

带流沙手机壳坐飞机,要托运?

旅客过安检遇阻,不同机场说法不一,民航局建议乘机时避免携带

在手机壳背面设计中使用流动液体,营造灵动感的“液体流沙手机壳”,因为时尚、美观而在朋友圈中悄然走红。不过,记者发现,这类手机壳隐藏着一些“麻烦”。近日,有王女士反映,她从成都搭乘航班回北京过安检时,工作人员要求将她的液体流沙手机壳托运,但让王女士感到疑惑的是,“之前在北京、深圳、鞍山等地搭乘航班时,都随身携带过”。

液体流沙手机壳是否必须托运?记者致电多地机场的安检部门获悉,因为手机壳内的液体处于密封状态,各地安检时,会依据民航局相关规定,现场进行判定。记者以旅客身份致电中国民用航空局询问此事,工作人员表示,为了避免不必要的麻烦,建议旅客搭乘航班时,尽量不要随身携带液体流沙类的手机壳和iPad壳之类的物品,托运时也注意不要遗洒。

卖家售流沙产品 托运问题被回避

记者在网购平台随机检索发现,不少网店商家在销售液体流沙类的手机壳、iPad壳和挎包等产品。其中,流沙手机壳最为畅销。

不少商家在介绍液体流沙手机壳时表示,产品使用了“高强度后盖面板”,可以“防漏”。也有不少商家在“使用注意事项”中提及,手机壳内的液体气泡、流沙出现运动缓慢、卡住等问题,都属于“正常现象”,“并不会引起漏油现象,可放心使用”。记者注意到,多数商家在详情介绍页面,并未提醒该产品能否带上飞机、是否需要托运

等信息。

记者随机询问多位商家,这类手机壳使用的液体是什么,能否带上飞机。有商家直言“里面是矿物油”,所以“不能带上飞机”。但也有商家称“(带上飞机)没有问题”。还有不少商家对这一问题刻意回避,仅表示“不清楚”或“没有遇到买家反映这个问题”。

但一名网店店主表示,目前市面上流行的液体流沙手机壳,大多使用的是水和矿物油,“因为纯流沙无法让手机壳有流动的效果,所以为了美观,流沙手机壳内都会加入这种液体”。但这名店主表示,手机壳使用时并非完全没有危险性,“里面的油性液体有可能是易燃的,加上有些产品质量不过关或使用不当的情况下,会导致液体流出,遇到高温等情形有可能灼伤皮肤”。店主推测,这可能也是部分液体流沙手机壳不能被带上飞机的原因。

手机壳托运要求 各机场解读不一

记者检索发现,中国民用航空局规定,乘坐中国国内航班的旅客,每人每次可随身携带总量不超过1升的液态物品(不含酒类),超出部分必须交运。液态物品须开瓶检查确认无疑后,方可携带。

为此,记者致电首都国际机场、上海虹桥国际机场、成都双流国际机场和深圳宝安国际机场等多家机场。

对于液体流沙手机壳,首都国

际机场和成都双流国际机场的工作人员表示,国内航班的安检比较严格,如果涉及液体物品,需要由安检员现场判定才能给出准确答复。

上海虹桥国际机场的安检部门工作人员则表示,流沙手机壳中含有液体,“无论是水还是矿物油,都是不允许被带上飞机的,需要办理托运”。

深圳宝安国际机场的安检工作人员则表示,流沙手机壳不同于化妆品等液体,“需要现场检查,如果是少量的,并且是拿不出来的,有可能可以带上飞机”。

对于每家机场安检部门对流沙手机壳态度不一的情况,记者以旅客身份致电中国民用航空局询问此事。

工作人员解释说,“按照规定,旅客搭乘航班时,化妆品、药品之类的液体物品,单品携带不超过100毫升,总量不超过一定量就可以。其他诸如水、花露水、酸奶等液体,是不能随身携带的。”

但工作人员表示,具体到流沙手机壳上来说,因为从外观上无法判定壳内液体的性质,“如果是易燃易爆液体,是有一定的危险性的,所以一般来说,机场安检部门都会严格检查,要求旅客托运。不过,因为手机壳较小,里面的液体不会超过20毫升,且密封状态不会遗洒,可能有的机场安检判定后认为没有安全隐患,会让旅客携带。但流沙iPad壳、背包外壳,体积较大,肯定是需要托运的”。

不过,工作人员提醒旅客,为了避免不必要的麻烦,建议旅客搭乘航班时,尽量不要随身携带流沙手机壳和iPad壳之类的物品,托运时也注意不要遗洒。

据《北京青年报》

国产航母首次起降直升机



5月5日早上6时,一架直-18改进型直升机降落在国产首艘航母的甲板上,随后直升机起飞离开。这是国产航母首次起降直升机。

这款直-18改进型直升机,在我海军“辽宁号”航母上也有使用,承担运输任务。这是直-18改进型直升机飞向国产航母的场景。直-18有一个系列的改型,运输型是其中之一,其他还有反潜型和预警型。这架直-18改进型直升机的编号为380,或为“辽宁号”航母所属舰载直升机。

