

# 长丰大道北延线： 推动南北融合 激活城市交通脉络

■文 / 本报记者 金明达 图 / 本报记者 罗盟



长丰大桥打破蒸水的阻隔

作为城区南北方向一条重要的主干道，延伸后的长丰大道极大地拉近了蒸湘区与石鼓区的距离，有效缓解了城区交通压力，进一步加快了城区之间的融合发展。10月26日，记者专程探访长丰大道北延线项目，感受南北大动脉的魅力。

## 项目档案:总投资3亿元,为I级城市干道

原长丰大道南起衡州大道，往北先后与解放大道、船山大道相交，北抵蒸水南路，全长4845米，宽40米，双向6车道，是我市城区南北方向一条强有力的主干道。2014年5月，长丰大道北延线（蒸水南路至二环西路）开工建设，并于2016年底竣工通车，工程总投资3亿元。

长丰大道北延线南起蒸水南路，北至二环西路，全长3公里，路幅宽度60米。其中，长丰大道蒸水大桥南起蒸水南堤，北至蒸水北堤。长丰大道北延工程的竣工通车，极大地拉近了蒸湘区与石鼓区的距离，缓解了衡阳城区的交通压力。

## 项目进度:去年底通车,绿化工程即将开工

记者了解到，长丰大道北延线已于去年底实现通车，下一步将进行道路沿线两侧的绿化工程，有了鲜花绿草的装扮，这条南北向的主干道在提升“颜值”的同时，也将给市民出行带来了更多的“绿色福利”。

“我在高新区上班，但住在华耀城，以前每天上班下班都要走蔡伦大道，经常堵车。去年底长丰大道北延线通车后，有效解决了车辆分流和拥堵问题，使华耀城、十里江湾附近的居民出行更加便利了。”市民张海青兴奋的告诉记者。

如今的长丰大道南起衡州大道，北接二环西路，承担着重要的交通功能，大道两旁也正在发生日新月异的变化。长丰大道与立新大道、船山大道交汇处已成为城市繁华中心地带，而长丰大道与解放大道交汇处已成为高新区重要经济圈。太阳广场、船山公园、衡阳图书城、蒸湘区政府、市教育局、市人事局等都分布在该条大道南北两端。

## 项目力量:减轻城区交通压力,加快城区融合发展

长丰大道北延线项目给雁城市民带来哪些便捷?为城区发展提供了哪些有利条件?

市住建局相关负责人介绍，长丰大道北延线极大拉近了石鼓区与蒸湘区、高新区之间的距离，以前石鼓区蒸水河以北的市民想要去蒸湘区或者高新区，必须先途经老城区中心地带，不仅费时费力，还加大了城市的交通压力。去年底，长丰大道北延线建成通车后，大大缓解老城区的交通压力，有效解决城区南北通行不便的问题。

同时，对于促进石鼓区与蒸湘区、高新区融合发展、加快衡阳城区北扩西移、建设“五个新衡阳”有着重要的战略意义。另一方面，长丰大道北延线还是华耀城配套市政基础设施工程，对华耀城的发展有着非同寻常的作用。



道路两旁房地产项目兴起



华耀城毗邻长丰大道延伸线



与二环西路交汇