春运研判报告出炉,大数据展示"流动的中国"

看看你回家的路好走吗



春运首日,中石化为返乡摩骑提供"免费加油+邮寄行李"等便民服务

1.省内出行超半数,中短途约八成

●数据显示,从春运出行范围看—— 省内出行量预计占总量的 57%,高于 跨省出行量。

●从空间分布看,预计春运客流量前 十位的省份有——

> 广东 江苏 河南 四川 安徽 浙江 山东 湖南 河北 湖北

●从出行距离看——

预计春运期间旅客平均出行距离超过 330 公里

500 公里以内出行量占总量的比例接 近 80%

1000 公里以上出行量占比约为 7% 旅客出行以中短途为主。

2.节前客流平稳 节后呈双高峰特征

预计节前客流相对平稳,返乡客流集中在2月8~14日(腊月二十三至二十九);节后客流呈双高峰态势,分别为2月21日(正月初六)、3月3日(正月十六)。

预计春节假期的客流量约占春运期间客流总量的20%,客流量在2月16日(春节)达到波谷,之后迅速回升。

3.返乡回程客流高峰呈现潮汐特点

结合历年春运数据和客流热力分析, 预计春运期间客流量主要集中在中心城 市。此外,部分经济活跃、劳务输出集中的 地级市旅客出行需求也较为旺盛。

●节前返乡热点出行线路主要以特大城市为中心向周边扩散,跨省出行热门返乡线路前十位分别为:

上海-六安 深圳-赣州 东莞-玉林 广州-衡阳 深圳-玉林

佛山-贵港 上海-阜阳 苏州-六安 深圳-重庆 杭州-上饶

●节后回程客流主要由中小城市向中心城市聚集,跨省出行热门回程线路前十位分别为:

宿州-徐州 滁州-南京 六安-上海 杭州-上海 衡阳-广州

遵义-重庆 玉林-深圳 邵阳-深圳 阜阳-上海 贵港-佛山

4.北上广深火车站客流集中

此外,在这份研判报告中还显示,春运期间,高铁出行需求旺盛,热点火车站客流需求集中度较高。

●根据火车票预售数据,节前十条热 门铁路线路为: 上海-杭州 广州-深圳 重庆-成都 上海-苏州 北京-天津

上海-南京 三亚-海口 上海-北京 广州-珠海 北京-哈尔滨

这些热门线路中,高铁出行需求快 速增长。

●根据重点火车站热力监测数据, 预测 2018 年全国热点火车站集中在北京、上海、广州、深圳等中心城市。

5.自驾车跨城出行初六达峰值

公路方面,客流以短途为主。节前出 行量最大的十条公路客运线路为:

南京-淮安 广州-海口 重庆-奉节北京-赤峰 成都-巴中

南京-泗洪 安吉-杭州 上海-南通西安-庆阳 南京-沭阳

以省内或往邻省的短途出行线路为 主。热点公路客运站对城市交通接驳集 散服务需求较为突出。

预计 2018 年春运期间,约 23%的用户将采用自驾车跨城出行,其中正月初六达到峰值,约 36%。

北京、广东、安徽、湖南等省份路网 交通压力相对较大。

6.海岛冰城,成国内旅游热点

结合旅游交通数据,南方海岛、北方冰城成为国内旅游热点。

预计 2018 年春节热门境内旅游目的地城市前 10 名依次是:

三亚、北京、厦门、广州、昆明、哈尔滨、上海、成都、桂林、西安

从省份看,海南、北京、黑龙江、云南、福建、广东等排名领先。

7.春运前期十条热门航线出炉

研判报告还指出,中心城市之间客 流需求旺盛。

根据机票预售数据,预计今年春运前期出行量较大的十条热门航线为:

上海-北京 上海-深圳 北京-三亚北京-成都 北京-广州

北京-深圳 上海-广州 上海-成都 广州-重庆 上海-重庆

全国热点机场仍将集中在北京、上海、广州、深圳、成都等航空干线机场。

8.春节假期出境游需求旺盛

受消费理念提升、签证便利、国际航 线增加等因素影响,春节假期出境游需 求旺盛。 人气旺盛的目的地国家主要为:

泰国、日本、新加坡、澳大利亚、马来西亚、印尼等。

链接 火车票丢了怎么补?

