

察者看台

“垃圾桶围车”，城市病如何化解止痛

周卫国



12月17日,安徽合肥龙图路翠庭园小区北门外,一辆停放在此的SUV车被四十多个垃圾桶围得“水泄不通”。几个小时过去后,车主一直没有现身。据将垃圾桶运至此地的环卫大爷说,该处不允许任何车辆停放,这辆车停了几个小时,他也没办法联系上车主,用垃圾桶包围也是无奈之举。而这“垃圾桶围车”的画面,竟颇具“美感”和“喜感”。“垃圾桶围车”图片一出,被迅速传播并引发网上众多热议,批评停车者

“停车太随意不按规矩”有之,责备环卫大爷“垃圾桶围车太不厚道”有之,还有的甚至将此视为“一种行为艺术”而点赞,可谓观点各异,立场不一。笔者以为,“垃圾桶围车”的现象引发关注,还在于这一极端现象,着实戳中了当下城市发展的一个痛点,就是“车位少、停车难”。自本世纪初以来,我国迅速成为世界第一生产国和消费国,进入了汽车社会。汽车时代的到来,对于大中城市的有车族和管理者而言,找车位停车、防止乱停乱放皆是难题,而这就是“垃圾桶围车”引起关注的诱因。这些年,汽车保有量快速增加,停车位的增加又相对滞后,因此,尽管各城各地都在大力探索破解“停车难”的问题,却依然有越演越烈之势。至此,出现“垃圾桶围车”就不足为奇。

有病要止,是病要治。既然“停车

难”的病根是城市里车多了而车位少了,是在汽车与车位这对供需关系上出现了矛盾。笔者认为,城市化解“停车难”,还要用一个当下“深化供给侧改革”的时髦方子。具体而言,就是要更加科学地规划城市道路设施,加大基础设施建设力度,尽可能地提供更多的停车位;要运用经济、制度等多方面的措施手段,引导人们更多地采用公交、地铁或自行车等公共绿色的出行方式,减少汽车上路数量,缓解停车压力;采取信息平台运用大数据的办法,对城市现有公共停车位进行精确统计、精准定位、精细管理,用户可通过车位信息平台调度引导,就能最近最快地找到停车位,杜绝违章停车和乱停车。对城市的停车位,通过多种措施来增加新量,盘活存量,用好现量,最大程度地增加日常停车位的供给,就有可能让“垃圾桶围车”不再上演。

世相辣评

“带奶奶上学”需要的不只是感动

敬一山

成都一位女大学生,最近在网络上感动了不少人。据报道,刚读大二的20岁女生刘琳,在今年8月父亲不幸病故之后,把93岁又意外摔伤的奶奶带到学校附近,她一边读书一边照顾。更可贵的是,面对准备资助的好心人,刘琳还婉拒了。她觉得自己可以做兼职,弟弟在打工挣钱,家庭压力暂时还支撑得住,不想依靠别人。无独有偶。前几天还有媒体报道,安徽蒙城县有一位12岁的男生,带着瘫痪的母亲去上学。报道也感动了很多,当地相关部门和爱心人士,见到报道之后也纷纷施以援手。这些孩子的自强自立,的确非常感人,可面对这些故事,我们除了感动,是不是还得有所反思?

家庭成员的互助自救,是值得赞许的可贵品质。可就社会整体而言,当一个家庭出现变故,除了让那些学生甚至是未成年的孩子,过早承受沉重的负担之外,有没有更可靠的救助方案?因为孝心、有毅力、有能力照顾失能亲人的孩子,毕竟是少数。或者说,媒体能够关注到的感人故事终究是少数,还有更多高龄奶奶、瘫痪母亲的命运,同样值得担忧。每一个类似感人故事的背后,可能都暴露了社会救助体系的某种欠缺。我们不能因为感动就忽视那些欠缺的存在。比如,“带奶奶上学”背后,反映的可能就是社会养老问题的软肋。尤其是在农村地区,“养儿防老”还是最普遍的选择,这不仅是观念问题,更重要的是农村普遍缺乏高性价比的养老机构。

如果有可靠的养老院,能比还在读大学的刘琳更好地照顾老人的起居,那才是对祖孙俩最大的帮助。粗略梳理一下那些感人故事主人公的家庭背景,会发现他们绝大多数来自农村或者小城镇。这一方面是因为穷困家庭抵御风险的能力低,另一方面也是因为穷困地区的公共服务和救助体系不够完善。在大城市,一个家庭出现变故,居民相对更容易得到相关部门的救助,而在农村,家庭出现变故更多想到的是“自己扛”。我们要赞美这种“自己扛”的精神,但也有必要缩小公共资源的分配差距,给农村的困难群体更公平的待遇。这些社会弱势群体理应是政府救助率先要关注的群体。有完善的救助体系,才是一个社会的大善,才是最值得期待的感动。

热点漫评

航班延误原因如何更服众?

