保证接入的车辆和驾驶员取得合法营运资质,车辆技术状况良好,应通过卫星定位、人脸识别等科技手段,保证线上线下车辆和驾驶员一致。

加强安全教育和培训

网约车平台公司应组织驾驶员开展有关法律法规职业道德、服务规范、安全运营等方面的岗前培训和日常教育,提升驾驶员遵纪守法意识和服务水平。同时,各级交通运输主管部门要加强监督检查,加大对网约车行业违法违规行为的查处力度。

网约车平台不得向第三方泄露乘客个人隐私及信息

在乘客个人隐私和信息安全方面,网约车平台公司掌握了大量个人电话、信用卡、车辆、地址等信息,存在个人信息泄露及传播的风险。关于保障乘客信息安全,《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》已明确规定,网约车平台公司采集驾驶员、约车人和乘客的个人信息,不得超越提供网约车业务所必需的范围,不得向任何第三方提供乘客个人信息。发生信息泄露后,应采取及时有效的补救措施,切实维护乘客信息安全和合法权益。

交通运输部副司长蔡团结表示,目前网约车市场还存在一些问题:如网约车合规化发展进程仍然较慢;部分平台公司纳入行业管理和依法监管配合不够,乘客安全和合法权益仍未得到有效保障,企业线下服务能力亟需增强;行业监管手段不适应,多部门联合监管工作机制有待建立健全等。

规范私人小客车合乘多方协同治理

和网约车不同的是,私人小客车合乘,也称拼车、顺风车,是由合乘服务提供者事先发布出行信息,出行线路相同的人选择乘坐合乘服务提供者的小客车、分摊部分出行成本或免费互助的共享出行方式。

蔡团结还认为,规范私人小客车合乘,要探索建立政府部门、企业、合乘双方等共同参与的多方协同治理机制。部分还未出台私人小客车合乘的城市人民政府要加快落实国家层面的改革意见,出台私人小客车合乘实施细则,明确有关各方的权利和义务。各地要加强对平台公司推出的顺风车业务进行监督检查,督促企业合法合规开展业务,严厉查处以私人小客车合乘之名行非法营运之实的违法行为,防止好经念歪,保障各方合法权益。平台公司要按照相关规定,切实履行运输服务责任,加强信息审核,确保合乘安全。

交通运输部明确,保障乘客安全是网约车底线,滴滴公布阶段整改措施

车主每次接单前必须进行人脸识别



滴滴车主每次接单前必须进行人脸识别

16日,滴滴公布顺风车阶段整改措施,备受舆论关注的顺风车用户标签和车主评价功能全部下线,车主每次接单前需进行人脸识别。滴滴表示,这可最大限度杜绝私换账号的可能性。

顺风车整改措施包括:顺风车服务下线所有个性化标签和评论功能;合乘双方的个人信息和头像改为仅自己可见,外显头像全部为系统默认的虚拟头像;车主每次接单前必须进行人脸识别,最大限度杜绝私换账号的可能性;在继续评估夜间顺风车合乘双方安全保障可行性的同时,顺风车暂停接受22点至6点期间出发的订单。接单在22点之前但预估服务时间超过22点的订单,在出发前对合乘双方进行安全提示。以上整改措施将在顺风车业务重新上线前全部完成。

同时,全平台出行相关业务,在之前司机背景筛查、三证验真的基础上作整改,包括专项整治人车不符,坚决零容忍;修改产品设计,将紧急求助功能提升至显著位置;承诺在平台上发生的相关交通事故、治安及刑事案件和用户纠纷中,将主动承担应有的法律责任。此外,在已有安全保障机制(包括保险、医疗费用先行垫付、意外伤害人道援助、车主猝死公益帮扶等总额最高120万元的保障)的基础上,滴滴已着手建立关爱基金,在法律规定的范畴外,为当事人和家属提供更多的救助和关怀。以上整改措施将于5月31日前全部完成。同时,全平台将加速推动全面实名制。

综合新华网、人民网消息

顺风车社交功能偏离出行本意

目前,顺风车领域以滴滴出行与嘀嗒出行为主,近期高德也宣布布局顺风车。据嘀嗒方面的数据显示,其已拥有超过8000万用户,1250万车主。滴滴顺风车数据显示,其已覆盖国内近400座城市,汇集了2300万车主分享自己的座位。

