

省高速公路管理部门发布《2017年清明出行预测报告》，小长假期间——

这些高速拥堵路段，请注意错峰绕行

出城时易拥堵路段：长张、长韶娄、长潭西、长浏等高速；返程时易拥堵路段：长张、京港澳、长浏、长韶娄等高速

■通讯员 李哲
本报记者 段玉贤

本报讯 今年清明节小长假期间(4月2日至4日)，高速公路将继续实行小客车免费通行政策。记者从衡阳高速交警支队获悉，日前，省高速公路管理部门发布了《2017年清明出行预测报告》。根据预测，清明期间，预计长沙、衡阳周边高速出城拥堵高峰为4月2日10点至11点，高速返程拥堵高峰为4月4日20点至21点，各条主要高速公路的进出口道路以及通往各主要墓区、陵园、风景区道路的人车流量将迎来大幅增加，交通压力将进一步增大。

据《2017年清明出行预测报告》统计预测，今年清明节期间，全省高速公路出口流量突破1100万台次，同比增长15%左右。流向方面，小型客车以中短途返乡祭扫车流为主，省内车流主要由省会和各州市中心城市向各县乡镇分散。省外车流主要由广东、江西等周边省份到达湖南。同时今年清明节三天我省高速拥堵总体将呈“M”型趋势，预计假期期间高速拥堵将从4月1日午后开始逐渐升高，4月2日上午高速出行需求逐渐增大，并在上午10-11时左右达到峰值，4月4日预计全国高速将迎来拥堵最高峰。

《2017年清明出行预测报告》还对出行高峰时段进行了预判，4月1日恰逢周六，由于当天实行继续上班制，预计当天午后车流量将逐渐攀升，15:00至19:00激增明显并持续至晚间，4月2日上午10:00达到峰值。4月3日，流量稍有回落，但会出现间歇性小高峰，4月4日高速将迎来拥堵最高峰，4月5日午后，流量逐渐回归正常状态。

根据预测，清明出城时段易拥堵缓行高速包括：长张高速、长韶娄高速、长潭西高速、长浏高速。清明返程时段易拥堵缓行高速：长张高速、京港澳高速、长浏高速、长韶娄高速。请出行市民注意安全、小心驾驶，及时躲避拥堵路段，错峰出行。

67台新型环保渣土车“上岗”

二环路以内不使用新型环保车不予审批

■本报记者 胡亚华
通讯员 周晓国

本报讯 记者昨日自市城市管理委员会了解到，自去年以来，我市在城区二环路以内，全面推行新型智能环保车运输处置城区建筑渣土，不使用新型环保车不予审批。目前，全市已有新型环保车67台，实施全过程跟踪执法管理，渣土源头管理效果明显，渣土管理日趋规范。

针对渣土管理点多面广、反复性、偶然性突出等特点，今年我市将进一步充实渣土基层管理执法队伍力量，按照“规范化、公司化、数字化、阵地化、常态化”的要求，搞好施工工地的渣土管理，坚决杜绝渣土运输扬尘撒漏污染。

据悉，今年我市将抓好渣土执法队伍的整顿，对队伍整顿中存在的问题，不姑息放纵、不护短敷衍、不讲情面，该调整的坚决调整，该调离的坚决调离，该免职的坚决免职；坚持依法行政，着力建立一支素质高、业务精、纪律严、作风硬的渣土管理执法队伍。

确保农村电网改造工作走在全省前列

周海兵主持召开市政府常务会议，研究农村电网改造升级、水利、计划生育特殊困难家庭扶助、电动车管理及社会治理网格化管理、禁毒、推进政务公开等相关工作

■本报记者 武孝军

本报讯 3月25日下午，市长周海兵主持召开市政府2017年第5次常务会议，研究农村电网改造升级、水利、计划生育特殊困难家庭扶助、电动车管理及社会治理网格化管理、禁毒、推进政务公开等工作。

会议指出，各级各部门要秉承民情情怀，抓住国家、省高度重视农村电网改造的机遇，进一步统一认识，压实责任，攻坚克难，按照“环境最优、进度最快、质量最好”的要求，确保我市农村电网改造工作走在全省前列。各县(市)要把农村电网改造作为“政府一号工程”来抓，主要领导挂帅，加强与电力部门对接，提前谋划实施，形成你追我赶的工作态势；要明确奖补政策，强化服务，充分调动各级各部门的工作积极性；要加强督查考核，将任务分解到每周、每个村，实行一周一考核、一月一通报。

会议听取了关于全面推行河长制、防汛抗旱和农村饮水安全巩固提升工作情况的汇报。会议指出，要按照时间节点要求，建立市、县、乡、村四级河长制体系，共同保护生态、保护河流、保

护家园；各级河长要明确责任和任务，排查、整改所负责河段存在的问题，形成齐抓共管的良好局面。会议要求，各级各部门要高度重视防汛抗灾工作，全面做好防大汛、抗大灾的各项准备，当前要把防御山洪地质灾害放在首位，加强值班值守，抓好预报预警，确保人民群众生命财产安全。会议指出，要整体规划、分步实施，采取多种供水形式解决农村饮水问题，确保完成农村饮水安全巩固提升。

