

“五一”假期高速公路小客车免费通行

部分路段易拥堵,多条航线票价上涨

今年“五一”期间全国高速公路小客车免收通行费。24日,交通运输部公路局发布消息,预计全国路网交通流量将同比上涨,京津冀、长三角、珠三角等地区路段易拥堵。随着“五一”假期临近,记者注意到,从4月28日起机票价格普遍明显上升,5月2日后整体回落。



这些路段易拥堵

24日,交通运输部公路局发布《2018年五一期间全国公路网运行研判分析报告》,“五一”期间全国高速公路对小客车将免收通行费,预计全国路网交通流量将同比涨幅6—8%之间。

全国高速公路将从4月29日零时至5月1日24时,对7座及7座以下小客车和允许在普通收费公路行驶的摩托车免收通行费。“五一”期间,预计全国大部分地区气温较高,适宜自驾交通出行。

预计全国公路日出行分布特征呈现“M”型,第一天与第三天为波峰,第二天略小,假期后一天交通量会迅速回落。4月29日为出行高峰,上午9时—12时是出行高峰时段;尤其是10时—11时,拥堵程度较平日上浮9%,拥堵程度最高,全天拥堵程度较平日增长2—3%。

受到集中返程的影响,小长假最后一天5月1日15时—21时为返程的高峰时段,峰值出现在16时—17时,全天拥堵程度较平日增长3%。

整个“五一”期间,全国路网交通流量预计同比增幅在6—8%之间。预计高速公路网拥堵高发地区主要集中在京津冀、长三角、珠三角、成渝地区以及云南省;另外长沙、贵阳、武汉、西安等省会城市周边高速公路拥堵将较为突出。

高速公路交通流量较高的通道包括:京沪高速河北段、江苏段,京港澳高速湖南段,京昆高速北京段、河北段,沈海高速江苏段、上海段、浙江段、广东段,沪蓉高速江苏段、重庆段,长深高速辽宁段,大广高速北京段、河北段、广东段等。

另外,山东、广西、陕西、安徽、湖南、贵州等热门旅游省份也容易发生拥堵情况。

多条航线明显涨价

因今年清明、“五一”两个小长假相距较近,4月国内机票价格整体起伏较大。记者查询机票预售网站发现,“五一”假期南昌飞北京、上海、深圳、广州、成都等地机票价格较平时涨幅较大,其中多条航线5月1日机票价格最贵。另一方面,从南昌出发前往悉尼、布里斯班、伦敦、莫斯科等出境长线目的地,有部分航线机票价格可“捡漏”,对于“五一”拼假出境长线人群来说能享受较高性价比。

据了解,今年“五一”假期为4月29日至5月1日。国内方面,赴上海、广州、深圳、杭州、西安等地航线最为火热。国际方面,赴东京、普吉岛、东南亚方向航线最受欢迎。4月28日和5月1日为出行高峰,机票价格相对较贵。

记者查询机票预售网站发现,从4月27日开始,南昌飞北京、上海、深圳、广州、成都等地多条航线明显涨价。其中,

南昌至深圳航线,在4月28日小长假的前一天,机票价格为500元起,5月1日当天机票价格达到850元起,相较于平时400元左右的机票价格来说,“五一”机票价格高出1倍。南昌至成都航线,4月28日机票价格为987元起,达到最高。5月1日当天机票价格为770元起,5月2日回落至485元起,“五一”假期的机票价格涨幅也达到300元左右。

记者了解到,今年的“五一”出境游市场预计仍将以短线度假为主。据在线旅行社数据显示,“五一”期间的出境机票价格整体同比上涨6%,日本、泰国、新加坡、越南等东南亚方向的机票销售十分火爆。

记者注意到,除了火热的出境短线市场,美国、澳洲等出境长线也受到我省不少拼假人群的青睐。业内人士表示,“五一”假期机票价格普涨,建议出游人群关注部分特价机票或者错峰出行才能享受到更多优惠。

据新华社

人社部:

提高技术工人待遇的政策措施将“落地”

记者24日从人力资源和社会保障部了解到,人社部近日印发通知,专题部署贯彻落实《关于提高技术工人待遇的意见》精神相关工作,要求各级人社部门根据《意见》加强统筹协调,推动各项政策措施落到实处。

据人社部有关负责人介绍,各级人社部门在落实《意见》过程中要结合本地实际情况,研究制定贯彻落实具体措施,确保政策和要求落地见效;要同相关部门和群团组织紧密配合,建立部门协调机制和人社部门内部联动机制;要广泛听取各类企业、行业协会、技术工人、社会公众的意见,推动各项政策措施落到实处;要充分发挥企业主体作用,总结交流推广提高技术工人待遇的成熟经验,指导国有企业贯彻落实各项相关政策措施,推动非国有企业完善提高技术工人待遇水平的具体措施;要加强政策解读和舆论引导,积极回应社会关切,及时总结宣传推广交流好的经验做法。

