

九省通衢今更盛,衡阳交通再升级



布局合理的交通,让来往车辆畅通无阻。陈太仰 摄

■文/图 本报记者 彭 斌

四通八达、通江达海、振翅高飞,用这三个成语来形容衡阳方便快捷的现代交通网,可以说是恰如其分。

九省通衢、扼两广咽喉,衡阳,既有先天地理位置的优越,更有后天不断赶超的拼搏精神。如今,衡阳凭借交通的优势已经摘取了“全国加工贸易梯度转移重点承接地”“全国现代物流枢纽城市”“中南地区区域性物流中心”等多块“金字招牌”。

前不久,又有一组关于衡阳交通的数据,让衡阳人看完后踌躇满志。

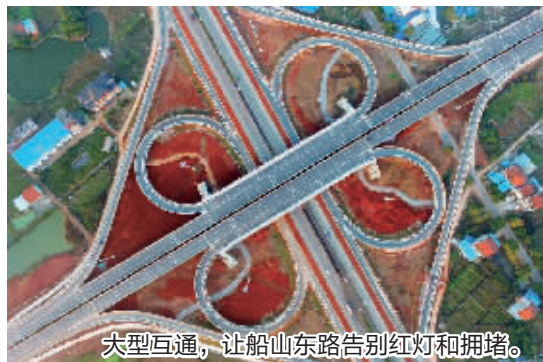
2016年,南岳机场开通航线达8条,两条航线在谈,全年旅客吞吐量于机场通航两周年纪念日

突破30万人次大关,创造了民航发展的“衡阳现象”。12月30日,娄衡高速全线贯通,次日南岳高速东延线通车;衡大高速松木互通已经投入运营;衡阳至西渡4个项目全部完工,船山大道全线贯通,武广衡山西站至黄花坪公路等8个项目新开工;完成农村公路提质改造964公里和安保工程487.5公里,超额完成省下达的目标任务;湘江株洲至衡阳2000吨级航道工程拆迁工作稳步推进,大源渡二线船闸准备工作全面启动;土谷塘航电枢纽进入全面试运营阶段;衡阳港松木港区已投入运营,已发货2000多标准箱;祁东衡缘物流园铁路专用线通车运行;城市公交进一步优化,实现了城区建成区公交线路全覆盖……

大道如砥,我们一起奔跑!



气势雄伟的湘江三桥



大型互通,让船山东路告别红灯和拥堵。



怀邵衡铁路跨湘江大桥正式合龙。



美丽的城市道路夜景



新建桥梁让交通更便捷