会议同意提高我市失独扶助金、伤残扶助金标准。会议强调，开展计划生育特殊困难家庭扶助，是践行党的群众路线，保护和改善民生的重要举措，各级各部门要迅速摸清底子，积极筹措资金，做细做实工作，将扶助金按标准发放到位，提升计划生育特殊困难家庭的发展能力和幸福指数。

会议研究了城区电动车编号登记管理、建立社会治理网格化管理体系和禁毒相关工作。会议认为，城区电动车实行编号登记管理，是解决交通有序运行、降低道路安全事故的有效措施，必须加快推进。相关部门要认真研究细节问题，建立长效管理机制；要加强宣传

发动，做到家喻户晓，争取市民主动配合；要把电动车管理与人口管理、社区治安管理等相结合，充分发挥社区的作用。会议要求，要按照上级要求，建好市网格化管理中心、市综治(信息)中心、市基础防控中心，强化社会治理和社区基层治理；要充实社区警务力量，民警要下沉社区，辅警要配备到位，社区工作人员要兼职网格管理员；要加强社区监控设施建设，以信息化、智能化的手段科学管理社区；要适当提高社区民警、辅警的待遇，调动他们的工作积极性。会议强调，要认真落实上级禁毒会议精神，充分认清我市禁毒形势，采取行之有效的措施，加强相关设施建设，从严打击毒品犯罪，强化禁毒宣传。

会议审议通过了《关于全面推进政务公开工作的实施意见》，要求相关部门认真落实，进一步增强政府的公信力、执行力，保障人民群众的知情权、参与权、表达权和监督权。

市领导章彰、贺小坤、廖健、胡志文、刘正兴、龚学余、周玉梅、杨龙金、李辉、胡水龙、唐文峰，市政府秘书长邓小林参加会议。

4月1日起，湘江衡阳段进入“禁渔期”

为期3个月，禁渔水域内禁止所有捕捞作业

■本报记者 胡亚华

本报讯 “春禁一碗籽，秋收一担鱼”。从4月1日起，湘江干流将进入为期3个月的“禁渔期”，“禁渔期”自4月1日起至6月30日止，禁渔水域为湘江干流衡阳段(祁东归阳镇至衡东县石湾镇)，全长共266公里，禁渔期间在禁渔水域内禁止所有捕捞作业。

湘江是我们赖以生存的“母亲

河”，也是鱼类和其他水生生物资源的宝库。市畜牧水产部门初步统计数据显示，目前，我市共有张网作业的渔船约3000余艘；沿江还有数百艘休闲渔筏，鱼类大都在每年的四五月份产卵，通过让渔业资源休养生息的禁渔措施，可有效控制和减少捕捞强度，保护湘江流域渔业生态环境、渔业资源和生物种群的多样性，确保渔业经济可持续发展。

市渔政管理部门有关负责人表示，禁渔期间，渔政执法人员将驾驶渔政船艇，加强湘江江面巡查，对非法捕捞行为展开专项整治行动，全力保护湘江水生生物资源及生态环境，市民若发现非法捕捞作业，可及时向当地渔政部门进行举报，一旦发现违法违规作业的渔船，将予以严厉处罚；今年6月份前后，我市将在湘江干流衡阳段开展人工增殖放流活动。

酃县故城保护项目将尽快实施

全市文物局长会议召开

■本报记者 罗文鹏
通讯员 罗云

本报讯 实施酃县故城等大遗址保护项目，谋划市博物馆新馆建设，利用“互联网+”提供更多更好的公共文化产品……记者从3月22日召开的全市文物局长会议获悉，我市将在做好文物保护工作的前提下，加大合理利用力度，将文物事业发展融入并促进衡阳经济社会发展。

会议提出，全市文物工作者要增强责任感、使命感，围绕“五个新衡阳”战略

目标，对标“文化旅游名城”定位，扭住申报国家历史文化名城这个抓手，着力抓好来雁塔、珠晖塔、船山书院、南岳庙、王氏宗祠等文物修缮工程，推进以王船山故居、罗荣桓故居、夏明翰故居、唐群英故居、衡阳农运工运学运旧址等文物保护单位为核心的文化园区、纪念园区建设，实施衡州窑、云集窑、酃县故城等大遗址保护项目，谋划市博物馆新馆及常宁、衡南等县级博物馆建设，利用“互联网+”、数字化等现代技术，提供更多更好的公共文化产品。

会议强调，文物安全是文物工作的

底线，全市文物工作者要履职尽责，完善和落实文物安全防控制度；市县文物部门要切实依法行政，严格执纪办案，在全市形成打击文物违法的高压态势。

会议表彰了2016年度全市文物工作先进单位，常宁市、石鼓区等6个县(市)区文物局受到表彰。

“申名”进行时
申报国家历史文化名城