春运火车票一票难求,万一丢了车票可怎么办?记者从铁路部门了解到,旅客丢失车票后,可办理"挂失补"业务。根据车票丢失时间主要分为三种情况:进站前、列车上和出站前。三种情况"挂失补"手续有较大区别

●进站前丢失车票

须在开车前至少20分钟,到车站售票厅办理"挂失补"业务。首先,旅客需要在发窗口,并提供购票时使用的身份证件以及购(取)票地车站名称、乘车日期、车次、发站和到站等信息,经工作人员确认无误后,旅客按原车票车次、席位、票价重新购买一张新车票。新车票票面信息与原车票一致,但票面上会加注"挂失补"字样。其次,旅客持"挂失补"车票上车后,须主动向列车工作人员声明,并提出开具"客运记录"的要求。特别提醒旅客,"客运记录"与"挂失补"车票是退款必须同时提供的凭证,旅客一定要妥善保管。

●列车上丢失车票

须主动向列车工作人员声明,进行补办。经列车工作人员查验旅客本人、购票时使用的身份证件原件、购票信息,确认一致后,旅客仅需支付2元手续费就可取得标注有"车票丢失"字样的车票。到站前,列车工作人员确认席位使用正常后,会开具"客运记录"交与旅客。旅客到站后须主动向出出了车站工作人员声明,并配合车站工作人员,并配合车站工作人员确认情况属实,并收回"客运记录"后,旅客方可出站。

●出站前丢失车票

须主动向车站声明,并配合车站工作人员进行查验。经车站人员查实已购车票有效,乘车日期、车次相符,票证人一致后,旅客仅需支付2元手续赀就可取得标注有"车票丢失"字样的新车票,旅客可凭该车票和购票时使用的身份证件原件出站。

铁路部门提醒,办理"挂失补"业务,仅限于乘坐原乘车日期、车次和席位的列车,只能办理一次,且不能改签、变更到站。原车票已退票的不能挂失;原车票已经改签的,只能对改签后的车票办理挂失;出具"挂失补"车票后,原车票失效,不能作为实名制验证、改签、变更到站、退票及乘车的凭证。"挂失补"车票的退票手续应在票面列车的发站、到站或经停站办理。 综合新华网消息

春运高铁 串起的"惊叹号"

在这场一年一度亿人大迁徙中担纲 主力军的高铁,不仅折射出中国经济变 化,还串起一组世人皆赞的"惊叹号"。

↑ "惊叹号"之一:◆ 纵横交错打通"大动脉"

高铁,让中国人的回家路从未像今 天这样好走。

2017年中国铁路投产3000多公里铁路新线,高铁"四纵四横"网络已经形成。在西部,兰渝铁路、西成高铁、渝贵铁路陆续开通,从西安出发不到4小时即可到成都,困扰人们多年的"蜀道难"成为历史;在中部,贯通东西、承接南北的"米"字型高铁网基本成型;在北方,石家庄到济南高铁开通后,列车运行时间比以前少了一半。

按照官方计划,到 2020 年,中国铁路网规模和质量将达到世界领先。届时,布局合理、覆盖广泛、高效便捷、功能完善、世界上最现代化的铁路网和高铁网将基本建成,高铁要覆盖80%以上的大城市,里程达到3万公里左右。

● "惊叹号"之二: ● 连点成线重组"经济圈"

越织越密的高铁网络不仅实现了中国人"说走就走""常回家看看"的愿望,也重构了中国经济版图。

城市群发展因高铁驶入"快车道"。 得益于高铁的快速发展,不超过3小时车程的同城化都市圈一个个浮出水面, 而这正是中国实现到2020年打造京津冀、长三角、珠三角、中原等19个城市群目标,促进区域经济协调发展的重要

要素资源借高铁"满盘皆活"。高铁 "连点成线"后,在推动各地人流、物流、 信息流、资金流互通共享的同时,也使 沿线产业加快集聚、协同发展。

例如,1300多公里的京沪高铁,将 环渤海经济圈、长三角经济圈、鲁南经 济圈等连成一片;接近700公里的西成 高铁不仅连通"成都一重庆"和"关中一 天水"两大经济区,还大幅压缩了川渝 地区往北京、上海方向的时空距离。

来自 2018 年中国各地方两会的信息显示,多地在政府工作报告中提出要加快推进高铁路网建设,打造带动经济发展的新增长极。今后一年,高铁给中国经济带来更大活力可期。

∮ "惊叹号"之三:• 技术飞跃提升"精气神"

如果说日益完善的高铁网络改变着中国经济的"筋骨",渐趋"高大上"的技术成果则重塑了中国经济的"精气神"。

作为中国具有完全自主知识产权、达到世界一流水平的标准动车组,"复兴号"营运范围已从京沪扩展至福建。官方透露,2018年春运期间北京至太原、西安、成都、沈阳,上海至昆明、厦门、合肥,南京至南宁,深圳至重庆,广州至兰州等方向,亦将逐步增开"复兴号"。

以大量采用中国标准、各项性能指标更优、更加智能化著称的"复兴号"扩围,不仅意味着旅客可获得更优质出行服务,对降低中国高铁运营成本,促进高铁可持续发展,全面系统掌握高速铁路动车组及关键装备的核心技术,推动中国高铁加快"走出去",亦具有重要意义。

从高速度增长向高质量发展转变, 是中国经济的既定道路。包括"复兴号" 在内的一系列重大科技创新成果,无疑 是这条路的"铺路石"。 据中新网