随后,在短暂的停留后,这架直-18改进型直升机起飞离开,前后时间不过5分钟。

本次起降,可以说是国产首艘航母试航前最大的惊喜。这次直-18改进型直升机在国产航母上完美地进行首次起降,预示着国产航母的系泊试验又向前推进了一个阶段。

据新华网

中国光谷6月底 将建成20座5G基站

据中国移动湖北公司消息,湖北5G商用进程正在持续加速。6月底,首批20座5G基站将在有着“中国光谷”之称的武汉东湖新技术产业开发区建成,并具备5G测试开展条件。

据湖北移动公司5G项目建设办公室项目经理黄文杰介绍,武汉今年初被列入中国移动首批5G试点城市,计划今年完成超100座5G基站建设。主要分布在光谷、汉口江滩、汉口火车站三大区域,其中光谷是最大的5G基站分布区。

黄文杰说,位于光谷的首批项目进展顺利,目前已完成12个基站的建设,6月底前将完成剩余8个。届时,将具备5G测试开展条件。

据介绍,与4G相比,5G上网速度更快,下载1GB的高清电影只需不到2秒钟。此外,5G最大的飞跃是将影响多个垂直领域。未来,5G将应用到无人驾驶、无人机、北斗系统、AR/VR等领域,大大改变人们的生活。

另据武汉市政府4月公布的《武汉市5G基站规划建设实施方案》,武汉将全面开放各类市政公共资源,建设3000个宏基站和超过27000个微基站,2020年建成覆盖全市的5G网络并全面商用。

据新华社

药学专业办得好不好? 现在有“国标”了

药学专业办得好不好,用什么来评判?《药学类专业教学质量国家标准》是个什么标准?5月5日,《药学类专业教学质量国家标准》解读会在中国药科大学江宁校区举行,全国近200所高校的700多位代表齐聚一堂畅所欲言,直面“如何正确理解和推广使用药学类专业教学质量国家标准”主题,共商全面提高药学高等教育质量新路径。

据统计,目前全国共有469所院校开办涉药本科专业(共15个专业:药学、临床药学、药物制剂、药物化学、药物分析、药事管理、中药学、中药制药、中药资源与开发、海洋药学、中草药栽培与鉴定、藏药学、蒙药学、制药工程、生物制药),每年招生规模约为6.5万人。药学类本科专业办学点数量众多,各地区医药行业发展及人才需求存在差异,各院校办学历史、基础设施建设差异较大,各专业办学点的人才培养目标、师资水平、实验条件等专业重要内涵更是差异明显。

教育部高等学校药学类专业教学指导委员会主任委员、中国药科大学副校长姚文兵教授说,“办药学本科专业,如果达不到我们说的合格标准、基本要求,那么我们不光对国家和老百姓不负责,对学生本人和高等院校也不负责。所以,我们必须有一些刚性要求,比如师资要有结构、数量、水平、背景、能力方面的要求,比如教学条件要有一定的实验、实训、实习、课堂教学的基本条件、图书资料等等。”

据新华网

铁路部门7月实施第二阶段列车运行图

六段线路高铁票价最高可打6.5折



记者从中国铁路总公司获悉,近期,铁路部门将进行今年第二阶段列车运行图调整,同时对一些高铁动车组列车票价体系进行优化完善,折扣最高可达6.5折。

中国铁路总公司有关部门负责人介绍,为适应经济社会高质量发展要求,在今年4月10日第一阶段列车运行图调整稳妥实施的基础上,铁路部门拟从今年7月1日起,实施第二阶段列车运行图调整。一是南京至武汉、柳州至南宁高铁按250公里/小时速度运营,同步优化调整相关线路列车运行图。二是实行动车组列车市场化开行方案,安排日常图、周末图 and 高峰图,周末图比日常图多开动车组列车193对,高峰图比周末图多开动车组列车364对,努力实现运力投放与客流需

求精准匹配,满足日常、周末、小长假、暑运及突发客流需求。三是根据新线开通计划,编制楚雄至大理、深圳至湛江铁路江门至茂名段、哈尔滨至佳木斯铁路运行图。四是在徐州至兰州、西安至成都、南宁至广州、贵阳至广州、重庆至贵阳、成都至重庆、合肥至福州、南宁至成都等方向增开动车组列车。五是优化既有旅客列车开行方案,提高开行质量。六是根据暑期市场需求,编制暑期临时客车运行图。七是优化货物班列开行。按需增加中欧、沿江等班列方案。新图实施后,铁路旅客运输能力将进一步提升,同时,可为铁路国际物流、多式联运融合发展提供更多运力。

该负责人表示,为建立多种交通方式合理比价、灵活适应市场、满足不同旅客出行需求、有升有降的高铁动

车组列车票价体系和票价浮动机制,铁路部门将综合考虑市场需求、铁路建设运营成本及旅客消费取向等因素,从今年7月5日起,仅对早期开通的合肥至武汉、武汉至宜昌、贵阳至广州、柳州至南宁、上海至南京、南京至杭州6段线路上运行时速200-250公里的高铁动车组公布票价进行优化调整,明确执行票价以公布票价为最高限价,铁路相关企业可根据客流情况,分季节、分时段、分席别、分区间在限价内实行票价下浮,最大折扣幅度6.5折。调整后的执行票价与目前相比,总体有升有降。

该负责人表示,这次高铁动车组票价优化调整后,铁路部门将依法加强票价监督管理,不断提高高铁运行品质和服务质量,并明确今年高铁动车组公布票价不再调整。

据新华社