这位负责人表示,《意见》的制定出台,是针对加快推进新时期产业工人队伍建设改革,提高保障和改善民生水平作出的重大战略决策。《意见》第一次把提高技术工人待遇上升到全局的高度,抓住了广大工人最关心、最直接、最现实的利益问题,促进改革发展成果更多更公平惠及技术工人。

这位负责人要求,各地人社部门要以高技能领军人才服务保障工作为重点,为高技能领军人才设立服务窗口。要根据《意见》确

定的高技能领军人才范围和本地实际,梳理辖区内各类企业高技能领军人才情况,建立完善数据库,定期更新并公布;要对经济结构调整中出现困难的企业高技能领军人才,保障其稳定就业,对其配偶、子女积极提供职业指导和就业前培训,推荐就业岗位;要积极推动相关部门落实提高高技能领军人才待遇的政策措施,并不断改进完善。

据新华社

工信部:加快建设工业互联网平台体系

24日在南宁市举行的全国信息化和软件服务业工作座谈会上,工业和信息化部副部长陈肇雄表示,我国将加快建设工业互联网平台体系,推动实体经济特别是制造业向数据驱动型创新体系和发展模式转变。

陈肇雄介绍,当前我国工业互联网平台建设从供给侧和需求侧两端发力,加快布局平台培育、测试验证、百万工业企业上云、百万工业APP培育四大工程,平台体系顶层设计日臻完善。部分初创企业依托平台开发新型工业APP并实现商业化应用,以平台为核心的工业互联网生态正加速构建。

工业互联网平台是建设现代化工业体系的重要支撑,是建设制造强国和网络强国的焊接点。陈肇雄说,我国将从抓好工业互联网平台培育、抓好工业互联网平台应用推广、抓好工业互联网平台生态建设三方面入手,加快建设工业互联网平台体系。

据介绍,工业和信息化部将发布工业互联网平台建设及推广工程实施指南,分期遴选一批跨行业跨领域工业互联网平台,引导建设一批企业级平台,实施工业设备上云“领跑者”计划,带动百万工业企业“上云”。此外,还将组织开展工业互联网平台应用试点示范,鼓励各地因地制宜,面向优势产业、特定行业、具体场景,开展平台应用的先行先试。

陈肇雄说,当前我国制造业机械化、电气化、自动化、信息化并存,融合发展水平不平衡不充分现象明显。加快建设工业互联网平台体系,有利于推动制造业沿着数字化、网络化、智能化方向演进升级,加快培育新动能,提高全要素生产率,为制造业高质量发展提供强大的持久动力。

据新华社

“潜龙三号”海试验收并试验性应用

“潜龙三号”海试通过现场专家组验收,24日开始试验性应用第一潜。

“潜龙三号”进行了两个海试潜次。海试现场验收专家组全程参与海试过程,在对“潜龙三号”最大工作深度、航速、无动力下潜和上浮、续航力、卫星通信、导航等50项试验考评项目进行评判后,通过了现场验收。

本次海试现场验收专家组组长高伟说,海试非常顺利,通过两个海试潜次,完成了大纲规定的全部内容,最大续航力等关键技术指标有显著提高。

“大洋一号”船综合海试B航段首席科学家蔡巍说,“潜龙三号”海试获得成功,为我国深海高新装备增添又一利器,将有效提升深海资源勘查的效率。

“潜龙三号”海试通过现场验收专家组验收后,在南海北部陆坡东沙西南海域进行试验性应用第一潜。

中国大洋协会办公室副主任李波说,“潜龙”系列潜水器是我国深海技术装备的重要组成部分。相信通过科技人员的努力,“潜龙三号”等深海装备将使我国在深海科学认知、资源开发利用、深海环境保护等方面取得长足进步,为人类可持续利用深海空间及其资源环境作出更大贡献。

据新华社

招租启事

原湖南省电信培训中心位于衡阳市雁峰区黄茶路122号,现整体公开招租,校区占地33亩,房屋建筑面积约1.2万平方米(具体数据以产权证或实测面积为准)。该场地交通方便、办学功能齐全,内设有教学楼、宿舍楼、公寓楼、多功能厅、食堂、篮球场、足球场等,是理想的办学场所。租赁用途仅限用于开办学校,欢迎有意向者参与竞租。

招租公告请登录中国采购与招标网(www.chinabidding.com.cn)查看《原湖南省电信培训中心场地公开招租公告》。

报名时间:2018年4月21日—4月28日

联系人:易先生 联系电话:13575260860

中国移动通信集团湖南有限公司衡阳分公司
2018年4月23日