明年1月1日起将正式实施的《航班正常管理规定》规定,由于天气、突发事件、空中交通管制、安检以及旅客等非承运人原因,造成航班在始发地出港延误或者取消,承运人应当协助旅客安排餐食和住宿,费用由旅客自理。客观讲,根据不同原因进行责任划分,合情合理也合法。但由于信息不对称,乘客很难分清延误是不是承运人的责任。新华社曾报道,各航空公司为便于提供服务,通常会有一个包含社会各界人士的VIP名单。“空管也有一个类似的东西,只是级别更高。如果机上有这些人员,流控

中飞机便可以主动获得优先渠道。”又是航班编排不合理,又是优先放行“插队”,如果将这些情形巧妙地“化装”为天气、空管等原因,能让乘客服气并甘愿自理费用吗?民航局日前制定并发布了《航班延误取消原因确认工作程序》。旅客可通过申请,查看航班延误取消的原因,民航局消费者事务中心应当在收到申请之日起3个工作日内进行审核并处理。这较之前是一个进步,但如果能够构建独立第三方的调查机构,将更服众。同时也应该建立问责机制,对隐瞒航班真实延误原因的责任人进行问责,并处罚金。有网友抱怨,非承运人原因,国外



也不提供食宿,但是人家机场的食宿,并不像国内机场那样漫天要价。对此,相关部门也应该认真倾听并加以改进。

热点发声

治校园霸凌法“不能停”



只因不顺眼,今年2月,徐某、蹇某等6人聚集找到女孩小婷,对其做出扇耳光、用水淋、强迫脱衣和下跪等行为……近日,浙江鹿城法院宣判了这起案件,被告人是7名女孩,其中5个是高中生、未成年人,另两人作案时刚满18岁,最重的被判6年半。7人分别因强制侮辱妇女罪、非法拘禁罪被判处有期徒刑6年半至9个月不等。(12月19日央视网)

1、惩戒校园霸凌行为,预防校园暴力是一项系统工程,需要家庭、政府、社会、学校等多方努力。目前,有关部门或许可以考虑降低刑事责任年龄标准,这样一来,很可能将大部分校园霸凌事件纳入刑法规制,让施暴者为其霸凌行为承担法律后果。即便不动用最严厉的刑罚手段,也可退而求其次尝试赋予学校惩戒权,或者设立专门学校管教犯错学生。要知道,惩戒本身就是一种教育手段,仅仅局限于口头的批评教育,却像“鸵鸟”那样漠视惩戒教育,本身就是对学生的不负责任。《关于防治中小学生欺凌和暴力的指导意见》已提出要强化教育惩戒威慑作用,对屡教不改、多次实施欺凌和暴力的学生,应登记在案并将其表现记入学生综合素质评价,必要时转入专门学校就读。

——评论员 史洪举

2、眼下而言,有几点亟待纠偏:一是未成年人保护法重保护、轻惩戒的取向,需要应时调整落实。现在的孩子,身心发展在变化、时代环境在变化,“缺钙”的未成年人立法,迟早该硬气起来。二是执法等部门应对校园霸凌现象有精准的认识,不能大事化小小事化了,更不能在被害者伤口上“和稀泥”。至于校方或家长,当在法治框架内寻求事件的公平解决,而不应满足于物质补偿就息事宁人。没有法律兜底,再好的治理方案,恐怕亦是万万不能。一句话,整治校园霸凌,法“不能停”。

——评论员 邓海建

说道说道

1、刚挂出5小时,即有超过2000次围观,商品3次出价由350元上涨至450元。记者注意到,12月20日,河南省宜阳县人民法院“司法网拍”上挂出的拍卖物品——“扣押杜晓琴高仿LV包一个”,引发网友关注。明知该物品是“高仿”的假货,法院可以进行拍卖吗?不可否认,高仿商品亦有其价值所在,但当作为被执行物,且由法院这一“特殊主体”担任拍卖师时,一切就显得不合“常情”,有违“常理”。而且,现行法律对于法院拍卖赝品虽然没有明确规定,但是法院作为国家司法公正的代表,以公开竞价的形式来拍卖事实上的假货,既不利于司法公正的正面导向,也存在置竞拍者个人利益于不顾的嫌疑。依照《行政处罚法》等规定,假冒伪劣产品应被行政机关罚没,而不应再流向市场。

——评论员 周磊

2、据报道,随着期末考试临近,宜宾学院某教授近日在选修申论课的学生交流群中发布了一则通知,称凡购买其编写的申论教材的同学,每买一本书期末考试时加平时成绩5分,每人最多可以加20分。杜绝此类荒唐事件的再次发生,当然需要为师者涵养为师之德,具备仁爱之心,真正担得起“传道者”的责任。但是,从根本上纾解社会对师德的焦虑,还是要依靠高校教师考核制度乃至高校治理制度的进一步改革,比如堵住教授卖书的制度漏洞,维护好教师的正当权益等,如此方能形成培厚师德的土壤。

——评论员 王丹