对顺风车业务,外界对其争议较多的是社交功能。2015年6月,滴滴上线顺风车业务,其最大的亮点是增加了“社交元素”,即拼车结束后乘客和车主可以通过贴“标签”互评,而顺风车平台后期

也会根据标签进一步为用户匹配相似的同路人,顺风车本意是乘客和车主都将有机会结识更多志趣相投的朋友。主营顺风车的叫车平台嘀嗒出行,其顺风车板块有一个结伴频道,有周边郊游、晒图求脱单、找上下班拼友等主题,可以帮助双方找到志趣相投的伙伴。

5月15日,蔡团结表示,目前一些平台公司推出的顺风车业务增加了过多的社交功能,偏离了提供出行服务的本意,甚至有的平台公司以顺风车名义行非法营运之实存在巨大安全隐患。

最高检公布国家赔偿新标准

侵犯公民人身自由权每日赔偿284.74元

最高人民检察院刑事申诉检察厅16日下发通知,要求各级检察机关刑事申诉检察部门在办理自身作为赔偿义务机关的国家赔偿案件时,执行新的日赔偿标准284.74元,该标准较上年度增加25.85元。

最高检刑事申诉检察厅有关负责人介绍,国家赔偿法第33条规定:“侵

犯公民人身自由的,每日赔偿金按照国家上年度职工日平均工资计算。”国家统计局5月15日公布,2017年全国城镇非私营单位就业人员年平均工资为74318元。根据上述法律规定、统计数据,以及人力资源和社会保障部提供的全国职工日平均工资计算公式,对侵犯公民人身自由的国家

赔偿案件,最高检刑事申诉检察厅确定了新的日赔偿标准为284.74元。另据《最高人民法院、最高人民检察院关于办理刑事赔偿案件适用法律若干问题的解释》第21条第2款,各级检察机关自5月16日起,作出国家赔偿决定时,对侵犯公民人身自由的,执行新的日赔偿标准。

据新华社

国家重点工程昆柳龙特高压直流工程启动建设

预计建成后年送电量超过320亿千瓦时

乌东德电站送电广东广西特高压多端直流示范工程(简称“昆柳龙直流工程”)建设15日启动。出席仪式的国家能源局副局长刘宝华说,全世界在建在运的柔性直流输电技术工程有6个,其中4个在中国,中国有望成为这项技术的引领者。

据南方电网公司董事长李庆奎介绍,昆柳龙直流工程计划于2020年投产送电,2021年全部建成投产。届时将增加800万千瓦的通道送电能力,年送电量超过320亿千瓦时。

昆柳龙直流工程是国家《能源发展“十三五”规划》及《电力发展“十三五”规划》明确的跨省区输电重点工程,是我国首个特高压柔性直流换流站工程。工程西起云南昆北换流站,东至

广西柳北换流站、广东龙门换流站,采用的是±800千伏三端混合直流技术,输送容量800万千瓦,线路全长1489千米,途经4省区15市州。建成后直接将云南清洁水电输送到广东、广西,每年可减少粤港澳大湾区煤炭消耗920万吨、二氧化碳排放2450万吨。

据悉,工程将采用运行更为灵活的多端直流系统。南方电网首席技术专家饶宏说,柔性直流输电的优点在于突破了常规直流对受端电网系统影响较大的瓶颈,控制灵活,能够快速响应电网状态变化,支撑电网安全稳定运行。

刘宝华说,昆柳龙工程有重大示范

意义,不仅可促进两广用能结构向清洁化转型,还可依托工程提升我国技术装备水平,带动我国大容量柔性直流关键设备的自主研发,提升我国电力装备的国际领先地位。

“柔性直流输电技术是世界上先进的输电技术。算上昆柳龙工程,全世界共有6个在建在运柔性直流输电工程,其中有4个在中国。我国有望成为这项技术的引领者。”刘宝华说。

截至目前,南方电网公司西电东送已经形成了“八条交流、十条直流”共18条500千伏及以上西电东送大通道,年送电量超过2000亿度,占广东省电量的三分之一,南方区域清洁电能占比超过50%。

据新华社