

全国交通运输工作会议召开

明年新增高速公路通车里程 5000 公里

党的十九大提出了建设交通强国的宏伟目标。全国交通运输工作会议 25 日召开，会议围绕交通强国战略目标，明确了未来几年我国交通运输发展的目标和大事。

A 抓住高质量发展这个关键

交通运输部党组书记杨传堂说，交通运输高质量发展，就是实现从“有没有”转向“好不好”。当前，人们不仅仅满足于通路通车、通航通邮等“硬需求”，更加重视获得感、幸福感、安全感等“软需求”，要求交通运输由“规模速度型”转向“质量效率型”，优化存量资源配置，扩大优质增量供给，实现供需动态平衡。

“我们要按照世界领先、人民满意、有效支撑我国社会主义现代化建设的要求，建设具有世界眼光、中国特色的交通强国。”杨传堂说。

交通运输部部长李小鹏表示，交通强国是社会主义现代化强国的重要组成部分，是先行领域和战略支撑。交通强国一是要

自身强，综合实力世界领先；二是要强国，有效支撑民富国强。

李小鹏强调，建设交通强国，要紧紧抓住高质量发展这个关键，着力推动交通运输发展质量变革、效率变革、动力变革；着力服务人民、服务大局、服务基层；着力建设人民满意交通；着力建设现代化交通。

“数量大只能造就交通大国，在数量大的基础上实现质量强才能成就交通强国，必须推动质量变革，实现交通运输从高速增长向高质量发展的跨越升级。”李小鹏说，必须推动效率变革，着力提升全要素生产率，提高运输链综合效率。着力深化改革添活力、创新驱动增动能、扩大开放拓空间，不断增强交通运输创新力和竞争力。

B 构建与交通强国相适应的框架体系

李小鹏表示，建设交通强国，必须紧紧围绕建设现代化经济体系的要求，着力构建与交通强国相适应的框架体系：构建综合交通基础设施网络体系、交通运输服务体系、装备体系、创新发展体系、现代治理体系、开放合作体系、安全发展体系、支撑保障体系。

在构建交通市场体系方面，要进一步开放铁路、民航以及工程建设、养护等市场，逐步放开竞争性业务和竞争性环节价格，积极稳妥推进公路货运、内河水运等市场主体集约化、联盟化、

平台化发展，大力推进信用、科技等新型监管模式，营造统一有序、公平竞争的市场环境。

在提供优质服务方面，要着力推进绿色出行，推动出行服务绿色化、智能化、共享化、品质化、差异化、定制化发展，推广“出行即服务”的理念和模式，真正实现人便其行。着力推进联程联运，形成新一代智能化旅客联程运输和货物多式联运系统，推动时间和空间两个“零距离”，实现全程一站式、客运一票制、货运一单制，真正实现货畅其流。

C 未来三年聚焦五大重点

“建设交通强国，必须全面兑现我们对党和人民的庄严承诺，小康路上绝不让任何一个地方因交通而掉队。”李小鹏说，未来三年，将重点聚焦交通精准扶贫脱贫、综合交通基础设施联网提升、运输服务升级、推进绿色发展、强化安全发展五大方面。

未来三年，交通运输发展将为老百姓带来哪些新变化？李小鹏说，要进一步加大对贫困地区高速公路、普通国道建设的倾斜支持，到 2020 年实现贫困地区国家高速公路主线基本贯通，具备条件的县城通二级及以上公路；加快推进通村畅乡的“幸福小康路”建设，确保到 2019 年底实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路；创新农村客运运营组织模式，实现具备条件的乡镇和建制村通客车比例达到 100%；继续推进“交通运输+”特色产

业扶贫，继续支持贫困地区约 1.2 万公里资源路、旅游路、产业路改造建设；完善“十纵十横”综合运输大通道布局，实施重点通道连通工程和延伸工程。2020 年实现综合交通网总里程约达到 540 万公里的目标。

“2018 年是交通强国建设的起步之年。”李小鹏说，明年的主要预期目标为：交通运输固定资产投资规模预计与上年目标基本持平。全年新增高速公路通车里程 5000 公里，新改建国省干线公路 1.6 万公里，新改建农村公路 20 万公里，新增通硬化路建制村 5000 个，新增通客车建制村 5000 个。新增内河高等级航道达标里程 600 公里。主要港口集装箱铁水联运量增长 15% 以上。供给侧结构性改革深入推进，物流成本进一步降低，投资和市场环境进一步优化。

据新华社



2017 年全国高铁运营里程近 2.4 万公里

四项指标居世界第一

我国交通运输亮出喜人成绩单

高铁、高速公路、城市轨道交通运营里程和港口深水泊位数量，这四项指标我国均居世界第一。记者 25 日从全国交通运输工作会议获悉，五年来，我国综合交通建设稳步推进，实现了跨越式发展，亮出喜人成绩单。

【综合交通基础设施网络不断完善】五年来，铁路营业里程增长 2.7 万公里，高铁覆盖 65% 以上的百万人口城市。公路总里程增长约 53.4 万公里，高速公路覆盖 97% 的 20 万人口城市及地级行政中心，二级及以上公路通达 96.7% 的县。高速公路电子不停车收费系统（ETC）全国联网，用户突破 5900 万。民航运输机场达 229 个，服务覆盖全国 88.5% 的地市、76.5% 的县。邮政乡乡设所、村村通邮总体实现。快递公共投递服务站近 2.9 万个，快递乡镇网点覆盖率达到 87.3%。

【运输保障能力显著增强】客运服务水平持续提升。铁路、民航客运量年均增长率达到 10% 左右。高铁动车组累计发送旅客突破 70 亿人次。公共交通年客运量超过 900 亿人次，34 个城市开通运营城市轨道交通。全国 29 个省、90% 以上二级道路客运站初步实现省域联网售票。

货运服务效率大幅提高。铁路货物发送量持续高位运行，港口货物和集装箱吞吐量连续 10 多年保持世界第一。航空货邮运量比 2012 年增加 23%。邮政业市场规模超过全球份额五分之一，年服务用户超过 1000 亿人次，年支撑国内网购交易额突破 5 万亿元。快递业务量年均增长 50% 以上，稳居世界第一。

【长江经济带综合立体交通走廊加快形成】

沪昆高铁全线通车，区域铁路营业里程达到近 3.7 万公里。沪蓉、沪渝、沪昆 3 条主骨架高速公路全线贯通。长江南京以下 12.5 米深水航道基本建成，区域高等级航道达标里程达 8600 公里。全球最大的单体全自动化集装箱码头上海洋山港四期开港运行。武汉天河机场三期、成都新机场等项目顺利实施，区域民用机场数已达 83 座，沿江机场布局进一步完善。

【行业供给侧结构性改革实现多点突破】2017 年，政府还贷二级公路收费基本取消，实施公路绿色通道、差异化收费等多项举措，实现降低物流成本 880 多亿元。西北地区全面融入全国高铁网，“沪兰空中大通道”贯通。181 个城市交通“一卡通”实现互联互通。

【交通运输促投资促消费稳增长效用明显】2017 年，公路水路预计完成投资 2.27 万亿元，新改建农村公路 28.5 万公里，政府工作报告明确的目标任务圆满完成。铁路营业里程达到 12.5 万公里，其中高铁近 2.4 万公里。公路通车总里程达到 477 万公里，其中高速公路达到 13.6 万公里。内河航道里程达到 12.7 万公里。

【2017 年承诺民生 11 件实事全部完成】贫困地区建成旅游路、资源路和产业路 1.3 万公里。新增通硬化路建制村 1.1 万个、通客车建制村 8473 个。实施普通公路安全生命防护工程 13 万公里，改造危桥 3300 座。

【行业安全生产形势总体平稳】今年前 11 个月，交通各领域事故起数和死亡、失踪人数分别下降 9.4%、5.8%。组织协调海上搜救行动 1877 次，成功搜救遇险船舶 1338 艘，成功救起遇险人员 13236 人。

据新华社

工信部：加大网络提速降费力度

力争 2035 年初步建成网络强国，网络空间综合实力进入全球第一梯队

工信部部长苗圩 25 日表示，我国将大力推进以信息网络等为代表的颠覆性技术突破和产业应用，加速信息技术与实体经济融合，做大做强数字经济。力争 2035 年初步建成网络强国，网络空间综合实力进入全球第一梯队。

苗圩是在 25 日于京召开的 2018 年全国工业和信息化工作会议上做上述表述的。

提升网络空间综合实力，网络供给能力是基础。苗圩提出，要启动一批战略行动和重大工程，突破信息领域核心技术，推动网络升级换代，同时加大网络提速降费力度，让网络服务更加普惠。

2018 年，将加快百兆宽带普及，推进千兆城市建设，实现高速光纤宽带网络城乡全面覆盖，全面完成 13 万个行政村光纤宽带建设和升级改造。4G 网络覆盖和速率提升、移动流量平均资费降低。

对于社会关注的 5G 研发应用，苗圩回应称将推进 5G 产业链成熟和安全配套保障，补齐芯片、高频器件等产业短板，完成第三阶段测试，推动形成全球统一 5G 标准。

加速网络信息技术与各领域融合是关键。苗圩说，将推动互联网、大数据、人工智能与制造业深度融合，发展壮大数字经济。他特别提出将推动出台促进数字经济发展指导性文件，鼓励发展共享经济，大力发展工业大数据，推动国家大数据综合试验区和大数据示范基地建设。

守住网络安全是底线。苗圩说，2018 年，工信部将强化信息通信市场监管，推进垃圾短信、骚扰电话、虚假号码治理，用好管好拦截系统，积极研究应对网络诈骗等新问题。同时加强网络安全审查、数据跨境评估，制定促进网络安全产业发展指导性文件，更大力度保护个人信息和网络数据安全。

据新华社